



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ СИСТЕМА

ВЕБ СИСТЕМА УФС
ЖД XML ШЛЮЗ 2.0 (REST)
ПРОТОКОЛ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
(ВЕРСИЯ 1.11)

МОСКВА
2020

АННОТАЦИЯ

Данный документ предназначен для партнеров и Агентов ООО «УФС». В нём приведено описание протокола взаимодействия Агентов с ЖД-шлюзом 2.0 «УФС».

На данный документ распространяются все условия лицензионного соглашения. Без специального письменного разрешения компании «УФС» этот документ или его часть в печатном или электронном виде не могут быть подвергнуты копированию и передаче третьим лицам с коммерческой целью.

Информация, содержащаяся в этом документе, может быть изменена разработчиком без специального уведомления, что не является нарушением обязательств по отношению к пользователю со стороны компании «УФС».

ЖУРНАЛ ВЕРСИЙ

Дата изменения	Версия документа	Автор изменения	Краткое содержание изменения
18.02.2016	1.0	Степанова Е.Н.	Подготовлена первая версия документа
01.06.2016	1.1	Степанова Е.Н.	<ol style="list-style-type: none"> 1. В рамках задачи DOC-222 обновлен справочник тарифов, по которым разрешено оформления ЭБ (изменена Таблица 71) 2. В рамках задачи DOC-237 изменена обязательность тега PayType (изменена Таблица 93) 3. В рамках задачи DOC-234 в ответ на запрос CarListEx добавлен тег Fullkupe (изменена Таблица 66), в запрос BuyTicket добавлен тег full_kupe (изменена Таблица 93) 4. В рамках задачи DOC-232 изменено описание тега PlaceTier (Таблица 163) 5. В рамках задачи DOC-233 в ответ на запрос BuyTicket добавлены теги STB и STP (изменена Таблица 103) и в ответ на запрос TransInfo добавлены теги TicketAmount и ReservedSeatAmount (изменена Таблица 159) 6. Обновлено Приложение № 2 7. Обновлен список значений элемента GT (изменена Таблица 105) 8. В рамках задачи DOC-242 добавлены ставки НДС в ответы на запросы BuyTicket, TransInfo, RefundAmount, Refund (изменены Таблица 103, Таблица 159, Таблица 181, Таблица 184)
22.06.2016	1.2	Степанова Е.Н.	<ol style="list-style-type: none"> 1) В рамках задачи DOC-247 изменен процесс оформления заказа (изменен пункт 1.3) 2) Обновлено Приложение № 2
17.11.2016	1.3	Степанова Е.Н.	<ol style="list-style-type: none"> 1) В рамках задачи DOC-249 изменено описание элемента RetFlag (изменена Таблица 159) 2) В рамках задачи DOC-241 добавлены теги D1 и T4 (изменена Таблица 67) 3) Изменен формат записи Adult_doc, Child_doc и Baby_doc (изменен пункт 2.3.1.1) 4) В рамках задачи DOC-254 изменена обязательность тега PrintPointPhone (изменена Таблица 102) 5) Обновлено Приложение № 2 6) Изменено описание тега ExpireSetEr (изменены Таблица 137, Таблица 156 и Таблица 167) 7) В рамках задачи DOC-250 в запросы TimeTable и TrainRoute добавлен тег Suburban (изменены Таблица 5 и Таблица 26). Добавлен новый метод StationRoute. 8) Обновлен список значения TariffType в ответе на запрос TransInfo (изменена Таблица 161) 9) В рамках задачи DOC-255 изменены значения тега Bedding и CreditCard (изменены Таблица 95 и Таблица 93) 10) В рамках задачи DOC-253 добавлены новые тарифы (изменены Таблица 70, Таблица 71, Таблица 105, Таблица 161)

Дата изменения	Версия документа	Автор изменения	Краткое содержание изменения
			<p>11) Обновлен список возможных значений GroupingType (изменена Таблица 37)</p> <p>12) В рамках задачи DOC-263 внесены изменения в запрос TransList (изменена Таблица 149)</p> <p>13) В ответ на запрос BuyTicket Добавлен новый элемент printPoints (изменена Таблица 102)</p> <p>14) В рамках задачи DOC-259 добавлен новый метод BuyTicketXml, позволяющий зарезервировать билеты по маршруту «Туда-Обратно» и в Крымский федеральный округ (добавлен п. 0)</p> <p>15) В рамках задачи DOC-265 изменена форма записи типа вагона «* Ж» - места для пассажиров с мелкими домашними животными (изменено Приложение № 1)</p>
23.05.2017	1.4	Степанова Е.Н.	<p>1) Изменена обязательность элемента MiddleName (изменена Таблица 121)</p> <p>2) В рамках задачи DOC-273 изменена обязательность элемента NEB (изменена Таблица 117)</p> <p>3) В рамках задачи DOC-258 изменено описание элемента DL – Информация о льготе или спецтарифе (изменены Таблица 103 и Таблица 117), добавлен элемент DL в ответ на запрос TransInfo (изменена Таблица 159).</p> <p>4) В рамках задачи DOC-286 удален запрос BuyTicket методом POST (изменен пункт 2.3.1.1). Вместо метода BuyTicket методом POST используется метод BuyTicketXml.</p> <p>5) В рамках задачи DOC-272 был удален элемент OrderId в запросе BuyTicketXml (изменена Таблица 120)</p> <p>6) Обновлен справочник признаков категории вагонов (изменено Приложение № 1)</p> <p>7) Обновлено Приложение № 2. Обновлены описания КО 1А, 1Л и 1У для перевозчика АО «ФПК». Добавлены КО 1А, 1И, 1У, 1Р, 2К для перевозчика АО «ФПК» для поезда «STRIZH».</p> <p>8) В рамках задачи DOC-269 был добавлен справочный метод GetTariffsInfo (добавлен раздел 2.8.2)</p> <p>9) В рамках задачи DOC-271 обновлен список значений RemoteCheckIn (добавлена Таблица 97)</p> <p>10) В рамках задачи DOC-267 добавлено ограничение на применения документа «Свидетельство о рождении» (изменены «Проверки (принципы фильтрации), осуществляемые на уровне ЖД-шлюза»)</p> <p>11) В рамках задач DOC-276, DOC-282 в запрос BuyTicketXml добавлены новые теги (изменена Таблица 124)</p> <p>12) В рамках задачи DOC-277 добавлены новые методы TransferStations и TrainListTransfer (добавлены разделы 2.2.7 и 2.2.6)</p> <p>13) В рамках задачи DOC-279 в запросе TrainRoute изменено описание тега Train (изменена Таблица 26)</p> <p>14) Изменен порядок проведения возврата (Рисунок</p>

Дата изменения	Версия документа	Автор изменения	Краткое содержание изменения
			<p>3) 15) В рамках задачи DOC-280 добавлены новые теги ESB, ESP, ESS и ESKV в ответ на запросы RefundAmount и Refund (изменены Таблица 181 и Таблица 184) в ответ на запрос TransInfo добавлены теги TicketReturnAmount, ReservedSeatReturnAmount, ServiceReturnAmount, ReclamationCollectReturnAmount (изменена Таблица 159) 16) В рамках задачи DOC-268 в ответ на запрос CarListEx добавлены теги UpPlace, DownPlace, DownSidePlace, UpSidePlace, DownNearWcPlace, UpNearWcPlace, DownSideNearWcPlace, UpSideNearWcPlace (изменена Таблица 67) 17) В рамках задачи DOC-287 изменено описание pass_doc (изменена Таблица 99) 18) В рамках задачи DOC-288 удален элемент DelayedPayment (изменены Таблица 50 и Таблица 83) 19) В запрос TrainList добавлен новый тег searchOption (изменена Таблица 35) 20) В ответ на запрос TimeTable добавлен тег DepthTrainSales (изменена Таблица 15) 21) В рамках задачи DOC-281 в ответ на запрос TrainList добавлены теги VOK, PassengerDepartureStation, PassengerArrivalStation (изменена Таблица 47)</p>
15.09.2017	1.5	Степанова Е.Н.	<p>1) Изменено описание особых условий для тарифа Молодежный 2) В рамках задачи DOC-295 удалены теги K и TS, так как устарели, пользователями не используется (изменены Таблица 133 Таблица 29, Таблица 45, Таблица 62), обновлена информация о формате записи тега Diarason (Таблица 93, Таблица 124), удалены дублирующие устаревшие теги C1 и C2 (Таблица 14, Таблица 46, Таблица 63, Таблица 81), изменен формат тега Lang 3) Изменен формат тега DateOfBirth (изменена Таблица 121) 4) Обновлено Приложение № 2. Изменено описание классов обслуживания для перевозчика АО «ФПК», 1Б и 1Б ВИП для перевозчика ЗАО «ТКС» 5) В рамках задачи DOC-296 обновлена информация об особенностях оформления билетов для пассажира, в паспорте которого указано только имя (изменены Таблица 99 и Таблица 121) 6) В рамках задачи DOC-297 обновлена Таблица 191 В рамках задачи DOC-298 добавлены новые типы документов, удостоверяющих личность (изменена Таблица 100) 7) В рамках задачи DOC-301 добавлен новый тег LoyaltyCards в ответ на запрос GetTariffsInfo (изменена Таблица 188) 8) В рамках задачи DOC-294 изменен формат записи станций отправления и прибытия в запросах BuyTicket и BuyTicketXml (изменены Таблица 93 и Таблица 124)</p>

Дата изменения	Версия документа	Автор изменения	Краткое содержание изменения
			<p>9) В рамках задачи DOC-300 добавлены новые теги DeltaDepartureLocalDate и DeltaArrivalLocalDate для отображения разницы во времени между часовыми поясами (изменены Таблица 12, Таблица 45, Таблица 62, Таблица 102, Таблица 132 и Таблица 156)</p> <p>10) В рамках задачи DOC-302 изменено описание элемента N1 в ответах на запросы BuyTicket и BuyTicketXml (изменены Таблица 102 и Таблица 132)</p> <p>11) В рамках задачи DOC-305 добавлен новый метод GetBalance</p> <p>12) В рамках задачи DOC-304 в ответ на запрос CarListEx добавлен новый элемент Services (изменена Таблица 67)</p> <p>13) В рамках задачи DOC-308 изменено описание запроса TransList (Таблица 149)</p>
28.02.2018	1.6	Степанова Е.Н.	<p>1) В рамках задачи DOC-313 изменена обязательность элементов PassengerDepartureStation, PassengerArrivalStation (изменена Таблица 47 и Таблица 64)</p> <p>2) В рамках задачи DOC-318 добавлено значение типа бонусной карты RzdBonusDiscount (изменена Таблица 123)</p> <p>3) Обновлено информация о тарифе Детский (до 7 лет) (изменена Таблица 93)</p> <p>4) В рамках задачи DOC-319 обновлена структура элементов PassengerDepartureStation и PassengerArrivalStation (Таблица 55)</p> <p>5) Добавлены значения элемента KN (Таблица 56)</p> <p>6) В рамках задачи DOC-320 в запрос GetTicketBlank добавлен элемент BlankID (изменена Таблица 172)</p> <p>7) В рамках задачи DOC-323 в ответ на запрос TrainRoute добавлены новые элементы DayCount и Distance (изменена Таблица 33)</p> <p>8) Добавлена информация о сроках оформления электронного билета за 90 суток</p> <p>9) В рамках задачи DOC-321 добавлен новый тариф ДЕНЬР в ответ на запросы BuyTicket и TransInfo (изменены Таблица 105 и Таблица 161)</p> <p>10) Обновлено Приложение № 2. Изменено описание классов обслуживания для перевозчика АО «Гранд Экспресс»</p> <p>11) Изменен формат записи элемента IsEticketPrintPoint</p> <p>12) Добавлены элементы TrainDepartureStation, TrainArrivalStation (изменены Таблица 47 и Таблица 64)</p>
23.11.2018	1.7	Степанова Е.Н.	<p>1) В рамках задачи DOC-336 добавлены элементы InternalServiceClass, CarDescription, Citizenship, InnerTrainNum (Изменены Таблица 132, Таблица 156 и Таблица 163)</p> <p>2) В рамках задачи DOC-341 во все запросы добавлен элемент BusinessLogicVersion</p> <p>3) В рамках задачи DOC-345 в запрос TrainList добавлен элемент Simplified (изменена Таблица 149)</p> <p>4) В рамках задачи DOC-347 в ответ на запрос TrainListTransfer добавлены параметры пересадки</p>

Дата изменения	Версия документа	Автор изменения	Краткое содержание изменения
			<p>MultiStationRoutes (изменена Таблица 78)</p> <p>5) Добавлены элементы DepartureStation и ArrivalStation (изменены Таблица 46 и Таблица 81)</p> <p>6) Добавлены элементы LocalDepartureTime и LocalArrivalTime (Изменены Таблица 15, Таблица 33, Таблица 47, Таблица 64)</p> <p>7) В рамках задачи DOC-354 обновлены Таблица 67 и Таблица 98</p> <p>8) Обновлено описание элемента WithoutBedding (изменена Таблица 124)</p> <p>9) Обновлено описание PassengerTariffXml (Таблица 128)</p> <p>10) Добавлены элементы TripDuration PassengerDepartureStation и PassengerArrivalStation (изменена Таблица 132)</p>
14.03.2019	1.8	Степанова Е.Н.	<p>1) В рамках задачи DOC-360 добавлен элемент IsNonRefundableTariff (измены Таблица 110 и Таблица 159), HasNonRefundableTariff (изменены Таблица 50, Таблица 66 и Таблица 83), NonRefundablePlaces (изменена Таблица 67).</p> <p>2) В рамках задачи DOC-358 обновлено описание элементов ArrivalTime и LocalArrivalTime в ответе на запрос TimeTable (изменена Таблица 15).</p> <p>3) Добавлены новые классы обслуживания 1Т, 1Ф, 1Х, 2Т, 2Ф, 2Ц, 2Х для перевозчика «ФПК» (Приложение № 2)</p>
17.02.2020	1.9	Степанова Е.Н.	<p>1) В рамках задачи DOC-365 обновлены значения элемента НК (изменена Таблица 72)</p> <p>2) В рамках задачи DOC-366 в ответ на запрос TimeTable добавлен элемент brand (Таблица 15)</p> <p>3) Обновлено описания классов обслуживания 2Ф, 2Х, 2Ц, 3Б для перевозчика «ФПК», добавлены описания классов обслуживания 1Ж и 2Ю для перевозчика ДОСС Сапсан и 1П и 2П для поездов Аллегро (Приложение № 2)</p> <p>4) В рамках задачи DOC-381 добавлен элемент ER в ответ на запрос BuyTicket (изменена Таблица 103)</p> <p>5) Добавлен новый тип документа МС</p> <p>6) Добавлен элемент TransitStatus (изменена Таблица 143)</p> <p>7) В рамках задачи DOC-395 добавлен элемент FreePlacesByCompartments (Таблица 67)</p> <p>8) В рамках задачи DOC-394 изменен формат передачи тарифа Tariffs на TariffSegmentLinks (Таблица 121)</p> <p>9) Обновлен список ошибок</p> <p>10) Обновлен список значений DirectionGroup и GroupDirection (изменены Таблица 18 и Таблица 157)</p>
22.06.2020	1.10	Степанова Е.Н.	<p>1) В рамках задачи DOC-397 и DOC-402 добавлен элемент ServiceClassName в ответы на запросы CarListEx, BuyTicket, BuyTicketXml TransInfo и TransList (изменены Таблица 66, Таблица 102, Таблица 132, Таблица 152 и Таблица 156)</p> <p>2) В рамках задачи DOC-401 добавлены элементы HasSpecialSaleMode и IsSpecialSaleMode (изменены Таблица 47 и Таблица 66)</p> <p>3) В рамках задачи DOC-403 изменен формат записи</p>

Дата изменения	Версия документа	Автор изменения	Краткое содержание изменения
			<p>элемента pass_doc для запроса BuyTicket, добавлены элементы EmergencyPhone и EmergencyEmail для запроса BuyTicketXml (изменена Таблица 99 и Таблица 121)</p> <p>4) Изменено описание элемента KN1 для ответов на запросы BuyTicket и BuyTicketXml (изменены Таблица 102 и Таблица 132)</p>
04.12.2020	1.11	Степанова Е.Н.	<p>1) В ответ на запрос CarListEx добавлены элементы SCHEMA и SchemaReverse (изменена Таблица 67)</p> <p>2) Добавлен элемент BoardingSystemType (изменены Таблица 50, Таблица 102, Таблица 132, Таблица 137)</p> <p>3) Добавлен элемент OnlineTicketReturnExpiration (изменены Таблица 137, Таблица 156)</p> <p>4) Добавлен элемент MinPrice (изменена Таблица 76)</p> <p>5) Добавлены элементы LocalDepartureTime, LocalArrivalTime, PassengerDepartureStation, PassengerArrivalStation, TrainDepartureStation, TrainArrivalStation в структуру N (изменена Таблица 82)</p> <p>6) Добавлены элементы sendAlertEmergency, IpCardNumber (изменены Таблица 93 и Таблица 120)</p> <p>7) Обновлен список возможных значений элемента Pass_doc</p> <p>8) Добавлен элемент FareInfo (изменены Таблица 103, Таблица 133 и Таблица 184)</p> <p>9) Обновлен список возможных значений SegmentType (изменены Таблица 113 и Таблица 125)</p> <p>10) В запрос UpdateOrderInfo добавлен элемент CheckTransitPermissionApproval (изменена Таблица 141)</p> <p>11) Обновлен ответ на запрос TransInfo (изменена Таблица 156)</p> <p>12) Добавлен элемент orderId в запросы TransInfo ElectronicRegistration GetTicketBlank RefundAmount и Refund</p> <p>13) Обновлена информация о формате записи pass_doc</p>

СОДЕРЖАНИЕ

Определения, обозначения и сокращения	15
1 Описание процессов	16
1.1 Описание взаимодействия Агента с железнодорожным XML шлюзом	16
1.2 Порядок информационного обмена	17
1.3 Порядок оформления заказа	17
1.4 Порядок проведения возврата.....	19
2 Описание протокола.....	22
2.1 Формат сообщений.....	22
2.2 Получение информации о движении поездов, наличии свободных мест и стоимости проезда	22
2.2.1 Получение расписания движения поездов по заданному маршруту в указанную дату (TimeTable).....	22
2.2.2 Получение расписания движения поездов со станции (StationRoute)	28
2.2.3 Получение информации о маршруте следования поезда (TrainRoute)	31
2.2.4 Получение расписания движения поездов с возможностью дальнейшей покупки билетов (TrainList).....	34
2.2.5 Получение номеров свободных мест и тарифной стоимости проезда (CarListEx)	45
2.2.6 Получение списка станций пересадок (TransferStations)	57
2.2.7 Получение расписания движения поездов с пересадкой с возможностью дальнейшей покупки билетов (TrainListTransfer)	59
2.3 Работа с оформлением билетов	68
2.3.1 Резервирование билетов (BuyTicket).....	68
2.3.2 Резервирование билетов (BuyTicketXml)	93
2.3.3 Подтверждение покупки/отказ от покупки зарезервированных билетов (ConfirmTicket)	106
2.4 Работа с заказом	109
2.4.1 Получение актуальной информации о состоянии заказа (UpdateOrderInfo)	109
2.4.2 Получение списка транзакций за день (TransList)	113
2.4.3 Получение подробной информации о транзакции (TransInfo)	116
2.5 Управление статусом электронной регистрации и получение контрольных купонов	131
2.5.1 Установка/отмена электронной регистрации (ElectronicRegistration)	131
2.5.2 Получение контрольного/посадочного купонов, Квитанции Разных Сборов (GetTicketBlank).....	133
2.6 Выбор рациона питания	137
2.6.1 Получение информации о доступных вариантах рациона питания (AvailableFood)	137
2.6.2 Смена рациона питания (ChangeFood)	139
2.7 Возврат билета	140
2.7.1 Получение информации о сумме возврата (RefundAmount)	140
2.7.2 Возврат билета (Refund)	143
2.8 Справочные запросы	146
2.8.1 Получение информации о справочниках (GetCatalog)	146

2.8.2	Получение информации о тарифах (GetTariffsInfo)	148
2.8.3	Получение информации о балансе Агента (GetBalance)	149
3	Описание ошибок	150
3.1	Обработка ошибок	150
3.2	Коды ошибок, возникающих при работе с железнодорожным XML шлюзом	150
4	Приложения	159
4.1	Приложение № 1	159
4.2	Приложение № 2	160
4.3	Приложение № 3	177
4.3.1	Примеры запросов на покупку билетов для вагонов с признаком <DM> - выкуп купе целиком	177

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 1. Список сокращений	15
Таблица 2. Список определений.....	15
Таблица 3. Перечень запросов, отправляемых в железнодорожный XML шлюз	16
Таблица 4. Обозначения форматов, применяемые в протоколе	22
Таблица 5. Элементы запроса TimeTable	23
Таблица 6. Значения элемента Time_sw	23
Таблица 7. Элементы ответа при уточнении станции	24
Таблица 8. Структура элемента System	24
Таблица 9. Структура элемента S	24
Таблица 10. Структура элемента SC	24
Таблица 11. Элементы ответа со справочной информацией	26
Таблица 12. Структура элемента S	26
Таблица 13. Структура элемента Z2	26
Таблица 14. Структура элемента PP	26
Таблица 15. Структура элемента N	27
Таблица 16. Структура элемента NP	27
Таблица 17. Структура элемента J	28
Таблица 18. Значения элемента DirectionGroup	28
Таблица 19. Структура элемента DepthTrainSales	28
Таблица 20. Элементы запроса StationRoute	28
Таблица 21. Элементы ответа со справочной информацией	30
Таблица 22. Структура элемента S	30
Таблица 23. Структура элемента Z1	30
Таблица 24. Структура элемента PP	30
Таблица 25. Структура элемента N	30
Таблица 26. Элементы запроса TrainRoute	31
Таблица 27. Элементы ответа со справочной информацией	32
Таблица 28. Структура элемента S	33
Таблица 29. Структура элемента Z1	33
Таблица 30. Структура элемента A	33
Таблица 31. Значения элемента AA	33
Таблица 32. Структура элемента AP	33
Таблица 33. Структура элемента AC	33
Таблица 34. Структура элемента Station.....	34
Таблица 35. Элементы запроса TrainList.....	34
Таблица 36. Значения элемента Train_with_seat.....	35
Таблица 37. Значения элемента GroupingType	35
Таблица 38. Значения элемента Lang.....	36
Таблица 39. Значения элемента Join_trains	36
Таблица 40. Значения элемента SearchOption	36
Таблица 41. Элементы ответа	37
Таблица 42. Структура элемента AdditionalInfo	37
Таблица 43. Элементы ответа со справочной информацией	40
Таблица 44. Структура элемента S	40
Таблица 45. Структура элемента Z3	40
Таблица 46. Структура элемента PP	40
Таблица 47. Структура элемента N	41
Таблица 48. Структура элемента NP	42
Таблица 49. Структура элемента GA	42
Таблица 50. Структура элемента SK	42

Таблица 51 Значения элемента CO_SRV	43
Таблица 52. Структура элемента CV	43
Таблица 53 Значения элемента KV	44
Таблица 54 Значения элемента KV1	44
Таблица 55. Структура элемента PassengerDepartureStation (PassengerArrivalStation, TrainDepartureStation, TrainArrivalStation)	44
Таблица 56 Значения элемента KN	45
Таблица 57. Значения элемента BoardingSystemType	45
Таблица 58. Элементы запроса CarListEx	45
Таблица 59 Значения элемента GroupingType	46
Таблица 60. Элементы ответа со справочной информацией	49
Таблица 61. Структура элемента S	49
Таблица 62. Структура элемента Z3	49
Таблица 63. Структура элемента PP	49
Таблица 64. Структура элемента N	49
Таблица 65. Структура элемента NP	51
Таблица 66. Структура элемента СК	51
Таблица 67. Структура элемента CV	52
Таблица 68. Структура элемента FreePlacesByCompartments	54
Таблица 69 Значения элемента H	54
Таблица 70 Значения элемента AvailableTariffs	55
Таблица 71 Значения элемента LoyaltyCards	55
Таблица 72. Значения элемента НК	55
Таблица 73 Значения элемента Services	56
Таблица 74. Элементы запроса TransferStations	57
Таблица 75. Элементы ответа со справочной информацией	58
Таблица 76. Структура элемента Station	58
Таблица 77. Элементы запроса TrainListTransfer	59
Таблица 78. Элементы ответа со справочной информацией	64
Таблица 79. Структура элемента S	64
Таблица 80. Структура элемента Z3	64
Таблица 81. Структура элемента PP	64
Таблица 82. Структура элемента N	65
Таблица 83. Структура элемента СК	66
Таблица 84. Структура элемента ComplexRoutes	66
Таблица 85. Структура элемента Train	67
Таблица 86. Структура элемента PassengerRoute	67
Таблица 87. Структура элемента StationFrom (StationTo)	67
Таблица 88. Структура элемента TrainRoute	67
Таблица 89. Структура элемента MultiStationRoutes	67
Таблица 90. Структура элемента Route	67
Таблица 91. Структура элемента Mode	67
Таблица 92 Значения элемента Type	68
Таблица 93. Элементы запроса BuyTicket	68
Таблица 94. Значения элемента PayType	70
Таблица 95. Значения элемента Bedding	70
Таблица 96. Значения элемента full_kupe	70
Таблица 97 Значения элемента RemoteCheckIn	70
Таблица 98 Значения элемента PlaceDemands	71
Таблица 99. Формат записи параметров Pass_doc	72
Таблица 100. Формат записи документа пассажира	73
Таблица 101 Справочник тарифов, по которым разрешено оформление ЭБ	75

Таблица 102. Элементы ответа на запрос BuyTicket	85
Таблица 103. Структура элемента ET	87
Таблица 104. Значения элемента CM	88
Таблица 105. Значения элемента GT	89
Таблица 106. Структура элемента Warnings	90
Таблица 107. Структура элемента External Data	90
Таблица 108. Структура элемента printPoints	90
Таблица 109. Структура элемента printPoints	90
Таблица 110. Структура элемента PI	91
Таблица 111 Значения элемента Storey	91
Таблица 112. Значения элемента ReservationType	91
Таблица 113. Значения элемента SegmentType	91
Таблица 114. Структура элемента FareInfo	92
Таблица 115. Структура элемента Component	92
Таблица 116. Значения элемента CalculationType	92
Таблица 117. Значения элемента CalculationMethod	92
Таблица 118. Значения элемента VatRateType	93
Таблица 119. Значения элемента OperationType	93
Таблица 120. Элементы запроса BuyTicketXml	95
Таблица 121. Структура элемента PassengerXml	95
Таблица 122. Структура элемента PassengerCardXml	96
Таблица 123. Значения элемента CardType	96
Таблица 124. Структура элемента BookSegmentXml	96
Таблица 125. Значения элемента SegmentType	97
Таблица 126. Значения элемента IsFullCompartment	98
Таблица 127 Значения элемента Gender	98
Таблица 128. Структура элемента TariffSegmentLinkXml	98
Таблица 129. Значения элемента WithOutBedding	98
Таблица 130. Элементы ответа на запрос BuyTicketXml	102
Таблица 131. Структура элемента Order	103
Таблица 132. Структура элемента OrderItem	103
Таблица 133. Структура элемента ET	105
Таблица 134. Структура элемента TariffDescription	106
Таблица 135. Элементы запроса ConfirmTicket	107
Таблица 136 Значения элемента Confirm	107
Таблица 137. Элементы ответа на запрос ConfirmTicket	108
Таблица 138. Структура элемента Blank	109
Таблица 139 Значения элемента RemoteCheckIn	109
Таблица 140 Значения элемента IsTest	109
Таблица 141. Элементы запроса UpdateOrderInfo	110
Таблица 142. Элементы ответа на запрос UpdateOrderInfo	111
Таблица 143. Структура элемента Blank	111
Таблица 144 Значения элемента Print Flag	112
Таблица 145 Значения элемента RzhdStatus	112
Таблица 146. Структура элемента Order	112
Таблица 147. Структура элемента OrderItem	112
Таблица 148 Значения элемента TransitStatus	113
Таблица 149. Элементы запроса TransList	113
Таблица 150. Значения элемента Type	114
Таблица 151. Элементы ответа на запрос TransList	115
Таблица 152. Структура элемента Trans	115
Таблица 153 Значения элемента Tstatus	116

Таблица 154. Значения элемента Rstatus	116
Таблица 155. Элементы запроса TransInfo	117
Таблица 156. Элементы ответа на запрос TransInfo	121
Таблица 157. Значения элемента GroupDirection	124
Таблица 158. Значения элемента CarType	124
Таблица 159. Структура элемента Blank	124
Таблица 160. Значения элемента GenderClass	126
Таблица 161. Значения элемента TariffType	126
Таблица 162. Значения элемента PassengerCard Type	127
Таблица 163. Структура элемента Passenger	127
Таблица 164. Значения элемента Type	128
Таблица 165. Значения элемента RzhdStatus	128
Таблица 166. Структура элемента Order	128
Таблица 167. Структура элемента OrderItem	129
Таблица 168. Элементы запроса ElectronicRegistration	132
Таблица 169. Структура элемента Reg	132
Таблица 170. Элементы ответа на запрос ElectronicRegistration	132
Таблица 171. Структура элемента Blank	133
Таблица 172. Элементы запроса GetTicketBlank	133
Таблица 173. Элементы запроса AvailableFood	137
Таблица 174. Элементы ответа на запрос AvailableFood	138
Таблица 175. Структура элемента FoodAllowances	138
Таблица 176. Элементы запроса ChangeFood	139
Таблица 177. Элементы ответа на запрос ChangeFood	139
Таблица 178. Структура элемента PIT	139
Таблица 179. Элементы запроса RefundAmount	140
Таблица 180. Элементы ответа на запрос RefundAmount	142
Таблица 181. Структура элемента Blank	142
Таблица 182. Элементы запроса Refund	143
Таблица 183. Элементы ответа на запрос Refund	145
Таблица 184. Структура элемента Blank	145
Таблица 185. Элементы запроса GetCatalog	146
Таблица 186. Элементы ответа на запрос GetCatalog	147
Таблица 187. Список доступных справочников	147
Таблица 188. Элементы ответа на запрос GetTariffsInfo	148
Таблица 189. Элементы запроса GetBalance	149
Таблица 190. Элементы ответа на запрос GetBalance	149
Таблица 191. Элементы сообщения об ошибке	150
Таблица 192. Коды и описание ошибок, возвращаемых ЖД-шлюзом	150

ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем документе используются обозначения и сокращения, приведенные в Таблице 1, и термины, представленные в Таблице 2.

Таблица 1. Список сокращений

Обозначения и сокращения	Расшифровка
XML	eXtensible Markup Language, расширяемый язык разметки – текстовый формат, предназначенный для хранения структурированных данных и обмена информацией между программами
УФС	Общество с ограниченной ответственностью «УНИВЕРСАЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ СИСТЕМА»
TCP/IP	набор сетевых протоколов передачи данных, используемых в сетях, включая сеть интернет.
ВЦ	Вычислительный центр
РП	Рацион питания
ЭЧТК	Экологический чистый туалетный комплекс

Таблица 2. Список определений

Термин	Определение
Агент «УФС»	Лицо, заключившее с ООО «УФС» договор на использование сервиса продаж железнодорожных билетов.
АСУ «Экспресс-3»	Автоматизированная система управления пассажирскими перевозками ОАО «РЖД»
Железнодорожный шлюз	Информационная система, являющаяся посредником между Агентом и АСУ «Экспресс-3». Обеспечивает Агенту возможность обращения к базам данных АСУ «Экспресс-3».
Запрос	Сообщение в виде XML-строки UFS. Поступает от Агента в шлюз. Шлюз преобразует его в XML-строку, затем передает в АСУ «Экспресс-3».
Ответ	Результат обработки запроса. Сообщение в виде XML-строки. Поступает от АСУ «Экспресс-3» в шлюз. Шлюз преобразует его в XML-строку UFS и передает Агенту.
Сообщение	Запрос и/или ответ.
Метод GET	Передает значения параметров в ссылке.
Метод POST	Передает значения параметров в специальном скрытом запросе.
Контрольный купон	Выписка из автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте, являющаяся документом строгой отчетности и применяющаяся для осуществления организациями и индивидуальными предпринимателями наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт без применения контрольно-кассовой техники.
Посадочный купон	Документ, получаемый пассажиром, который воспользовался услугой электронной регистрации, и предназначенный для организации его посадки в поезд.
Квитанция разных сборов (КРС)	Выписка из автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте, являющаяся документом строгой отчетности, предоставляемая пассажиру при возврате неиспользованных электронных проездных документов (билетов) с использованием сети Интернет

1 ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССОВ

1.1 Описание взаимодействия Агента с железнодорожным XML ШЛЮЗОМ

Схема процесса взаимодействия Агента с железнодорожным XML шлюзом 2.0 (далее – шлюз) представлена на Рисунок 1. Агент отправляет в шлюз запросы, шлюз обрабатывает их и пересылает в АСУ «Экспресс-3», а полученные от АСУ «Экспресс-3» ответы передаёт Агенту. Таблица 3 содержит полный перечень запросов и их краткое описание.



Рисунок 1. Схема взаимодействия Агента с железнодорожным XML шлюзом

Таблица 3. Перечень запросов, отправляемых в железнодорожный XML шлюз

Запрос	Описание запроса	Ссылка
TimeTable	Получение расписания движения поездов по заданному маршруту в указанную дату	см. п. 2.2.1
StationRoute	Получение расписания движения поездов со станции	см. п. 2.2.2
TrainRoute	Получение информации о маршруте следования поезда	см. п. 2.2.3
TrainList	Получение расписания движения поездов с возможностью дальнейшей покупки билетов	см. п. 2.2.4
CarListEx	Получение номеров свободных мест и тарифной стоимости проезда в выбранном поезде	см. п. 2.2.5
TransferStations	Получение списка станций пересадок	см. п. 2.2.6
TrainListTransfer	Получение расписания движения поездов с пересадкой с возможностью дальнейшей покупки билетов	см. п. 2.2.7
BuyTicket	Резервирование билетов	см. п. 2.3.1
BuyTicketXml	Резервирование билетов по маршруту Туда-Обратно и билетов в Крымский федеральный округ (Крым).	см. п. 2.3.2
ConfirmTicket	Подтверждение покупки / отказ от покупки зарезервированных билетов	см. п. 2.3.3
UpdateOrderInfo	Получение актуальной информации о состоянии заказа	см. п. 2.4.1
TransList	Получение списка транзакций за день	см. п. 2.4.2
TransInfo	Получение подробной информации о транзакции	см. п. 2.4.3
ElectronicRegistration	Установка / отмена электронной регистрации	см. п. 2.5.1

Запрос	Описание запроса	Ссылка
GetTicketBlank	Получение контрольного/посадочного купонов, Квитанции Разных Сборов	см. п. 2.5.2
AvailableFood	Получение информации о доступных вариантах РП	см. п. 2.6.1
ChangeFood	Смена рациона питания	см. п.2.6.2
RefundAmount	Получение информации о сумме возврата	см. п. 2.7.1
Refund	Возврат билета	см. п. 2.7.2
GetCatalog	Получение информации о справочниках	см. п. 2.8.1
GetTariffsInfo	Получение информации о тарифах	см. п. 2.8.2
GetBalance	Получение информации о балансе Агента	см. п.2.8.3

1.2 Порядок информационного обмена

В ходе обмена информацией информационная система Агента или субагента (далее Клиент) передает информационной системе ЖД-шлюза UFS (далее Сервер) сообщение в виде набора параметров методов GET протокола HTTPS. В свою очередь Сервер возвращает результат обработки сообщения Клиента, оформленный в виде XML, в кодировке UTF-8.

Время ожидания ответа от ЖД-шлюза составляет 120 секунд. Агенту не следует производить разрыв соединения в течение этого времени.

Взаимная аутентификация Клиента и Сервера должна производиться с использованием базовой аутентификации (используя соответствующие HTTP-заголовки).

Примечание по аутентификации:

На практике зачастую встречается следующий режим обмена:

В систему приходит первый запрос, без заголовков http-аутентификации, в ответ тут же высылается стандартная HTTP-ошибка 401 (Unauthorized). Получив его, программа Агента понимает, что нужно подставить логин и пароль в заголовки запроса и через доли секунды в систему возвращается тот же запрос, но уже со всеми необходимыми заголовками. В итоге по количеству запросов обмен получается в 2 раза объемнее, к тому же файл журналов событий заполняется сообщениями о неавторизованных запросах, что, в общем-то, ложно.

Настоятельно рекомендуется избегать подобной схемы работы. Сделать это несложно – побороть проблему можно простым добавлением признака т.н. «предварительной аутентификации».

Пример на C#:

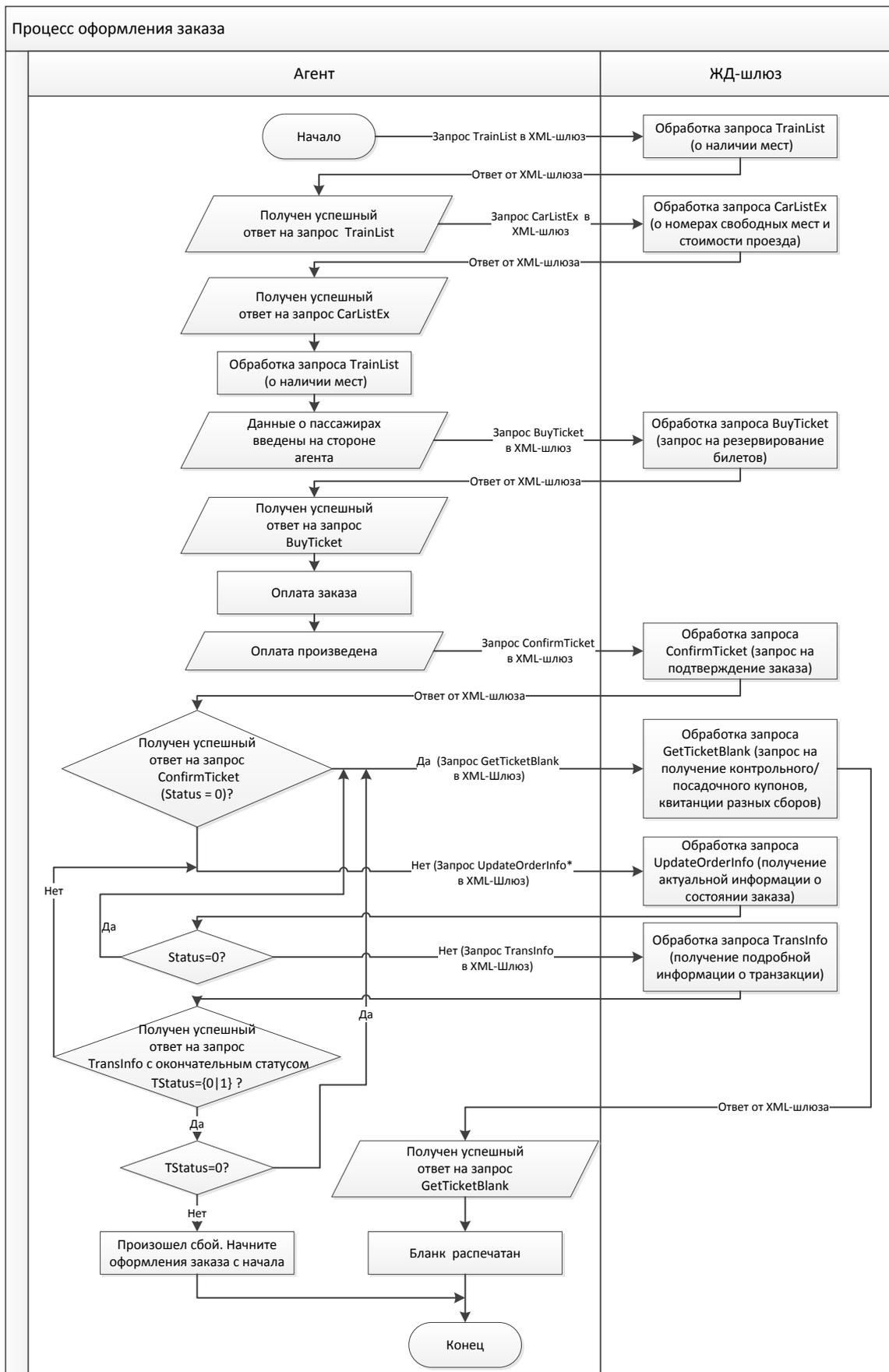
```
HttpWebRequest request = (HttpWebRequest)WebRequest.Create(uri); // создаётся экземпляр класса http-запроса
```

```
request.PreAuthenticate = true; // вот этот признак и указывает, что необходимо посылать заголовки аутентификации сразу в первом же запросе, не дожидаясь ответа 401 сервера.
```

1.3 Порядок оформления заказа

Оформление заказа в системе происходит в процессе взаимодействия веб-системы Агента со шлюзом. Агент в определённой последовательности отправляет запросы в шлюз и получает из шлюза ответы.

В случае успешного прохождения процесса взаимодействия результатом является оформленный заказ. Схема данного процесса представлена ниже (см. Рисунок 2).



*В случае неуспешного ответа на запрос ConfirmTicket необходимо через 5 мин отправить запрос на получение актуальной информации о заказе UpdateOrderInfo.

Рисунок 2. Процесс оформления заказа

Таким образом, процесс оформления заказа состоит из следующих шагов:

1. Агент отправляет в шлюз запрос на получение списка поездов в заданном направлении в указанную дату (TrainList).
2. После получения успешного ответа Агент отправляет запрос на получение информации о свободных местах и стоимости проезда (CarListEx).
3. После получения успешного ответа Агент вводит данные пассажиров и требования к местам.
4. Агент отправляет запрос на резервирование билетов (BuyTicket).
5. После получения ответа об успешном выполнении операции резервирования Агент производит оплату заказа.
6. Агент отправляет в шлюз запрос на подтверждение оплаты заказа (ConfirmTicket).
7. Если получен положительный ответ на запрос ConfirmTicket <Status>=0 , то Агент производит печать контрольного/посадочного купона (GetTicketBlank).
8. Если в ответ на запрос ConfirmTicket получен ответ со значением <Status>=1, то Агенту необходимо через 5 мин отправить запрос UpdateOrderInfo на актуализацию информации о заказе и последующий за завершением UpdateOrderInfo запрос TransInfo для получения информации о заказе. Если на запрос TransInfo получен ответ со значением <Tstatus>=1, то Агенту необходимо начать оформление заказа с начала. Если на запрос TransInfo получен ответ со значением <Tstatus>=0, Агенту необходимо произвести печать контрольного/посадочного купона (GetTicketBlank). Если не получен окончательный статус <Tstatus> 1 или 0, связку запросов UpdateOrderInfo и TransInfo следует повторить через 5 минут. Если окончательный статус не получен в результате ряда из пяти повторений, следует обратиться в службу поддержки УФС для уточнения результата выполнения транзакции.
9. Агент получает ответ об успешной печати контрольного/посадочного купона.

1.4 Порядок проведения возврата

Перед проведением возврата необходимо отправить запрос UpdateOrderInfo, который позволяет по номеру транзакции получить актуальную информацию о состоянии заказа в системе АСУ «Экспресс-3». Далее описанные ниже действия производятся только в случае, если статус заказа обновить удалось, и статус заказа (либо билетов, которые требуется вернуть) разрешает произвести возврат.

Процесс проведения возврата приведен на следующей схеме (Рисунок 3).

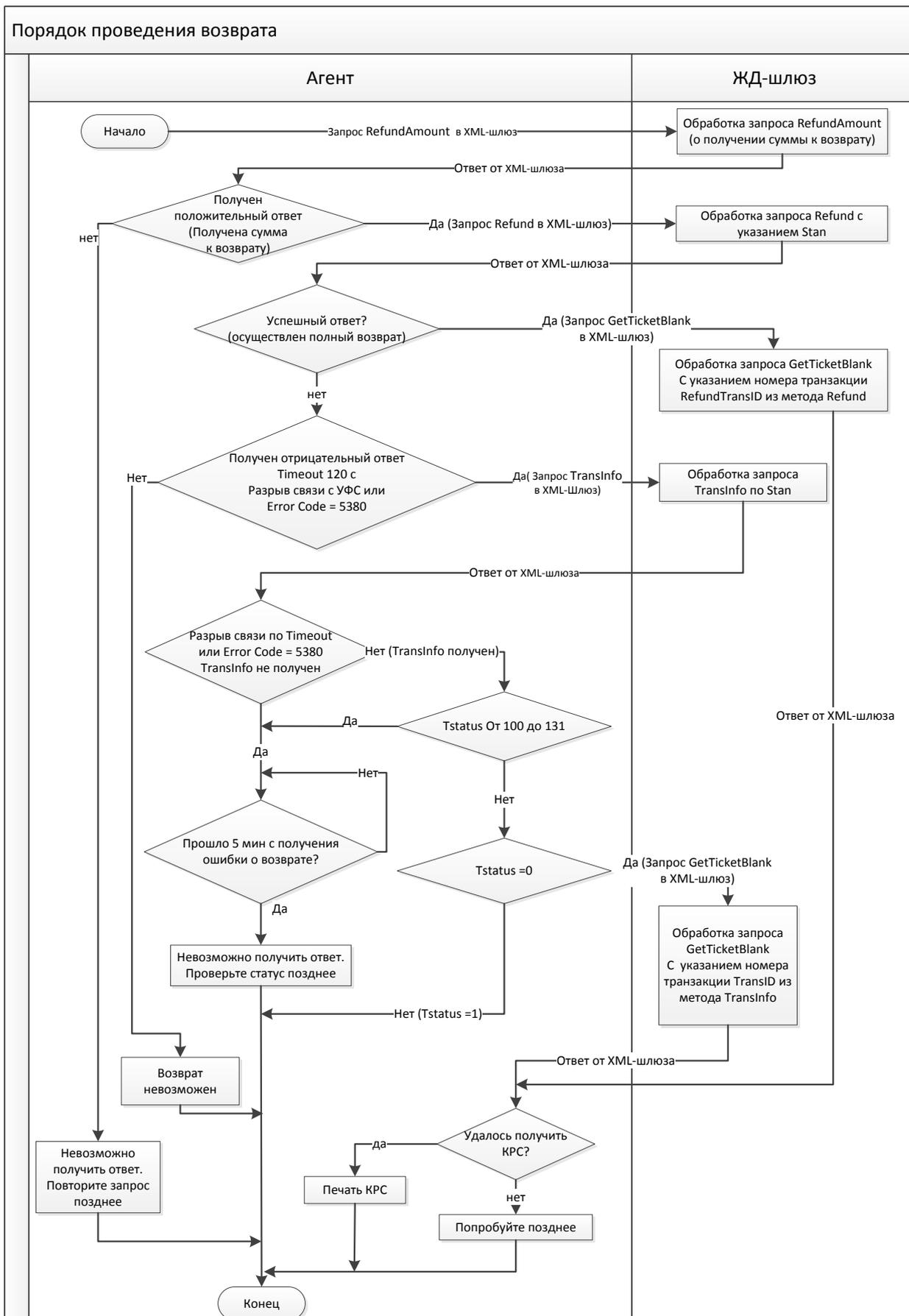


Рисунок 3 Процесс проведения возврата при возникновении сбойных ситуаций

Таким образом, процесс оформления возврата состоит из следующих шагов:

1. Агент отправляет в ЖД шлюз запрос на получение суммы к возврату. При получении отрицательного ответа Агенту необходимо повторно отправить в ЖД шлюз запрос на получение суммы к возврату позднее. При получении положительного ответа на запрос на получение суммы к возврату, Агент отправляет в ЖД-шлюз запрос на возврат Refund с указанием параметра Stan.

2. Если получен положительный ответ, то отправляется запрос на получение Квитанции Разных Сборов GetTicketBlank с указанием номера возвратной транзакции, возвращаемой в ответе, и только после этого печатается чек на возврат билета и сбора за возврат, если не удалось получить КРС, необходимо повторить запрос позднее.

3. Если получен отрицательный ответ, кроме ошибки 5380, выдается ошибка «Возврат невозможен!».

4. Если ответ на запрос не получен, произошел разрыв связи или возникла ошибка 5380, то отправляется в ЖД-шлюз запрос TransInfo по параметру Stan.

5. Если ответ на TransInfo получить не удалось либо в ответ от шлюза УФС получена ошибка 5380, а так же если в ответ на TransInfo получен ответ со значением <Tstatus> от 100 до 131, необходимо отправить запрос повторно в течение 5 минут. Если в течение 5 минут не удалось получить ответ на TransInfo с <Tstatus>, выдается уведомление о необходимости уточнить статуса возврата позднее.

6. Если в ответ на TransInfo получен ответ со значением <Tstatus>=«1», то транзакция в неуспешном статусе.

7. Если при получении ответа в структуре в теге <Tstatus> получено значение «0» (транзакция успешна), то отправляется запрос на получение Квитанции Разных Сборов GetTicketBlank с указанием номера возвратной транзакции, возвращенной в ответе. Далее производится печать КРС, если не удалось получить КРС, необходимо повторить запрос позднее.

2 ОПИСАНИЕ ПРОТОКОЛА

2.1 Формат сообщений

Обмен сообщениями в цепочке Агент ↔ шлюз ↔ АСУ «Экспресс-3» осуществляется по протоколу TCP/IP. Сообщения поступают в шлюз в виде GET-запросов в кодировке Windows-1251. Ответ от шлюза приходит в виде XML-документа в кодировке UTF-8.

Максимальное время обработки – 120 с.

Основной способ кодировки запросов — urlencoded (стандартное кодирование URL). При этом пробел представляется как %20, русские буквы и большинство спецсимволов кодируются, английские буквы и дефис оставляются как есть.

Формат корневого элемента ответа
<UFS_RZhd_Gate>

В ответе могут содержаться элементы, не используемые шлюзом, – они отмечены символом «*».

Таблица 4. Обозначения форматов, применяемые в протоколе

Значение	Описание
C	Строковое значение
N	Числовое значение
B	Логическое значение
D	Дата, задаваемая в формате «ДД.ММ.ГГГГ» или «ДД.ММ»
T	Время, задаваемое в формате «ЧЧ:ММ»
DT	Временной штамп, в формате «ДД.ММ.ГГГГ ЧЧ:ММ:СС»
ES	Строковое значение из predeterminedного списка
EN	Числовое значение из predeterminedного списка
S	Список составных элементов

2.2 Получение информации о движении поездов, наличии свободных мест и стоимости проезда

2.2.1 Получение расписания движения поездов по заданному маршруту в указанную дату (TimeTable)

2.2.1.1 Формат запроса TimeTable

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/TimeTable>

Структура запроса TimeTable
···/Railway.svc/TimeTable?from=МОСКВА&to=САНКТ-ПЕТЕРБУРГ&day=2&terminal=cashier&month=2&time_sw=1&lang=RU&suburban=1

Таблица 5. Элементы запроса TimeTable

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
From	С или N	Да	Наименование или код станции отправления (7 символов)
To	С или N	Да	Наименование или код станции прибытия (7 символов)
Day	N	Да	День отправления от 1 до 31
Month	N	Да	Месяц отправления от 1 до 12
Terminal	С	Да	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
Time_sw	EN	Нет	Влияет на применение ограничивающих параметров Time_from и Time_to (Таблица 6)
Time_from	N	Нет	Левая граница временного диапазона (отправления или прибытия)
Time_to	N	Нет	Правая граница временного диапазона (отправления или прибытия)
Suburban	B	Нет	Признак получения расписания пригородных поездов
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта

Таблица 6. Значения элемента Time_sw

Элемент	Описание
0 (или не указан)	Временной интервал не учитывается
1	Временной интервал применяется к моменту отправки поезда (параметры Time_from, Time_to в таком случае принимаются целочисленным типом в интервале [0;24])
2	Временной интервал применяется к моменту прибытия поезда (параметры Time_from, Time_to в таком случае принимаются целочисленным типом в интервале [0;23])

2.2.1.2 Формат ответа на запрос TimeTable

На запрос TimeTable возможны три варианта ответа:

- **Ошибка в процессе получения информации (см. п. 3.1).**
- **Уточнение станции.**

При необходимости уточнения станции (если в системе существуют несколько станций с одинаковыми названиями) в ответ на запрос возвращается элемент S с атрибутом parameter. Данный атрибут принимает значения «from» или «to» (признак начальной или конечной станции). Элемент S содержит набор элементов SC, в каждом из которых представлена подробная информация по станциям, имеющим одинаковое название.

Структура ответа при уточнении станции
<pre> <UFS_RZhD_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">02.02.2016 16:35:48</CurrentTime> </System> <S parameter="to"> <UC></UC> <SC> <PD>ЖРАС</PD> <CC>2038563</CC> <C>ТОННЕЛЬНАЯ</C> </SC> <SC> <PD>С-КВ</PD> <CC>2064195</CC> <C>ТОННЕЛЬНАЯ</C> </SC> <SC> <PD>ПРИДН </PD> <CC>2210908</CC> <C>ТОННЕЛЬНАЯ</C> </SC> </S> </UFS_RZhD_Gate> </pre>

Таблица 7. Элементы ответа при уточнении станции

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
S	S	Да	(Таблица 9)
System	S	Нет	(Таблица 8)

Таблица 8. Структура элемента System

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
CurrentTime	DT	Да	Текущая дата и время. Атрибут «timeOffset=»±ЧЧ:ММ» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где «±ЧЧ:ММ» разница в часах и минутах от UTC (Всемирное координированное время) конкретного места

Таблица 9. Структура элемента S

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут parameter	EC	Да	Признак начальной или конечной станции следования
UC	B	Да	Признак уточнения станции
SC	S	Да	Признак уточнения станции (Таблица 10)

Таблица 10. Структура элемента SC

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
PD	C	Да	Принадлежность дороге

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
CC	N	Да	Код станции
C	C	Да	Название станции отправления или станции прибытия пассажира

После получения подобного ответа необходимо уточнить станцию: отправить запрос повторно, указав в нем не название станции, а ее код.

• Справка о расписании поездов.

В ответ на запрос возвращается элемент S, содержащий набор элементов N, в каждом из которых представлена информация по поезду, удовлетворяющему заданным условиям.

Структура ответа со справочной информацией
<pre> <UFS_RZhD_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 11:51:55</CurrentTime> </System> <S> <Z?> <D>02.02</D> </Z?> <PP> <C>МОСКВА</C> <C>С-ПЕТЕРБУР</C> <FromCode>2000000</FromCode> <ToCode>2004000</ToCode> <AllowedDocTypes>ПН,СР,ЗП,ЗЗ,ПМ,ВБ</AllowedDocTypes> <DirectionGroup>0</DirectionGroup> </PP> <DeltaDepartureLocalDate>00</DeltaDepartureLocalDate> <DeltaArrivalLocalDate>07</DeltaArrivalLocalDate> <N> <N1>756A</N1> <N2>756A</N2> <GS>0</GS> <NP> <C>МОСКВА ОКТ</C> <C>С-ПЕТЕР-ГЛ</C> <C1>2006004</C1> <C2>2004001</C2> </NP> <T1>07:40</T1> <T2></T2> <T3>004:00</T3> <T4>11:40</T4> <T5></T5> <Brand></Brand> <DepthTrainSales> <Date>01.07.2017</Date> <Days>59</Days> </DepthTrainSales> <J> <DW>ЕЖ</DW> </J> </pre>

Структура ответа со справочной информацией
<pre> <L>0650</L> <NN>Сапсан</NN> <DepartureTime timeOffset=«+03:00» timeType="1">23.11.2018 15:10:00</DepartureTime> <LocalDepartureTime>23.11.2018 15:10:00</LocalDepartureTime> <ArrivalTime timeType="0">15:14:00</ArrivalTime> <LocalArrivalTime>15:14:00</LocalArrivalTime> </N> <N> ... </N> </S> </UFS_RZhD_Gate> </pre>

Таблица 11. Элементы ответа со справочной информацией

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
S	S	Да	(Таблица 12)
System	S	Нет	(Таблица 8)

Таблица 12. Структура элемента S

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Z2	S	Да	Параметры справки (Таблица 13)
PP	S	Да	Параметры маршрута (Таблица 14)
N	S	Да	Информация о поезде (Таблица 15)
DeltaDepartureLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами отправления поезда
DeltaArrivalLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами прибытия поезда

Таблица 13. Структура элемента Z2

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
D	D	Да	Дата, по которой выдается справка

Таблица 14. Структура элемента PP

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
C	C	Да	Маршрут следования пассажира. Обязательно наличие двух таких строк – станции отправления и станции прибытия пассажира
FromCode	N	Нет	Код станции отправления пассажира
ToCode	N	Нет	Код станции прибытия пассажира
DirectionGroup	EN	Да	Направление перевозки (Таблица 18)
AllowedDocTypes	C	Да	Допустимые типы документов

Таблица 15. Структура элемента N

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
N1	NC	Да	Номер поезда
N2	NC	Нет	Номер поезда, отображаемый пассажиру. Данный номер поезда печатается в контрольном купоне
GS*		Нет	
NP	S	Да	Маршрут поезда (Таблица 16)
T1	T	Да	Время отправления со станции отправления пассажира
T2	T	Да	Время стоянки на станции отправления пассажира. Элемент необязательный в случае, если станция отправления является начальной станцией
T3	T	Да	Время в пути от станции отправления до станции прибытия пассажира
T4	T	Да	Время прибытия на станцию прибытия пассажира
T5	T	Да	Время стоянки на станции прибытия пассажира
Brand	C	Нет	Бренд поезда
DepthTrainSales	S	Да	Глубина продажи поезда (Таблица 19)
J	S	Да	Дополнительная информация о расписании (Таблица 17)
L	N	Да	Протяженность маршрута, км
NN	C	Нет	Наименование фирменного поезда
DepartureTime**	DT	Да	Время и дата отправления поезда
LocalDepartureTime	DT	Да	Местное время и дата отправления поезда
ArrivalTime**	T	Да	Время прибытия поезда
LocalArrivalTime	T	Да	Местное время прибытия поезда

**Атрибут «timeOffset=»+ЧЧ:ММ»» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где «+ЧЧ:ММ» разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места. Атрибут «timeType=»0»» содержит информацию о типе времени для данного элемента, где «0» – время московское, «1» – время местное, «2» – время по Гринвичу (отсутствие атрибута timeType означает, что он по умолчанию принимает значение «0»).

Таблица 16. Структура элемента NP

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
C	C	Да	Маршрут следования поезда
C1	N	Нет	Код станции отправления пассажира
C2	N	Нет	Код станции прибытия пассажира

Таблица 17. Структура элемента J

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
DW	C	Да	Дни следования поезда

Таблица 18. Значения элемента DirectionGroup

Элемент	Описание
0	Внутригосударственное сообщение, а также международное сообщение со странами-участниками СНГ, Литовской, Латвийской, Эстонской республиками, Республикой Абхазия
1	Международное сообщение в дальнем зарубежье по глобальным ценам. Направление Россия-Финляндия
2	Международное сообщение в дальнем зарубежье по глобальным ценам. Направление Восток-Запад
3	Крымский федеральный округ

Таблица 19. Структура элемента DepthTrainSales

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Date	D	Да	Дата, до которой возможна покупка билетов на текущий день
Days	N	Да	Количество дней продажи билетов, не считая текущую дату

2.2.2 Получение расписания движения поездов со станции (StationRoute)

2.2.2.1 Формат запроса StationRoute

Запрос позволяет получить расписания поездов со станции.

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/StationRoute>

Структура запроса StationRoute
.../Railway.svc/StationRoute?terminal=ufssite&from=4043&day=5&month=8&useStaticSchedule=1&lang=ru&suburban=1

Таблица 20. Элементы запроса StationRoute

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Day	N	Да	День отправления от 1 до 31
Month	N	Да	Месяц отправления от 1 до 12
terminal	C	Да	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
From	C или N	Да	Наименование или код станции отправления пассажира
useStaticSchedule	B	Да	Признак обращения в статическую базу полугодового расписания. Если тег принимает значение «0», то информация от АСУ «Экспресс-3».
Suburban	B	Нет	Признак получения расписания пригородных поездов

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта

2.2.2.2 Формат ответа на запрос StationRoute

На запрос StationRoute возможны два варианта ответа:

- **Ошибка в процессе получения информации (см. п. 3.1).**
- **Справка о расписании.**

В ответ на запрос возвращается элемент S, содержащий набор элементов N, в каждом из которых представлена информация по поезду.

Структура ответа со справочной информацией
<pre> <UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">04.08.2016 16:30:33</CurrentTime> </System> <S> <Z1> <S1></S1> <C>МОСКВА-ПАССАЖИРСКАЯ-ПАВЕЛЕЦКАЯ</C> <D1>05.08</D1> <D2>04.08</D2> </Z1> <PP> <N> <N1>967363</N1> <N2>7271</N2> <NP> <C>МОСКВА-ПАССАЖИРСКАЯ-ПАВЕЛЕЦКАЯ</C> <C>АЭРОПОРТ-ДОМОДЕДОВО</C> <C1>4043</C1> <C2>4036</C2> </NP> <T1>00:01:00</T1> <T3></T3> <T4>00:01:00</T4> <DW>ежедн.</DW> </N> <N> <N1>977554</N1> <N2>6220</N2> <NP> <C>СТУПИНО</C> <C>МОСКВА-ПАССАЖИРСКАЯ-ПАВЕЛЕЦКАЯ</C> <C1>3996</C1> <C2>4043</C2> </NP> <T1>00:07:00</T1> <T3></T3> <T4>00:07:00</T4> <DW>ежедн.</DW> </N> </PP> </pre>

Структура ответа со справочной информацией
</S> </UFS_RZhD_Gate>

Таблица 21. Элементы ответа со справочной информацией

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
S	S	Да	(Таблица 22)
System	S	Нет	(Таблица 8)

Таблица 22. Структура элемента S

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Z1	S	Да	(Таблица 23)
PP	S	Да	Параметры маршрута (Таблица 14)

Таблица 23. Структура элемента Z1

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
S1	C	Да	Описание содержимого справки
C	C	Да	Наименование или код станции отправления пассажира
D1	D	Да	Дата отправления пассажира
D2	D	Да	Дата формирования справки

Таблица 24. Структура элемента PP

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
N	S	Да	Маршрут следования поезда (Таблица 25)

Таблица 25. Структура элемента N

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
N1	NC	Да	Номер поезда
N2	NC	Нет	Номер поезда, отображаемый пассажиру. Данный номер поезда печатается в контрольном купоне
NP	S	Да	Маршрут поезда (Таблица 16)
T1	T	Да	Время отправления со станции отправления пассажира
T3	T	Нет	Время в пути от станции отправления до станции прибытия пассажира
T4	T	Да	Время прибытия на станцию прибытия пассажира
DW	C	Да	Дни следования поезда

2.2.3 Получение информации о маршруте следования поезда (TrainRoute)

2.2.3.1 Формат запроса TrainRoute

Запрос позволяет получить информацию о маршруте следования поезда: остановочные пункты по пути следования, а также время прибытия, стоянки и отправления для них.

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/TrainRoute>

Структура запроса TrainRoute
.../Railway.svc/TrainRoute?train=016A&terminal=cashier&month=2&day=2&lang=RU&from=МОСКВА ОКТ&useStaticSchedule=0&suburban=1

Таблица 26. Элементы запроса TrainRoute

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Day	N	Нет	День отправления от 1 до 31
Month	N	Нет	Месяц отправления от 1 до 12
Train	NC	Да	Номер поезда Для получения расписания пригородных поездов, номер поезда соответствует значению N1 (Таблица 15)
terminal	C	Да	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
From	C или N	Да	Наименование или код станции отправления пассажира
useStaticSchedule	B	Да	Признак обращения в статическую базу полугодового расписания. Если тег принимает значение «0», то информация от АСУ «Экспресс-3».
Suburban	B	Нет	Признак получения расписания пригородных поездов
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта
lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)

2.2.3.2 Формат ответа на запрос TrainRoute

На запрос TrainRoute возможны два варианта ответа:

- **Ошибка в процессе получения информации (см. п. 3.1).**
- **Справка о маршруте следования поезда.**

В ответ на запрос возвращается элемент S, содержащий элемент A с набором элементов AC, в каждом из которых представлена информация по конкретному остановочному пункту.

Структура ответа со справочной информацией
<pre><UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 12:03:18</CurrentTime> </System> <S> <Z1> <S1>РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА</S1> </Z1> </S> </UFS_RZhd_Gate></pre>

Структура ответа со справочной информацией			
<pre> <N1>016A</N1> <CarrierName>ФПК</CarrierName> <D1>02.02</D1> <D2>01.02</D2> </Z1> <NP> <C>МОСКВА ОКТ</C> <C>МУРМАНСК</C> <C1>2006004</C1> <C2>2004200</C2> </NP> <A> <AA>ОСНОВНОЙ МАРШРУТ</AA> <AP> <C>МОСКВА ОКТ</C> <C>МУРМАНСК</C> </AP> <AC> <station> <code>2000000</code> <alias>МОСКВА</alias> <name>МОСКВА</name> <shortname>МОСКВА</shortname> <ismultistation>true</ismultistation> </station> <C>МОСКВА</C> <C1>2000000</C1> <D1></D1> <T6></T6> <T2></T2> <T7>00:41</T7> <DayCount>2</DayCount> <Distance>2674</Distance> <LocalDepartureTime>12:53:00</LocalDepartureTime> <LocalArrivalTime>12:48:00</LocalArrivalTime> </AC> <C>МУРМАНСК</C> <C1>2004200</C1> <D1>03.02</D1> <T6>11:55</T6> <T2></T2> <T7></T7> </AC> </S> </UFS_RZhD_Gate> </pre>			

Таблица 27. Элементы ответа со справочной информацией

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
S	S	Да	(Таблица 28)
System	S	Нет	(Таблица 8)

Таблица 28. Структура элемента S

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Z1	S	Да	(Таблица 29)
NP	S	Да	Маршрут поезда (Таблица 16)
A	S	Да	Информация о маршруте следования поезда (Таблица 30)

Таблица 29. Структура элемента Z1

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
S1	C	Да	Описание содержимого справки
N1	NC	Да	Номер поезда
D1	D	Да	Дата отправления пассажира
D2	D	Да	Дата формирования справки
CarrierName	C	Нет	Название перевозчика

Таблица 30. Структура элемента A

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
AA	C	Да	Описание типа маршрута (Таблица 31)
AP	S	Да	Информация по маршруту (Таблица 32)
AC	S	Да	Информация по станции (Таблица 33)

Таблица 31. Значения элемента AA

Элемент	Описание
Основной маршрут	Основной маршрут поезда
Вагоны	Маршрут следования беспересадочных вагонов

Таблица 32. Структура элемента AP

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
C	C	Да	Маршрут следования поезда

Таблица 33. Структура элемента AC

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
C	C	Да	Наименование станции
C1	N	Нет	Код станции
D1	DT	Нет	Дата прибытия на станцию в формате «ДД.ММ»
T6	T	Да	Время прибытия на станцию
T2	T	Да	Время стоянки на станции. Элемент необязательный в случае, если станция отправления является начальной станцией
T7	T	Да	Время отправления со станции
DayCount	N	Нет	Количество суток в пути до станции

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Distance	N	Нет	Расстояние от начальной точки маршрута до станции
Station	S	Нет	Информация о станции (Таблица 55)
LocalDepartureTime	T	Да	Местное время отправления поезда
LocalArrivalTime	T	Да	Местное время прибытия поезда

Таблица 34. Структура элемента Station

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Code	N	Нет	Код станции
Name	S	Да	Название станции
Shortname	S	Нет	Сокращенное название станции
IsMultiStation	B	Нет	Признак мультивокзальной станции
MultiStationCode	N	Нет	Код мультивокзальной станции
Alias	S	Да	Псевдоним для поиска

2.2.4 Получение расписания движения поездов с возможностью дальнейшей покупки билетов (TrainList)

2.2.4.1 Формат запроса TrainList

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/TrainList>

Структура запроса TrainList
../Railway.svc/TrainList?from=МОСКВА&to=САНКТ-ПЕТЕРБУРГ&day=2&terminal=cashier&advertDomain=&month=2&time_sw=1&lang=RU&train_with_seat=1&joinTrainComplex=1&time_from=0&time_to=24

Таблица 35. Элементы запроса TrainList

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
From	S или N	Да	Наименование или код станции отправления
To	S или N	Да	Наименование или код станции прибытия
Day	N	Да	День отправления от 1 до 31
Month	N	Да	Месяц отправления от 1 до 12
Terminal	S	Да	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
advertDomain	S	Нет	Доменное имя адверта
lang	ES	Нет	Язык (Таблица 38)
Time_sw	EN	Нет	Влияет на применение ограничивающих параметров Time_from и Time_to (Таблица 6)
Time_from	N	Нет	Левая граница временного диапазона

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			(отправления или прибытия)
Time_to	N	Нет	Правая граница временного диапазона (отправления или прибытия)
Train_with_seat	EN	Нет	Признак отображения поездов без свободных мест. Если параметр не передан или передано значение Train_with_seat=1, то в выдачи вернутся только поезда со свободными местами. (Таблица 36)
joinTrainComplex	B	Нет	Признак отображения маршрутов с пересадками. Если параметр не передан или передано значение false, то в выдачи вернутся только поезда без пересадок
isMmp	B	Нет	Признак включения мультимодальных перевозок (ММП)
GroupingType	EN	Нет	Признак группировки поездов. Если значение не передано, то группировка поездов осуществляется по типу вагона (Таблица 37)
Join_trains	EN	Нет	Признак склейки поездов. Если значение не передано, то в выдаче список поездов возвращается со склейкой (Таблица 39)
searchOption	EN	Нет	Вариант поиска (Таблица 40)
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта
getByLocalTime	B	Нет	Признак получения информации только по местному времени (в случае, если станция отправления расположена не в московском часовом поясе)

Таблица 36 Значения элемента Train_with_seat

Элемент	Описание
1	Получение информации о поездах со свободными местами
0	Получение информации обо всех поездах

Таблица 37 Значения элемента GroupingType

Элемент	Описание
0	Группировка поездов по типу вагона
1	Группировка поездов по типу вагона и по классу обслуживания
2	Группировка по типу вагона и по признакам QM/DM
3	Группировка по типу мест и цене
4	Группировка по номеру вагона и цене
5	Без группировки
6	Группировка по типу вагона и классу обслуживания для фирменных поездов

Таблица 38. Значения элемента Lang

Элемент	Описание
Ru	Русский
En	Английский
De	Немецкий

Таблица 39 Значения элемента Join_trains

Элемент	Описание
1	Получение списка поездов со склейкой
0	Получение списка поездов без склеивания. Используется в случае, если в одном и том же поезде разные вагоны имеют разное время прибытия

Таблица 40 Значения элемента SearchOption

Элемент	Описание
0	Обычный поиск
1	Включить в поиск маршруты в Крымский федеральный округ
2	Включить в поиск мультимодальные перевозки
3	Включить в поиск маршруты в Крымский федеральный округ и мультимодальные перевозки
4	Включить в поиск маршруты с пересадкой
5	Включить в поиск маршруты в Крымский федеральный округ и маршруты с пересадкой
6	Включить в поиск мультимодальные перевозки и маршруты с пересадкой
7	Включить в поиск маршруты в Крымский федеральный округ, маршруты с пересадкой и мультимодальные перевозки

2.2.4.2 Формат ответа на запрос TrainList

На запрос TrainList возможны три варианта ответа:

- **Ошибка в процессе получения информации** (см. п. 3.1).

При получении ошибки 5061 «Прямого сообщения между указанными станциями не существует» (например, при вызове поиска билетов в **Крымский федеральный округ**) необходимо вызывать метод TransferStations (для получения списка станций пересадок п. 2.2.6), а затем вызывать метод TrainListTransfer (для получения расписания движения поездов в пересадкой п.2.2.7).

Например, если при поиске билетов в Крым был указан элемент SearchOption=1, то ответ на запрос будет иметь следующий вид:

Структура ответа
<pre><UFS_RZhd_Gate> <Status>1</Status> <Error></Error> <Code>14</Code> <DescrId>5061</DescrId> <Descr>Прямого сообщения между указанными станциями не существует</Descr> <EventId>bf8fde2a-c728-4088-a830-0b9a9da1533b</EventId> <AdditionalInfo></pre>

Структура ответа
<pre> <IsAllowedMultiStationSearch>True</IsAllowedMultiStationSearch> <Stations> <Station> <Code>2064788</Code> <Name>КРАЧО ДАР</Name> <OptionCount>1</OptionCount> <MinTripTime>1.08:14:00</MinTripTime> <MaxTripTime>1.20:08:00</MaxTripTime> <MinArrivalWaitTime>0.00:42:00</MinArrivalWaitTime> <MaxArrivalWaitTime>0.20:43:00</MaxArrivalWaitTime> <IsMultiStation>true</IsMultiStation> </Station> <Station> <Code>2064188</Code> <Name>АНАПА</Name> <OptionCount>1</OptionCount> <MinTripTime>1.08:14:00</MinTripTime> <MaxTripTime>1.20:08:00</MaxTripTime> <MinArrivalWaitTime>0.00:42:00</MinArrivalWaitTime> <MaxArrivalWaitTime>0.20:43:00</MaxArrivalWaitTime> <IsMultiStation>false</IsMultiStation> </Station> </Stations> </AdditionalInfo> </UFS_RZhd_Gate> </pre>

Таблица 41. Элементы ответа

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Status	N	Да	Статус операции: «1» – операция неуспешна
Error	B	Да	Признак ошибки
Code	N	Да	Код ошибки
DescrId	N	Да	Код сообщения об ошибке
Descr	C	Да	Строка, содержащая описание ошибки
EventId	N	Да	Идентификатор события
AdditionalInfo	S	Да	Дополнительная информация (Таблица 42)

Таблица 42. Структура элемента AdditionalInfo

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
IsAllowedMultiStationSearch	B	Да	Признак, который разрешает в метод TrainListTransfer отправлять все станции пересадки
Stations	S	Да	Информация о станциях пересадки (Таблица 76)

• Уточнение станции.

При необходимости уточнения станции (если в системе существуют несколько станций с одинаковыми названиями) структура ответа на запрос будет такой же, как и в случае уточнения станции для запроса TimeTable (см. п. 2.2.1.2).

• **Справка о наличии мест.**

В ответ на запрос возвращается элемент S, содержащий набор элементов N, в каждом из которых представлена информация по поезду, удовлетворяющему заданным условиям.

Структура ответа со справочной информацией

```

<UFS_RZhd_Gate>
  <System>
    <CurrentTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 12:03:03</CurrentTime>
  </System>
  <S>
    <Z3>
      <PP>
        <C>МОСКВА</C>
        <C>С-ПЕТЕРБУР</C>
        <DirectionGroup>0</DirectionGroup>
        <AllowedDocTypes>ПН,СР,ЗП,ЗЗ,ПМ,ВБ</AllowedDocTypes>
        <FromCode>2000000</FromCode>
        <ToCode>2004000</ToCode>
      </PP>
      <WM>0</WM>
      <DeltaDepartureLocalDate>00</DeltaDepartureLocalDate>
      <DeltaArrivalLocalDate>07</DeltaArrivalLocalDate>
    </Z3>
    <N trainNum="116">
      <N1>116С</N1>
      <N2>116С</N2>
      <KN> СК</KN>
      <NP>
        <C>АДЛЕР</C>
        <C>С-ПЕТ-ЛАД</C>
      </NP>
      <LL>654</LL>
      <ER/>
      <D>02.02</D>
      <D1>02.02</D1>
      <T1>00:12</T1>
      <T3>009:46</T3>
      <T4>09:58</T4>
      <T2>00:36</T2>
      <PassengerDepartureStation>
        <Code>2004001</Code>
        <Alias>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</Alias>
        <Name>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ГЛАВН.</Name>
      </PassengerDepartureStation>
      <PassengerArrivalStation>
        <Code>2006004</Code>
        <Alias>МОСКВА</Alias>
        <Name>МОСКВА ОКТЯБРЬСКАЯ</Name>
      </PassengerArrivalStation>
      <TrainDepartureStation>
        <Code>2004001</Code>
        <Alias>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</Alias>
        <Name>С-ПЕТЕР-ГЛ</Name>
        <MultiStationCode>2004000</MultiStationCode>
    </N>
  </S>
</UFS_RZhd_Gate>

```

Структура ответа со справочной информацией

```

</TrainDepartureStation>
<TrainArrivalStation>
  <Code>2006004</Code>
  <Alias>МОСКВА</Alias>
  <Name>МОСКВА ОКТЯБРЬСКАЯ</Name>
</TrainArrivalStation>
<HasSpecialSaleMode></HasSpecialSaleMode>
<DZ>31.01</DZ>
<GA>
  <G1>КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО.ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ДОСМОТР</G1>
</GA>
<BRN>САПСАН</BRN>
<IsSuburbanTrain>1</IsSuburbanTrain>
<CrossBorder></CrossBorder>
<DepartureTime timeOffset="+03:00" timeType="0">30.08.2018 00:35:00</DepartureTime>
<LocalDepartureTime>30.08.2018 00:35:00</LocalDepartureTime>
<ArrivalTime timeOffset="+03:00" timeType="0">05.09.2018 23:34:00</ArrivalTime>
<LocalArrivalTime>06.09.2018 06:34:00</LocalArrivalTime>
<CK train="116С">
  <KV>ЛЮКС</KV>
  <KV1>CB</KV1>
  <CO_SRV>COND,BED</CO_SRV>
  <CO>1Л</CO>
  <W2>РЖД/С-КВ</W2>
  <VB>ФПК</VB>
  <BoardingSystemType>ElectronicTicketControl</BoardingSystemType>
  <R> МЖ</R>
  <TF>3934.0</TF>
  <TF1>270.0</TF1>
  <TF2>3934.0</TF2>
  <TF3>270.0</TF3>
  <UD></UD>
  <AvailableTariffs>1;2;3;101;102</AvailableTariffs>
  <HasNonRefundableTariff>1</HasNonRefundableTariff>
  <reservation>1</reservation>
  <ClientFee min="350" max="350"></ClientFee>
  <CV>
    <KV>Л</KV>
    <M5>15</M5>
    <X2>3</X2>
    <X4>12</X4>
    <KU>6</KU>
    <SCHEMA>FPK_2/4_V1</SCHEMA>
  </CV>
</CK>
<CK train="116С">
  ...
</CK>
</N>
...
</S>
<Balance>30000.00</Balance>

```

Структура ответа со справочной информацией
<BalanceLimit>0.00</BalanceLimit> </UFS_RZhD_Gate>

Таблица 43. Элементы ответа со справочной информацией

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
S	S	Да	(Таблица 44)
System	S	Нет	(Таблица 8)
Balance	N	Да	Информация о балансе
BalanceLimit	N	Да	Актуальный кредит Агента в ЖД шлюзе.

Таблица 44. Структура элемента S

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Z3	S	Да	Общая информация по запросу (Таблица 45)
N	S	Да	Информация о поезде (Таблица 47)
U	S	Нет	Признак неполной (урезанной по времени) справки. Его наличие означает, что показаны не все поезда. Чтобы просмотреть все, необходимо указать более узкий диапазон времени отправления или прибытия

Таблица 45. Структура элемента Z3

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
PP	S	Да	Параметры маршрута пассажира (Таблица 46)
WM	C	Нет	Шифры ВЦ, в которых найдены места
DeltaDepartureLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами отправления поезда
DeltaArrivalLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами прибытия поезда

Таблица 46. Структура элемента PP

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
C	C	Да	Маршрут следования пассажира
FromCode	N	Нет	Код станции отправления пассажира
ToCode	N	Нет	Код станции прибытия пассажира
DirectionGroup	EN	Да	Направление перевозки (Таблица 18)
AllowedDocTypes	C	Да	Допустимые типы документов
DepartureStation	S	Нет	Информация о городе отправления пассажира (Таблица 55)
ArrivalStation	S	Нет	Информация о городе прибытия пассажира (Таблица 55)

Таблица 47. Структура элемента N

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут trainNum	N	Да	Числовая часть номера поезда
isLogicalTrain	B	Нет	Признак логического поезда. isLogicalTrain = true показывает, что в этом поезде могут быть вагоны, которые следуют с одним номером поезда, а другие с другим.
N1	NC	Да	Номер поезда
N2	NC	Нет	Номер поезда, отображаемый пассажиру. Данный номер поезда печатается в контрольном купоне
KN	EC	Нет	Категория поезда (Таблица 56)
NN	C	Нет	Наименование фирменного поезда
NP	S	Да	Маршрут поезда (Таблица 48)
D	D	Да	Дата отправления пассажира в формате «ДД.ММ»
D1	D	Да	Дата прибытия поезда в формате «ДД.ММ»
T1	T	Да	Время отправления со станции отправления пассажира
T2	T	Да	Время стоянки на станции отправления пассажира. Элемент необязательный в случае, если станция отправления является начальной станцией
T3	T	Да	Время в пути от станции отправления до станции прибытия пассажира
T4	T	Да	Время прибытия на станцию прибытия пассажира
T5	T	Нет	Время стоянки на станции прибытия пассажира
ER	B	Нет	Признак того, что на поезд возможна электронная регистрация. Если в ответе тег ER отображается, то на поезд возможна ЭР
DZ	D	Нет	Дата отправления поезда с начальной станции в формате «ДД.ММ»
LL	N	Нет	Протяженность маршрута, км
CK	S	Нет	Информация о вагонах определенной категории (Таблица 50)
GS*		Нет	
GA	EC	Нет	Уведомление пассажира об особых условиях поездки (Таблица 49)
BRN	C	Нет	Бренд поезда
IsSuburbanTrain	B	Нет	Признак пригородного поезда
CrossBorder	B	Нет	Признак пересечения границы Если в ответе тег CrossBorder отображается, то на поезд пересекает границу РФ
DepartureTime**	DT	Да	Время и дата отправления поезда
LocalDepartureTime	DT	Да	Местное время и дата отправления поезда

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
ArrivalTime**	DT	Да	Время и дата прибытия поезда
LocalArrivalTime	DT	Да	Местное время и дата прибытия поезда
PassengerDepartureStation	S	Нет	Информация о вокзале отправления пассажира (Таблица 55)
PassengerArrivalStation	S	Нет	Информация о вокзале прибытия пассажира (Таблица 55)
TrainDepartureStation	S	Нет	Информация о вокзале отправления поезда (Таблица 55)
TrainArrivalStation	S	Нет	Информация о вокзале прибытия поезда (Таблица 55)
HasSpecialSaleMode	B	Нет	Признак особого режима продажи билетов

**Атрибут «timeOffset=»+ЧЧ:ММ»» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где «±ЧЧ:ММ» разница в часах и минутах от UTC (Всемирное координированное время) конкретного места. Атрибут «timeType=«0»» содержит информацию о типе времени для данного элемента, где «0» – время московское, «1» – время местное, «2» – время по Гринвичу (отсутствие атрибута timeType означает, что он по умолчанию принимает значение «0»).

Таблица 48. Структура элемента NP

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
C	C	Да	Маршрут следования поезда
C1	N	Нет	Код станции отправления пассажира
C2	N	Нет	Код станции прибытия пассажира

Таблица 49. Структура элемента GA

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
G1	C	Нет	Комментарий

Таблица 50. Структура элемента СК

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
KV	EC	Да	Категория вагона
KV1	C	Нет	Категория вагона для отображения пассажиру
CO	EC	Нет	Класс обслуживания вагона (см. Приложение № 2)
CO_SRV	EC	Нет	Список услуг (Таблица 51)
W2	C	Нет	Государство/дорога принадлежности вагона
VB	C	Нет	Владелец вагона
BoardingSystemType	EC	Нет	Тип системы контроля посадки пассажиров в вагоны поезда (УКЭБ/АСКПП СИОП) (Таблица 57)
R	EC	Нет	Признак категории вагона (см. Приложение № 1)
TF	N	Нет	Стоимость билета. Разделитель точка. Один знак после разделителя
TF1	N	Нет	Минимальная стоимость сервиса. Разделитель точка. Один знак после

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			разделителя
TF2	N	Нет	Стоимость максимальная. Разделитель точка. Один знак после разделителя
TF3	N	Нет	Стоимость сервиса. Разделитель точка. Один знак после разделителя
DM	B	Нет	Признак стоимости за два места
QM	B	Нет	Признак стоимости за 4 места
CV	S	Да	Информация о вагоне (Таблица 52)
UD	B	Нет	Признак участия поезда в программе «Динамическое ценообразование»
Discount	B	Нет	Признак того, что на данную категорию вагонов снижена стоимость билетов
Reservation	EN	Нет	Возможность трехчасового бронирования
ClientFee	N	Да	Вознаграждение агента
AvailableTariffs	EN	Да	Список действующих тарифов для данного вагона. (Таблица 70) Тег обязателен для DirectionGroup=0,2,3 (значения DirectionGroup - Таблица 18)
HasNonRefundableTariff	B	Нет	Признак возможности оформления билета по невозвратному тарифу
CarrierNames	C	Нет	Название перевозчика
EticketCountry	C	Нет	Двухзначный код страны поставщика услуг Для Белорусских железных дорог EticketCountry=BY

Таблица 51 Значения элемента CO_SRV

Элемент	Описание
EAT	Питание
PAP	Пресса
TV	Телевизор
TRAN	Трансфер
COND	Кондиционер
BED	Постельное белье
SAN	Санитарно-гигиенический набор
WIFI	WIFI

Таблица 52. Структура элемента CV

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
M4	N	Нет**	Количество свободных мест без определения верхних и нижних
M5	N	Нет**	Количество нижних купейных мест
M6	N	Нет**	Количество верхних купейных мест
M7	N	Нет**	Количество нижних боковых мест

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
M8	N	Нет**	Количество верхних боковых мест
X1	N	Нет	Мужские места
X2	N	Нет	Женские места
X3	N	Нет	Места в целом купе
X4	N	Нет	Места в смешанном купе
KV	ЕС	Да	Категория вагона (Таблица 53)
KU	N	Нет	Количество целых купе

**Либо элемент M4, либо элемент M5, M6, M7 или M8 будет обязательно заполнен.

Таблица 53 Значения элемента KV

Элемент	Описание
К	Купе
Л	Люкс
М	Мягкий
О	Общий
П	Плацкарт
С	Сидячий (см. Приложение № 1)

Таблица 54 Значения элемента KV1

Элемент	Описание
РИЦ	Купейный вагон РИЦ (KV = КУПЕ)
РИЦ	Мягкий вагон РИЦ (KV=МЯГК)
ЛЮКС	Мягкий вагон Вагон Люкс (KV=МЯГК)
СВ	Вагон класса люкс Вагон СВ (KV = ЛЮКС)

Таблица 55. Структура элемента PassengerDepartureStation (PassengerArrivalStation, TrainDepartureStation, TrainArrivalStation)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Code	N	Да	Код станции
Name	С	Да	Название станции
TimeType	С	Нет	Тип времени для станции
LocalityId	N	Нет	Идентификатор локации
Locality	С	Нет	Локации
IsMultiStation	В	Нет	Признак мультивокзальной станции
MultiStationCode	N	Нет	Код мультивокзальной станции
Alias	С	Да	Псевдоним для поиска

Таблица 56 Значения элемента KN

Элемент	Описание
СК	Скорый поезд
СК ФИРМ	Скорый фирменный поезд
СКРСТ	Скоростной поезд
ПАСС	Пассажирский поезд
ПАСС ФИРМ	Пассажирский фирменный поезд
В-СКОР	Высокоскоростной поезд

Таблица 57. Значения элемента BoardingSystemType

Элемент	Описание
NoValue	Отсутствует
ElectronicTicketControl	УКЭБ. Устройство контроля легитимности электронного билета
PassengerBoardingControl	АСКПП СИОП. Автоматизированная система контроля посадки пассажиров - Система идентификации и обслуживания пассажиров

2.2.5 Получение номеров свободных мест и тарифной стоимости проезда (CarListEx)

2.2.5.1 Формат запроса CarListEx

Запрос отправляется после получения успешного ответа на запрос TrainList (см. п. 2.2.4).

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/CarListEx>

Структура запроса CarListEx
.../Railway.svc/CarListEx?from=1000001&to=2000000&day=3&terminal=cashier&advertDomain=&month=2&train=00031#031A&time=17:23&lang=RU&carrier=ФПК&type_car=

Таблица 58. Элементы запроса CarListEx

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
From	С или N	Да	Наименование или код станции отправления
To	С или N	Да	Наименование или код станции прибытия
Day	N	Да	День отправления от 1 до 31
Month	N	Да	Месяц отправления от 1 до 12
Train	NC	Да	Номер поезда
Terminal	С	Да	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
Time	T	Нет	Время отправления поезда
lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
Type_car	EC	Нет	Тип вагона

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
advertDomain	C	Нет	Доменное имя адверта
groupingType	EN	Нет	Признак группировки поездов. Если значение не передано, то группировка поездов осуществляется по типу вагона (Таблица 59)
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта
carrier	C	Нет	Фильтр по компании-перевозчику

Таблица 59 Значения элемента GroupingType

Элемент	Описание
0	Группировка по типу вагона
1	Группировка по типу вагона и цене
2	Группировка по типу вагона, цене и типу мест
3	Группировка по поддержке требования к местам для сидячих вагонов
4	Группировка по номеру вагона и цене

2.2.5.2 Формат ответа на запрос CarListEx

На запрос CarListEx возможны два варианта ответа:

- **Ошибка в процессе получения информации (см. п. 3.1).**
- **Справка о наличии мест.**

В ответ на запрос возвращается элемент S, содержащий элемент N (в нём представлена информация о выбранном поезде и свободных местах в вагонах), и элемент Balance (в нём представлена информация о балансе Агента (субАгента) в рублях).

Элемент Balance позволяет Агенту оценить баланс денежных средств на своём счете для его своевременного пополнения. Если Агент работает с ООО «УФС» не напрямую, а через более крупного Агента (т.е. является субАгентом), то значение этого элемента может превышать допустимый лимит. По этой причине дальнейшее резервирование и покупка билетов может быть неуспешной. В этом случае субАгенту необходимо обратиться к своему Агенту.

Структура ответа со справочной информацией
<pre> <UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 14:34:44</CurrentTime> </System> <S> <Z3> <WM></WM> <PP> <C>ХЕЛЬСИНКИ</C> <C>МОСКВА ОКТ</C> <C1>1000001</C1> <C2>2006004</C2> <FromCode>1000001</FromCode> <ToCode>2006004</ToCode> <DirectionGroup>1</DirectionGroup> <AllowedDocTypes>3П,33</AllowedDocTypes> </PP> </Z3> </S> </UFS_RZhd_Gate> </pre>

Структура ответа со справочной информацией

```

</PP>
<DeltaDepartureLocalDate>00</DeltaDepartureLocalDate>
<DeltaArrivalLocalDate>07</DeltaArrivalLocalDate>
</Z3>
<N>
<N1>00031#031A</N1>
<KN></KN>
<NP>
  <C>ХЕЛЬСИНКИ </C>
  <C>МОСКВА </C>
</NP>
<LL>1073</LL>
<D>03.02</D>
<D1>04.02</D1>
<DZ></DZ>
<T1>17:23</T1>
<T3>014:56</T3>
<T4>09:19</T4>
<PassengerDepartureStation>
  <Code>1000001</Code>
  <Name>ХЕЛЬСИНКИ</Name>
</PassengerDepartureStation>
<PassengerArrivalStation>
  <Code>2006004</Code>
  <Name>МОСКВА ОКТЯБРЬСКАЯ</Name>
</PassengerArrivalStation>
<NN>Лев Толстой</NN>
<N2>00031</N2>
<DepartureTime timeOffset="+03:00" timeType="0">31.08.2018 00:35:00</DepartureTime>
<LocalDepartureTime>31.08.2018 00:35:00</LocalDepartureTime>
<ArrivalTime timeOffset="+03:00" timeType="0">06.09.2018 23:34:00</ArrivalTime>
<LocalArrivalTime>07.09.2018 06:34:00</LocalArrivalTime>
<CK train="00031#031A">
  <KV>ЛЮКС</KV>
  <CO></CO>
  <BoardingSystemType>PassengerBoardingControl</BoardingSystemType>
  <TF>0</TF>
  <R>МЖ</R>
  <MKL>1/2</MKL>
  <AvailableTariffs>1;9;10</AvailableTariffs>
  <IsSpecialSaleMode></IsSpecialSaleMode>
  <ServiceClassName>1 КЛАСС</ServiceClassName>
  <FullKupe></FullKupe>
  <CV>
    <KV>Л</KV>
    <VH>11</VH>
    <H>1Ц, 2Ц, 3Ц, 4Ц, 5Ц, 6Ц, 11Ц, 12Ц, 13Ц, 14Ц, 15Ц, 16Ц</H>
    <M5>12</M5>
    <M6>00</M6>
    <NoTableForward Amount="5770.2">3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15</NoTableForward>
    <NoTableBackward
Amount="5386.6">25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,37,38,39,40,41,42,43,44</NoTableBackward>

```

Структура ответа со справочной информацией

```

<NearTableForward Amount="5770.2">49,50</NearTableForward>
<NearTableBackward Amount="5386.6">20,24,51,52</NearTableBackward>
<X3>12</X3>
<KU>000</KU>
<ER></ER>
<PIT></PIT>
<Services>
  <IsConditioner></IsConditioner>
  <IsBiotoilet></IsBiotoilet>
</Services>
</CV>
</CK>
<CK train="00031#031A">
  <KV>ЖУПЕ</KV>
  <CO></CO>
  <TF>0</TF>
  <R>МЖ</R>
  <MKL>2/4</MKL>
  <AvailableTariffs>1;9;10</AvailableTariffs>
  <CV>
    <KV>Ж</KV>
    <VH>06</VH>
    <H>1Ц, 2Ц, 3Ц, 4Ц, 5Ц, 6Ц, 7Ц, 8Ц, 9Ц, 10Ц, 11Ц, 12Ц, 14М, 15М, 16М, 17Ц, 18Ц,
19Ц, 20Ц, 21Ц, 22Ц, 23Ц, 24Ц, 25Ц, 26Ц, 27Ц, 28Ц, 29Ц, 30Ц, 31Ц, 32Ц</H>
    <FreePlacesByCompartments>
      <Places CompartmentNumber="1">1С, 2С</Places>
      <Places CompartmentNumber="3">5С, 6С</Places>
      <Places CompartmentNumber="4">8С</Places>
    </FreePlacesByCompartments>
    <SCHEMA>SAPSAN_W2_V1</SCHEMA>
    <SchemaReverse>true</SchemaReverse>
    <M5>15</M5>
    <X1>3</X1>
    <M6>16</M6>
    <X3>28</X3>
    <KU>000</KU>
    <ER></ER>
    <D1>21.08</D1>
    <T4>07:20</T4>
    <UpPlace Amount="1703.8">2,4,6,8,10,12,14,16,18,20, 28,30,32,34,36</UpPlace>
    <DownPlace Amount="5765.5" HasNonRefundableTariff="1" NonRefundablePlaces="17,18"
MinTariff="5765.5" MaxTariff="6535.9">17,18,3,4,7,13,14</DownPlace>
    <DownSidePlace Amount="1703.8">37,39,41,43,45,47,49,51</DownSidePlace>
    <UpSidePlace Amount="1703.8">38,40,42,44,46,48,50,52</UpSidePlace>
    <PT>41П</PT>
    <Services>
      <IsConditioner></IsConditioner>
      <IsBiotoilet></IsBiotoilet>
    </Services>
  </CV>
</CK>
</N>

```

Структура ответа со справочной информацией
<pre> </S> <Balance>30000.00</Balance> <BalanceLimit>0.00</BalanceLimit> </UFS_RZhD_Gate> </pre>

Таблица 60. Элементы ответа со справочной информацией

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
S	S	Да	(Таблица 61)
System	S	Нет	(Таблица 8)
Balance	N	Да	Информация о балансе
BalanceLimit	N	Да	Актуальный кредит Агента в ЖД шлюзе

Параметр BalanceLimit представляет собой отрицательную величину в случае предоставления кредитного лимита Агенту. Если кредитный лимит не предоставлен, то параметр принимает значение 0.

Таблица 61. Структура элемента S

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Z3	S	Да	Общая информация по запросу (Таблица 62)
N	S	Да	Информация о поезде (Таблица 64)

Таблица 62. Структура элемента Z3

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
PP	S	Да	Параметры маршрута пассажира (Таблица 63)
WM	C	Нет	Шифры ВЦ, в которых найдены места
DeltaDepartureLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами отправления поезда
DeltaArrivalLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами прибытия поезда

Таблица 63. Структура элемента PP

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
C	C	Да	Маршрут следования пассажира
FromCode	N	Нет	Код станции отправления пассажира
ToCode	N	Нет	Код станции прибытия пассажира
DirectionGroup	EN	Да	Направление перевозки (Таблица 18)
AllowedDocTypes	C	Да	Допустимые типы документов

Таблица 64. Структура элемента N

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
N1	NC	Да	Номер поезда
N2	NC	Нет	Номер поезда, отображаемый пассажиру. Данный номер поезда печатается в

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			контрольном купоне
KN	EC	Да	Категория поезда (Таблица 56)
NN	C	Нет	Наименование фирменного поезда
NP	S	Да	Маршрут поезда (Таблица 65)
D	D	Да	Дата отправления пассажира
D1	D	Да	Дата прибытия поезда
T1	T	Да	Время отправления со станции отправления пассажира
T2	T	Нет	Время стоянки на станции отправления пассажира. Элемент необязательный в случае, если станция отправления является начальной станцией
T3	T	Да	Время в пути от станции отправления до станции прибытия пассажира
T4	T	Да	Время прибытия на станцию прибытия пассажира
T5	T	Нет	Время стоянки на станции прибытия пассажира
ER	B	Нет	Признак того, что на поезд возможна электронная регистрация. Если в ответе тег ER отображается, то на поезд возможна ЭР
DZ	D	Да	Дата отправления поезда с начальной станции
LL	N	Нет	Протяженность маршрута, км
CK	S	Да	Информация о вагонах определенной категории (Таблица 66)
GA	EC	Нет	Уведомление пассажира об особых условиях поездки (Таблица 49)
BRN	C	Нет	Бренд поезда
IsSuburbanTrain	B	Нет	Признак пригородного поезда
DepartureTime**	DT	Да	Время и дата отправления поезда
LocalDepartureTime	DT	Да	Местное время и дата отправления поезда
ArrivalTime**	DT	Да	Время и дата прибытия поезда
LocalArrivalTime	DT	Да	Местное время и дата прибытия поезда
PassengerDepartureStation	S	Нет	Информация о вокзале отправления пассажира (Таблица 55)
PassengerArrivalStation	S	Нет	Информация о вокзале прибытия пассажира (Таблица 55)
TrainDepartureStation	S	Нет	Информация о вокзале отправления поезда (Таблица 55)
TrainArrivalStation	S	Нет	Информация о вокзале прибытия поезда (Таблица 55)

Элементы D, T1, D1, T3, T4, DZ могут быть необязательными для поездов из Украины, необходимую информацию по данным элементам можно получить в запросе TrainList.

**Атрибут «timeOffset=»+ЧЧ:ММ»» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где «+ЧЧ:ММ» разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места. Атрибут «timeType=»0»» содержит информацию о типе времени для данного элемента, где «0» – время московское, «1» – время местное, «2» – время по Гринвичу (отсутствие атрибута timeType означает, что он по умолчанию принимает значение «0»).

Таблица 65. Структура элемента NP

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
C	C	Да	Маршрут следования поезда

Таблица 66. Структура элемента СК

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
KV	EC	Да	Категория вагона
KV1	C	Нет	Категория вагона для отображения пассажиру
MKL		Нет	Информация о вагоне. Записывается в виде «X/Y», где X- класс обслуживания вагона, Y – количество мест в купе Является обязательным для международного направления DirectionGroup = 1 и DirectionGroup =2
CO	EC	Нет	Класс обслуживания вагона (см. Приложение № 2)
CO_SRV	EC	Нет	Список услуг (Таблица 51)
CO_DESC	EC	Нет	Описание услуг (см. Приложение № 2)
W2	C	Да	Государство / дорога принадлежности вагона
VB	C	Да	Владелец вагона
BoardingSystemType	EC	Нет	Тип системы контроля посадки пассажиров в вагоны поезда (УКЭБ/АСКПП СИОП) (Таблица 57)
R	EC	Да	Признак категории вагона. Может быть указано несколько признаков из указанного списка (через пробел) (см. Приложение № 1)
TF	N	Нет	Минимальная стоимость билета. Разделитель точка. Один знак после разделителя
TF2	N	Нет	Максимальная стоимость билета. Разделитель точка. Один знак после разделителя
TF3	N	Нет	Максимальная стоимость сервиса. Разделитель точка. Один знак после разделителя
UD	B	Нет	Признак участия поезда в программе «Динамическое ценообразование»
DM	B	Нет	Признак стоимости за два места
QM	B	Нет	Признак стоимости за 4 места
CV	S	Да	Информация о вагоне (Таблица 67)
Discount	B	Нет	Признак того, что на данную категорию вагонов снижена стоимость билетов

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Reservation	EN	Нет	Отложенная оплата
AvailableTariffs	EN	Да	Список действующих тарифов для данного вагона. (Таблица 70) Тег обязателен для DirectionGroup=0,2 (значения DirectionGroup - Таблица 18)
LoyaltyCards	C	Нет	Возможность применения карт лояльности при оформлении билетов в данный вагон. (Таблица 71)
FullKupe	B	Нет	Признак «выкуп купе целиком». Если в ответе тег FullKupe отображается, то в данном вагоне возможен выкуп всего купе целиком.
HasNonRefundableTariff	B	Нет	Признак возможности оформления билета по невозвратному тарифу
IsSpecialSaleMode	B	Нет	Признак особого режима продажи билетов
ServiceClassName	C	Нет	Наименование класса обслуживания

Таблица 67. Структура элемента CV

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
ER	B	Нет	Признак того, что в данный вагон возможна электронная регистрация. Если в ответе тег ER отображается, то на поезд возможна ЭР
VN	N	Да	Номер вагона
M4	N	Нет**	Количество свободных мест без определения верхних и нижних
M5	N	Нет**	Нижние купейные места
M6	N	Нет**	Верхние купейные места
M7	N	Нет**	Нижние боковые места
M8	N	Нет**	Верхние боковые места
X1	N	Нет	Мужские места
X2	N	Нет	Женские места
X3	N	Нет	Места в целом купе
X4	N	Нет	Места в смешанном купе
KU	N	Нет	Количество целых купе
BL	C	Нет	Выбор постельного белья Если данный тег вернулся, то есть возможность выбрать/отказаться от белья. Если данного тега нет, то нет возможности выбора белья
H	NC	Нет	Номера свободных мест (через запятую). К номеру места может быть добавлен символ для гендерных вагонов (Таблица 69)
FreePlacesByCompartments	S	Нет	Свободные места, сгруппированные по отсекам (Таблица 68)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
SCHEMA	C	Нет	Схема вагона
SchemaReverse	B	Нет	Направление движения поезда на схеме Значение false, если направление движения слева направо. ---> Значение true, если справа налево. <---
KV	EC	Да	Категория вагона (Таблица 53)
TwoStorey	EN	Нет	Признак двухэтажного вагона
AA	C	Нет	Описание типа маршрута Может принимать значение БП – беспересадочный вагон. Данный вагон может выйти в составе одного поезда, а приехать в пункт назначения в составе другого поезда
MP	N	Нет	Номера свободных мест у стола.
MV	N	Нет	Номера свободных мест рядом с детской площадкой
MB	N	Нет	Номера свободных мест у стола рядом с детской площадкой
MD	N	Нет	Номера свободных мест рядом с местами для пассажиров с животными.
MN	N	Нет	Номера свободных обычных мест (не у стола)
PIT	B	Нет	Признак выбора РП.
D1	D	Нет	Дата прибытия вагона в формате «ДД.ММ». Тег является обязательным для беспересадочного вагона
T4	T	Нет	Время прибытия вагона на станцию прибытия пассажира Тег является обязательным для беспересадочного вагона
MCP	N	Нет	Номера мест в отсеке
MFP	N	Нет	Номера откидных мест
MPP	N	Нет	Номера мест для пассажиров с животными.
MMB	N	Нет	Номера мест для матери и ребенка
MPC	N	Нет	Номера мест для пассажиров с детьми
PLP	B	Нет	Признак плавающего поезда (переправа по средствам парома)
HK	C	Нет	Код типа мест (Таблица 72)
PT	C	Нет	Подтип вагона
UpPlace***		Нет	Верхние купейные места
DownPlace***		Нет	Нижние купейные места
DownSidePlace***		Нет	Нижние боковые места
UpSidePlace***		Нет	Верхние боковые места
DownNearWcPlace***		Нет	Нижние купейные места у туалета (места 33, 35)
UpNearWcPlace***		Нет	Верхние купейные места у туалета (места

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			34, 36)
DownSideNearWcPlace***		Нет	Нижнее боковое место у туалета (место 37)
UpSideNearWcPlace***		Нет	Верхнее боковое место у туалета (место 38)
Services	ЕС	Да	Информация об услугах (Таблица 73)
NoTableForward***		Нет	Места не у стола, по ходу
NoTableBackward***		Нет	Места не у стола, против хода
NearTableForward***		Нет	Места у стола, по ходу
NearTableBackward***		Нет	Места у стола, против хода
NoWindowForward***		Нет	Места без окна, по ходу
NoWindowBackward***		Нет	Места без окна, против хода
SingleForward***		Нет	Одиночное место, по ходу

** Либо элемент М4, либо элемент М5, М6, М7 или М8 будет обязательно заполнен.

*** Атрибуты:

Amount - Стоимость билета. Разделитель точка. Один знак после разделителя,

Fee - Комиссия с клиента за билет.

TaxPercent - Величина комиссионного сбора УФС в %. В случае если комиссия является фиксированной величиной, то передается в данном параметре «0».

HasNonRefundableTariff - Признак возможности оформления билета по невозвратному тарифу.

NonRefundablePlaces - Номера невозвратных мест.

MinTariff - Минимальная стоимость билета.

MaxTariff - Максимальная стоимость билета.

Признак TwoStorey доступен только для вагонов с классами обслуживания «СИДЯЧИЙ», «КУПЕ» и «ЛЮКС».

Элементы MCP, MFP, MPP, MMB, MPC, UpPlace, DownPlace, DownSidePlace, UpSidePlace, DownNearWcPlace, UpNearWcPlace, DownSideNearWcPlace, UpSideNearWcPlace возвращаются в ответе, только в том случае, если в запросе CarListEx был передан элемент GroupingType=3.

Таблица 68. Структура элемента FreePlacesByCompartments

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Places	С	Нет	Места в отсеке Атрибут CompartmentNumber - номер отсека

Таблица 69 Значения элемента Н

Элемент	Описание
М	Мужское купе
Ж	Женское купе
С	Смешанное купе
Ц	Целое. В данное купе не было куплено еще ни одного места

Таблица 70 Значения элемента AvailableTariffs

Элемент	Описание
1	Полный
2	Детский (до 10 лет)
3	Детский без места (до 5 лет)
4	SENIOR (60+) в Сапсан
5	SENIOR (от 60 лет)
6	JUNIOR (от 12 до 26 лет)
7	Детский (до 12 лет)
8	Детский без места (до 4 лет)
9	Детский (до 17 лет)
10	Детский без места (до 6 лет)
11	Детский (до 7 лет)
12	Детский без места (до 10 лет)
13	Детский (от 10 до 17 лет)
14	Школьник (для учащихся от 10 лет)
15	Детский без места (для детей до 12 лет)
16	Детский без места (для детей до 6 лет)
17	Молодежный ЮНИОР (для лиц от 10 до 21 года)
18	Праздничный
19	Свадебный
20	Семейный
101	Взрослый невозвратный
102	Детский невозвратный

Таблица 71 Значения элемента LoyaltyCards

Элемент	Описание
RzhdB	Начисление баллов "РЖД Бонус"
RzhdU	Дорожная карта
RzhdSU	Скидка по карте "РЖД Бонус"

Таблица 72. Значения элемента НК

Элемент	Описание
Н	Нижний ярус
В	Верхний ярус
С	Средний ярус

Элемент	Описание
Ж (для сидячих вагонов)	Для пассажира с животным
М (для сидячих вагонов)	Для матери и ребенка
Р (для сидячих вагонов)	Для пассажира с детьми
И (для сидячих вагонов)	Для инвалидов
Г (для сидячих вагонов)	Переговорная
Н (для сидячих вагонов)	Не у стола
П (для сидячих вагонов)	У стола
В (для сидячих вагонов)	У детской площадки
Б (для сидячих вагонов)	У стола рядом с детской площадкой
Д (для сидячих вагонов)	Рядом с местами для пассажиров с животными
О (для сидячих)	Откидное
7 (для сидячих вагонов)	Отсек (купе) в поезде Ласточка
Z	Не определен

Таблица 73 Значения элемента Services

Элемент	Описание
IsConditioner	Признак наличия кондиционера
IsPaidLinenProvided	Признак наличия оплаченного белья
IsFoodIncluded	Признак наличия питания (питание включено)
IsBiotoilet	Признак наличия ЭЧТК
AllowAnimalsAnywhere	Признак разрешения перевозки животных на любом месте
IsShower	Признак наличия душа в поезде
IsDiningCar	Признак наличия вагона-ресторана или купе-буфета
IsPlacesWithChildren	Места для пассажиров с детьми (или рядом с детской площадкой)
IsCupeForLuggage	Признак наличия купе для багажа в поезде
IsWifi	Признак наличия WiFi
NoConditioner	Признак отсутствия кондиционера
NoBiotoilet	Признак отсутствия ЭЧТК
FoodCount	Количество предоставляемого питания
IsSplitGenderCoupe	Продажа билетов в мужские и женские купе
IsPlacesWithPets	Места для пассажиров с домашними животными
NoFirmCar	Нефирменный вагон фирменного поезда
NonStopCar	Беспересадочный вагон

2.2.6 Получение списка станций пересадок (TransferStations)

2.2.6.1 Формат запроса TransferStations

Запрос позволяет получить список станций пересадок. Данный запрос доступен только для DirectionGroup=0,3.

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/TransferStations>

Структура запроса TransferStations
...Railway.svc/TransferStations?lang=RU&from=САНКТ-ПЕТЕРБУРГ&to=ГРОЗНЫЙ&month=3&day=10&nearDaysCount=3&maxSegmentCount=2&minMinutesBetweenSegments=60&maxMinutesBetweenSegments=480&terminal=cashier

Таблица 74. Элементы запроса TransferStations

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
From	С или N	Да	Наименование или код станции отправления (7 символов)
To	С или N	Да	Наименование или код станции прибытия (7 символов)
Day	N	Да	День отправления от 1 до 31
Month	N	Да	Месяц отправления от 1 до 12
Terminal	С	Да	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
nearDaysCount	N	Нет	Количество ближайших дней, для которых осуществлять поиск на соседние даты
maxSegmentCount	N	Нет	Максимальное количество сегментов
minMinutesBetweenSegments	N	Нет	Минимальное время пересадки в минутах
maxMinutesBetweenSegments	N	Нет	Максимальное время пересадки в минутах
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта

2.2.6.2 Формат ответа на запрос TransferStations

На запрос TransferStations возможны два варианта ответа:

- Ошибка в процессе получения информации (см. п. 3.1).
- Справка о станциях пересадок.

Структура ответа со справочной информацией
<pre> <UFS_RZhD_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">27.02.2017 15:21:13</CurrentTime> </System> <Stations> <Station> <Code>2000000</Code> </pre>

Структура ответа со справочной информацией
<pre> <Name>МОСКВА</Name> <OptionCount>5</OptionCount> <MinTripTime>1.08:14:00</MinTripTime> <MaxTripTime>1.20:08:00</MaxTripTime> <MinArrivalWaitTime>0.00:42:00</MinArrivalWaitTime> <MaxArrivalWaitTime>0.20:43:00</MaxArrivalWaitTime> <IsMultiStation>true</IsMultiStation> </Station> <Station> <Code>2014404</Code> <Name>ГРЯЗИ</Name> <OptionCount>1</OptionCount> <MinPrice>5286</MinPrice> <MinTripTime>1.07:12:00</MinTripTime> <MaxTripTime>1.22:48:00</MaxTripTime> <MinArrivalWaitTime>0.00:42:00</MinArrivalWaitTime> <MaxArrivalWaitTime>0.20:43:00</MaxArrivalWaitTime> <IsMultiStation>true</IsMultiStation> </Station> </Stations> </UFS_RZhD_Gate> </pre>

Таблица 75. Элементы ответа со справочной информацией

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Stations	S	Да	(Таблица 76)
System	S	Нет	(Таблица 8)

Таблица 76. Структура элемента Station

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Code	N	Да	Код станции пересадки
Name	S	Да	Название станции пересадки
OptionCount	N	Да	Количество вариантов пересадок на этой станции
MinTripTime**		Да	Минимальное время в пути, задаваемое в формате «Д:ЧЧ:ММ:СС»
MaxTripTime**		Да	Максимальное время в пути, задаваемое в формате «Д:ЧЧ:ММ:СС»
MinArrivalWaitTime**		Да	Минимальное время стыковки, задаваемое в формате «Д:ЧЧ:ММ:СС»
MaxArrivalWaitTime**		Да	Максимальное время стыковки, задаваемое в формате «Д:ЧЧ:ММ:СС»
IsMultiStation	B	Да	Признак мультивокзальной станции
MinPrice	N	Нет	Минимальная цена билета

** Например, <MinTripTime>1.08:14:00</MinTripTime> - это значит что минимальное время в пути составляет 1 день, 8 часов 14 минут.

2.2.7 Получение расписания движения поездов с пересадкой с возможностью дальнейшей покупки билетов (TrainListTransfer)

2.2.7.1 Формат запроса TrainListTransfer

Запрос позволяет получить расписание поездов с пересадкой.

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/TrainListTransfer>

Структура запроса TrainListTransfer
<pre>.../Railway/Rest/Railway.svc/TrainListTransfer?lang=RU&from=2004001&to=2064180&month=3&day=6&transfer=2000000&minMinutesBetweenSegments=30&maxMinutesBetweenSegments=600&terminal=cashier</pre>

Таблица 77. Элементы запроса TrainListTransfer

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
From	С или N	Да	Наименование или код станции отправления
To	С или N	Да	Наименование или код станции прибытия
Day	N	Да	День отправления от 1 до 31
Month	N	Да	Месяц отправления от 1 до 12
Terminal	С	Да	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
lang	ЕС	Нет	Язык (Таблица 38)
transfer	С или N	Да	Наименование или код станции пересадки
minMinutesBetweenSegments	N	Нет	Минимальное время пересадки в минутах
maxMinutesBetweenSegments	N	Нет	Максимальное время пересадки в минутах
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта

2.2.7.2 Формат ответа на запрос TrainListTransfer

На запрос TrainListTransfer возможны два варианта ответа:

- **Ошибка в процессе получения информации** (см. п. 3.1).
- **Справка о наличии мест.**

В ответ на запрос возвращается элемент S, содержащий набор элементов N, в каждом из которых представлена информация по поезду, удовлетворяющему заданным условиям.

Структура ответа со справочной информацией
<pre><UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">03.03.2017 10:43:00</CurrentTime> </System> <S> <Z> <PP> <C>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ГЛАВН.</C> <C>ГРОЗНЫЙ</C></pre>

Структура ответа со справочной информацией

```

<C1>2004001</C1>
<C2>2064180</C2>
<FromCode>2004001</FromCode>
<ToCode>2064180</ToCode>
<DepartureStation>
  <Code>2004001</Code>
  <Alias>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</Alias>
  <Name>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ГЛАВН.</Name>
  <MultiStationCode>2004000</MultiStationCode>
</DepartureStation>
<ArrivalStation>
  <Code>2064180</Code>
  <Alias>ГРОЗНЫЙ</Alias>
  <Name>ГРОЗНЫЙ</Name>
</ArrivalStation>
<DirectionGroup>0</DirectionGroup>
</PP>
</Z3>
<N trainNum="007" routeTrainId="007A20040012000000">
  <N1>007A</N1>
  <N2>007A</N2>
  <KN> СК ФИРМ</KN>
  <NP>
    <C>С-ПЕТЕP-ГЛ</C>
    <C>МОСКВА ОКТ</C>
  </NP>
  <LL>650</LL>
  <D>06.03</D>
  <D1>07.03</D1>
  <T1>21:50</T1>
  <T3>008:16</T3>
  <T4>06:06</T4>
  <PassengerDepartureStation>
    <Code>2004001</Code>
    <Alias>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</Alias>
    <Name>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ГЛАВН.</Name>
    <MultiStationCode>2004000</MultiStationCode>
  </PassengerDepartureStation>
  <PassengerArrivalStation>
    <Code>2006004</Code>
    <Alias>МОСКВА</Alias>
    <Name>МОСКВА ОКТЯБРЬСКАЯ</Name>
    <MultiStationCode>2000000</MultiStationCode>
  </PassengerArrivalStation>
  <TrainDepartureStation>
    <Code>2004001</Code>
    <Alias>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</Alias>
    <Name>С-ПЕТЕP-ГЛ</Name>
    <MultiStationCode>2004000</MultiStationCode>
  </TrainDepartureStation>
  <TrainArrivalStation>
    <Code>2006004</Code>
  </TrainArrivalStation>

```

Структура ответа со справочной информацией

```

<Alias>МОСКВА</Alias>
<Name>МОСКВА ОКТ</Name>
<MultiStationCode>2000000</MultiStationCode>
</TrainArrivalStation>
<DZ>06.03</DZ>
<ER></ER>
<DepartureTime timeOffset="+03:00" timeType="0">06.03.2017 21:50:00</DepartureTime>
<LocalDepartureTime>30.10.2018 17:10:00</LocalDepartureTime>
<ArrivalTime timeOffset="+03:00" timeType="0">07.03.2017 06:06:00</ArrivalTime>
<LocalArrivalTime>30.10.2018 20:56:00</LocalArrivalTime>
<CK train="007A">
  <KV>ЖУПЕ</KV>
  <CO_SRV>EAT,COND,BED</CO_SRV>
  <CO>2Э</CO>
  <W2>РЖД/ОКТ</W2>
  <VB>ФПК</VB>
  <CarrierNames>
    <CarrierName>ФПК</CarrierName>
  </CarrierNames>
  <R> y1</R>
  <TF>1559.0</TF>
  <TF1>376.0</TF1>
  <TF2>2019.0</TF2>
  <TF3>376.0</TF3>
  <UD></UD>
  <AvailableTariffs>1;2;3</AvailableTariffs>
  <EticketCountry>RU</EticketCountry>
  <ClientFee min="0" max="0"></ClientFee>
  <ClientTaxPercent min="0" max="0"></ClientTaxPercent>
  <CV>
    <KV>Ж</KV>
    <M5>219</M5>
    <M6>225</M6>
    <X2>9</X2>
    <X3>40</X3>
    <X4>6</X4>
    <KU>90</KU>
    <TwoStorey></TwoStorey>
  </CV>
</CK>
</N>
<N trainNum="382" routeTrainId="382Р20000002064180">
  <N1>382Р</N1>
  <N2>382Р</N2>
  <KN> ПАСС</KN>
  <NP>
    <C>МОСКВА КА3</C>
    <C>ГРОЗНЫЙ</C>
  </NP>
  <LL>2053</LL>
  <D>07.03</D>
  <D1>09.03</D1>

```

Структура ответа со справочной информацией

```

<T1>14:38</T1>
<T3>042:30</T3>
<T4>09:08</T4>
<DZ>07.03</DZ>
<ER></ER>
<DepartureTime timeOffset="+03:00" timeType="0">07.03.2017 14:38:00</DepartureTime>
<ArrivalTime timeOffset="+03:00" timeType="0">09.03.2017 09:08:00</ArrivalTime>
<CK train="382Я">
  <KV>ЖУПЕ</KV>
  <CO_SRV>BED</CO_SRV>
  <CO>2К</CO>
  <W2>РЖД/С-КВ</W2>
  <VB>ФПК</VB>
  <CarrierNames>
    <CarrierName>ФПК</CarrierName>
  </CarrierNames>
  <R></R>
  <TF>3142.5</TF>
  <TF1>148.0</TF1>
  <TF2>4755.0</TF2>
  <TF3>148.0</TF3>
  <UD></UD>
  <AvailableTariffs>1;2;3</AvailableTariffs>
  <ClientFee min="0" max="0"></ClientFee>
  <ClientTaxPercent min="0" max="0"></ClientTaxPercent>
  <CV>
    <KV>К</KV>
    <M5>25</M5>
    <X1>3</X1>
    <M6>33</M6>
    <X3>20</X3>
    <X4>5</X4>
    <KU>10</KU>
  </CV>
</CK>
<CK train="382Я">
  <KV>ПЛАЦ</KV>
  <CO_SRV></CO_SRV>
  <CO>3Д</CO>
  <W2>РЖД/С-КВ</W2>
  <VB>ФПК</VB>
  <CarrierNames>
    <CarrierName>ФПК</CarrierName>
  </CarrierNames>
  <R>Ж</R>
  <TF>1854.6</TF>
  <TF1>138.2</TF1>
  <TF2>2590.2</TF2>
  <TF3>138.2</TF3>
  <AvailableTariffs>1;2;3;14</AvailableTariffs>
  <ClientFee min="0" max="0"></ClientFee>
  <ClientTaxPercent min="0" max="0"></ClientTaxPercent>

```

Структура ответа со справочной информацией

```

<CV>
  <KV>П</KV>
  <M5>14</M5>
  <M7>21</M7>
  <M6>47</M6>
  <M8>19</M8>
  <KU>7</KU>
</CV>
</CK>
</N>
</S>
<ComplexRoutes>
  <Route>
    <Train segmentType="1">
      <TrainNumber code="007A" name="" routeTrainId="007A20040012000000"></TrainNumber>
      <DepartureDate offset="+03:00" timeType="0">06.03.2017 21:50:00</DepartureDate>
      <TripTime>0.08:16:00</TripTime>
      <ArrivalDate offset="+03:00" timeType="0">07.03.2017 06:06:00</ArrivalDate>
      <PassengerRoute>
        <StationFrom code="2004001"></StationFrom>
        <StationTo code="2000000"></StationTo>
      </PassengerRoute>
      <TrainRoute>
        <StationFrom name="С-ПЕТЕР-ГЛ"></StationFrom>
        <StationTo name="МОСКВА ОКТ"></StationTo>
      </TrainRoute>
    </Train>
    <Train>
      <TrainNumber code="382Я" name="" routeTrainId="382Я20000002064180"></TrainNumber>
      <DepartureDate offset="+03:00" timeType="0">07.03.2017 14:38:00</DepartureDate>
      <TripTime>1.18:30:00</TripTime>
      <ArrivalDate offset="+03:00" timeType="0">09.03.2017 09:08:00</ArrivalDate>
      <PassengerRoute>
        <StationFrom code="2000000"></StationFrom>
        <StationTo code="2064180"></StationTo>
      </PassengerRoute>
      <TrainRoute>
        <StationFrom name="МОСКВА КА3"></StationFrom>
        <StationTo name="ГРОЗНЫЙ"></StationTo>
      </TrainRoute>
    </Train>
  </Route>
</ComplexRoutes>
<MultiStationRoutes>
  <Route>
    <FromCode>2006004</FromCode>
    <ToCode>2000003</ToCode>
    <MultiStationModes>
      <Mode>
        <Type>Public</Type>
        <TypeName>Общественный</TypeName>
        <Distance>481</Distance>
    </Mode>
  </MultiStationModes>
  </Route>
</MultiStationRoutes>

```

Структура ответа со справочной информацией
<pre> <Duration>05:56</Duration> <Fare></Fare> </Mode> <Mode> <Type>Taxi</Type> <TypeName>Такси</TypeName> <Distance>789</Distance> <Duration>04:49</Duration> <Fare>777.5</Fare> </Mode> <Mode> </MultiStationModes> </Route> </MultiStationRoutes> </UFS_RZhD_Gate> </pre>

Таблица 78. Элементы ответа со справочной информацией

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
S	S	Да	(Таблица 79)
System	S	Нет	(Таблица 8)
ComplexRoutes	S	Да	(Таблица 84)
MultiStationRoutes	S	Да	(Таблица 89)

Таблица 79. Структура элемента S

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Z3	S	Да	Общая информация по запросу (Таблица 80)
N	S	Да	Информация о поезде (Таблица 82)

Таблица 80. Структура элемента Z3

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
PP	S	Да	Параметры маршрута пассажира (Таблица 81)

Таблица 81. Структура элемента PP

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
C	C	Да	Маршрут следования пассажира
C1	N	Нет	Код станции отправления пассажира
C2	N	Нет	Код станции прибытия пассажира
FromCode	N	Нет	Код станции отправления пассажира
ToCode	N	Нет	Код станции прибытия пассажира
DepartureStation	S	Нет	Информация о городе отправления пассажира (Таблица 55)
ArrivalStation	S	Нет	Информация о городе прибытия пассажира (Таблица 55)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
DirectionGroup	EN	Да	Направление перевозки (Таблица 18)

Таблица 82. Структура элемента N

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут trainNum	N	Да	Числовая часть номера поезда
Атрибут routeTrainId	N	Да	Идентификатор маршрута
N1	NC	Да	Номер поезда
N2	NC	Нет	Номер поезда, отображаемый пассажиру. Данный номер поезда печатается в контрольном купоне
KN	EC	Нет	Категория поезда (Таблица 56)
NN	C	Нет	Наименование фирменного поезда
NP	S	Да	Маршрут поезда (Таблица 48)
D	D	Да	Дата отправления пассажира в формате «ДД.ММ»
D1	D	Да	Дата прибытия поезда в формате «ДД.ММ»
T1	T	Да	Время отправления со станции отправления пассажира
T2	T	Да	Время стоянки на станции отправления пассажира. Элемент необязательный в случае, если станция отправления является начальной станцией
T3	T	Да	Время в пути от станции отправления до станции прибытия пассажира
T4	T	Да	Время прибытия на станцию прибытия пассажира
T5	T	Нет	Время стоянки на станции прибытия пассажира
ER	B	Нет	Признак того, что на поезд возможна электронная регистрация. Если в ответе тег ER отображается, то на поезд возможна ЭР
DZ	D	Нет	Дата отправления поезда с начальной станции в формате «ДД.ММ»
LL	N	Нет	Протяженность маршрута, км
CK	S	Нет	Информация о вагонах определенной категории (Таблица 50)
BRN	C	Нет	Бренд поезда
IsSuburbanTrain	B	Нет	Признак пригородного поезда
DepartureTime**	DT	Да	Время и дата отправления поезда
ArrivalTime**	DT	Да	Время и дата прибытия поезда
LocalDepartureTime	DT	Да	Местное время и дата отправления поезда
LocalArrivalTime	DT	Да	Местное время и дата прибытия поезда
PassengerDepartureStation	S	Нет	Информация о вокзале отправления пассажира (Таблица 55)
PassengerArrivalStation	S	Нет	Информация о вокзале прибытия пассажира (Таблица 55)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
TrainDepartureStation	S	Нет	Информация о вокзале отправления поезда (Таблица 55)
TrainArrivalStation	S	Нет	Информация о вокзале прибытия поезда (Таблица 55)

**Атрибут «timeOffset=»+ЧЧ:ММ»» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где «+ЧЧ:ММ» разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места. Атрибут «timeType=»0»» содержит информацию о типе времени для данного элемента, где «0» – время московское, «1» – время местное, «2» – время по Гринвичу (отсутствие атрибута timeType означает, что он по умолчанию принимает значение «0»).

Таблица 83. Структура элемента СК

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
KV	EC	Да	Категория вагона
KV1	C	Нет	Категория вагона для отображения пассажиру
CO	EC	Нет	Класс обслуживания вагона (см. Приложение № 2)
CO_SRV	EC	Нет	Список услуг (Таблица 51)
W2	C	Нет	Государство/дорога принадлежности вагона
VB	C	Нет	Владелец вагона
R	EC	Нет	Признак категории вагона (см. Приложение № 1)
TF	N	Нет	Стоимость билета. Разделитель точка. Один знак после разделителя
TF1	N	Нет	Минимальная стоимость сервиса. Разделитель точка. Один знак после разделителя
TF2	N	Нет	Стоимость максимальная. Разделитель точка. Один знак после разделителя
TF3	N	Нет	Стоимость сервиса. Разделитель точка. Один знак после разделителя
DM	B	Нет	Признак стоимости за два места
QM	B	Нет	Признак стоимости за 4 места
CV	S	Да	Информация о вагоне (Таблица 52)
UD	B	Нет	Признак участия поезда в программе «Динамическое ценообразование»
Discount	B	Нет	Признак того, что на данную категорию вагонов снижена стоимость билетов
Reservation	EN	Нет	Возможность трехчасового бронирования
AvailableTariffs	EN	Да	Список действующих тарифов для данного вагона. (Таблица 70) Тег обязателен для DirectionGroup=0,2,3 (значения DirectionGroup – Таблица 18)
HasNonRefundableTariff	B	Нет	Признак возможности оформления билета по невозвратному тарифу

Таблица 84. Структура элемента ComplexRoutes

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Train	S	Да	Информация о маршруте (Таблица 85)

Таблица 85. Структура элемента Train

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
TrainNumber	NC	Да	Номер поезда (от 3 до 5 цифр и одна-две буквы)
DepartureDate	DT	Да	Время и дата отправления поезда
TripTime	T	Да	Время в пути
ArrivalDate	DT	Да	Время и дата прибытия поезда
PassengerRoute	S	Да	Маршрут пассажира (Таблица 86)
TrainRoute	S	Да	Маршрут поезда (Таблица 88)

Таблица 86. Структура элемента PassengerRoute

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
StationFrom	S	Да	Информация о станции отправления (Таблица 87)
StationTo	S	Да	Информация о станции прибытия (Таблица 87)

Таблица 87. Структура элемента StationFrom (StationTo)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут Code	N	Да	Код станции
Атрибут Name	C	Да	Наименование станции

Таблица 88. Структура элемента TrainRoute

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
StationFrom Атрибут Name	C	Да	Наименование станции отправления поезда
StationTo Атрибут Name	C	Да	Наименование станции прибытия поезда

Таблица 89. Структура элемента MultiStationRoutes

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Route	S	Да	Информация о маршруте пересадки (Таблица 85)

Таблица 90. Структура элемента Route

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
FromCode	N	Да	Маршрут отправления
ToCode	N	Да	Маршрут назначения
MultiStationModes	S	Да	Вид транспорта (Таблица 91)

Таблица 91. Структура элемента Mode

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Type	C	Да	Тип пересадки
TypeName	C	Да	Описание типа пересадки

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Distance	N	Да	Расстояние пути в метрах
Duration	T	Да	Длительность в секундах
Fare	N	Нет	Цена для общественного транспорта

Таблица 92 Значения элемента Type

Элемент	Описание
Public	Общественный транспорт
Taxi	Такси
Afoot	Пешком

2.3 Работа с оформлением билетов

2.3.1 Резервирование билетов (BuyTicket)

2.3.1.1 Формат запроса BuyTicket

Запрос позволяет зарезервировать билеты в системе АСУ «Экспресс-3».

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/BuyTicket>

Структура запроса BuyTicket
<pre> ··/Railway.svc/BuyTicket?from=2000000&to=1000001&day=2&terminal=ufssite&month=3&train=032A&n_car=15&type_car=M&service_class=1A&pass_doc=33934647165/Ivanov=Petr=-/01051956*1/KEN/M/89999999999/test@test.com&pass_doc=33972137711/Ivanov=Ivan=-/21112013*10/KEN/M&sex=&diapason=001-008&n_up=0&n_down=0&n_one_kupe=0&bedding=1&STAN=&phone=79879879878&remoteCheckIn=1&placedemands=&email=test@ufs-online.ru&idcust=0&paytype=CC&advertDomain=test.ufs-online.ru&clientip=192.168.80.91&lang=RU&storey=0&time=19:53&comment=&internationalServiceClass=1/2&full_kupe=1 </pre>

Таблица 93. Элементы запроса BuyTicket

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
From	N	Да	Код станции отправления
To	N	Да	Код станции прибытия
Day	N	Да	День отправления - от 1 до 31
Month	N	Да	Месяц отправления - от 1 до 12
Train	NC	Да	Номер поезда (от 3 до 5 цифр и одна-две буквы)
N_car	N	Нет	Номер вагона (две-три цифры) Обязателен в случае покупки билет в QM/DM вагоны
Type_car	EC	Да	Тип вагона
Service_class	EC	Нет	Класс обслуживания вагона (см.

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			Приложение № 2)
pass_doc		Да	Документ пассажира, по которому оформляется билет (Таблица 99)
Terminal	C	Да	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
Sex	EC	Нет	Тип купе (мужское/ женское/смешанное)
Diapason		Нет	Требуемый диапазон мест в вагоне Записывается в виде «aaa» или «aaa- bbb», где aaa, bbb – занимаемые места (произвольные числа)
N_up	N	Нет	Требуемое количество верхних мест
N_down	N	Нет	Требуемое количество нижних мест
In_one_kupe	EN	Да	Признак поиска мест только в одном купе. Значения «2» и «3» имеют смысл только в случае плацкартного вагона – в остальных случаях их указание некорректно. «0»-требование не задано, «1»-в одном купе/в одном ряду (для вагонов с местами для сидения), «2»- не боковые места, «3»- места в одном отсеке.
Bedding	EN	Нет	Признак того, включать ли в стоимость постельное белье (только для плацкартных вагонов), отказ от постельного белья доступен только для ограниченного количества направлений (См. «Технологические требования к веб-интерфейсам») По умолчанию элемент принимает значение 1 (Таблица 95)
Stan	C	Нет	Идентификатор заказа в веб-системе партнера. Бывает полезен для обеспечения взаимно-однозначного соответствия заказов во взаимодействующих системах
advertDomain	C	Нет	Доменное имя адверта
RemoteCheckIn	EN	Да	Признак установки электронной регистрации (Таблица 97)
Phone	N	Нет	Номер телефона Недопустимо использовать символ «+»
Email	C	Нет	Электронный адрес
Lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
idcust	N	Нет	Id клиента
PayType	EC	Да	Тип оплаты электронного билета (Таблица 94)
storey	EN	Нет	Требование к этажности вагона (Таблица 111)
Time	T	Нет	Время отправления поезда
Comment	C	Нет	Комментарии к заказу (длина не более 128 символов). Если передается больше 128 символов, то остальные символы отрезаются и не сохраняются. После

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			символов «! # &» комментарий отрезается и не сохраняется.
PlaceDemands	C	Нет	Требования к местам (Таблица 98)
internationalServiceClass		Нет	Информация о вагоне. Записывается в виде «X/Y», где X- класс обслуживания вагона, Y – количество мест в купе Тег может быть заполнен для DirectionGroup = 1 и DirectionGroup =2 Тег является обязательным: 1) Если код тарифа Tariff (Таблица 94) для пассажира соответствует тарифам Senior или Junior 2) Для оформления пассажира в internationalServiceClass=1/1, если internationalServiceClass=1/1 не передан, то идет оформление билета по internationalServiceClass=1/2
full_kupe	EN	Нет	Возможность выкупа купе целиком (Таблица 96)
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта
sendAlertEmergency	B	Нет	Признак отправки оповещения о чрезвычайных ситуациях. Работает только если у всех пассажиров не задан телефон и email
IpCardNumber	N	Нет	Номер премиальной карты. Используется для премиальных билетов

Таблица 94. Значения элемента PayType

Элемент	Описание
Cash	Оплата наличными
CC	Credit card. Оплата банковской картой. Данный тип оплаты доступен не всем партнерам.

Таблица 95. Значения элемента Bedding

Элемент	Описание
0 (false)	В стоимость билета не включено постельное белье
1 (true)	В стоимость билета включено постельное белье

Таблица 96. Значения элемента full_kupe

Элемент	Описание
1	Выкуп купе целиком
2	Выкуп СВ целиком

Таблица 97 Значения элемента RemoteCheckIn

Элемент	Описание
0	Без электронной регистрации
1	Электронная регистрация

Элемент	Описание
2	Если ЭР возможна, то при подтверждении ЭР устанавливается автоматически

Таблица 98 Значения элемента PlaceDemands

Элемент	Описание
Н	Места не у стола
П	Места у стола (обычные места)
В	Места рядом с детской площадкой и не у стола
Б	Места рядом с детской площадкой и у стола
Д	Места рядом с местами для пассажиров с животными
СТОЛ	Любое место у стола (включая рядом с местами для пассажиров с животными, детской площадкой и т.д.)
НСТ	Места не у стола, включая места рядом с детской площадкой и рядом с местами для пассажиров с животными. Обобщающее требование. Рекомендуется использовать в случае, если не выбран номер вагона
ДЕТ	Места рядом с детской площадкой
И	Места для инвалидов
Ж	Места для пассажиров с животными
7	Отсек (купе)
О	Откидное место
М	Место матери и ребенка до 1 года
Р	Места для пассажиров с детьми
FORWARD	Место по ходу поезда. Действует для поездов САПСАН
BACKWARD	Место против хода поезда. Действует для поездов САПСАН

При резервировании места значения элементов Diapason, N_up, N_down передаются в числовом формате (указываются только цифры, вне зависимости от гендерного типа купе в вагоне). Для передачи гендерного типа купе используется признак Sex.

В случае если пользователь ввел все необходимые требования к местам, значение номера вагона N_car является необязательным элементом для ввода. Исключением является случай, когда выбран тип вагона Мягкий (DM) или салон-переговорная (QM). Так же необходимо указывать номер вагона в случае, когда в составе данного поезда для выбранного типа вагона присутствуют вагоны с электронной регистрацией и без электронной регистрации. Состав передаваемых данных приведен в документе «Технологические требования к веб-интерфейсам».

Элемент «Service_class» в данный момент не является обязательным: оформление будет проходить успешно и без него в большинстве случаев. Однако, при оформлении билетов в вагоны с местами для сидения (на скоростные поезда, следующих по маршрутам Москва – Рязань, Москва – Калуга, Москва – Ярославль и др.) его применение необходимо. В этих поездах при отсутствии данного параметра покупка возможна не во все вагоны, а только в самые дешёвые. Хотя все вагоны данных поездов имеют тип СИД (сидячий), они различаются по классам обслуживания и по стоимости проезда. Фактически в АСУ «Экспресс-3» этим вагонам назначены классы обслуживания, аналогичные типам вагонов обычных поездов (ПЛАЦ, КУПЕ, СИД, ЛЮКС). Именно эти значения будут фигурировать в теге CO в справке по поезду CarListEx. Таким образом, зарезервировать билет в самом дешевом вагоне данных поездов возможно без указания входного параметра service_class – там класс

обслуживания будет совпадать с типом вагона (СИД). Рекомендуется всегда подавать этот параметр, независимо от того, есть ли соответствующий тег в xml или нет. При отсутствии тега параметр подается пустым. Рекомендация даётся с расчетом на то, что через некоторое время данный параметр станет обязательным.

Формат параметра pass_doc записывается в следующем виде **{ТД}{Н}/{Ф}={И}={О}/{ДР*КТ}/{ГДВ}/{П}{БК}/{ТЕЛ}/{EMAIL}** (Таблица 99).

Таблица 99. Формат записи параметров Pass_doc

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
{ТД}	С 2 символа	Да	Тип документа (Таблица 100) Для DirectionGroup = 0,3: ПН, СР, ЗЗ, ЗП, ПМ, ВБ, ПС, УВ, БГ, ВЖ,СУ, МС Для DirectionGroup =1 и DirectionGroup =2 допустимые значения только ЗЗ и ЗП
{Н}	CN В номере документа ввод таких символов, как пробел, слеш, тире, кавычки и т.д. не допускается	Да	Номер документа (Таблица 100)
{Ф}	С	Да	Фамилия Для DirectionGroup = 0,3: Кириллица, латиница, тире Для DirectionGroup =1 и DirectionGroup =2 Латиница, тире
{И}*	С	Да	Имя Для DirectionGroup = 0,3: Кириллица, латиница, тире Для DirectionGroup =1 и DirectionGroup =2 Латиница, тире
{О}*	С	Да	Отчество Для DirectionGroup = 0,3: Кириллица, латиница, тире Для DirectionGroup =1 и DirectionGroup =2 отчество не указывается, необходимо указание тире «-».
{ДР*КТ}	С	Да	Дата рождения Записывается в виде ддММгггг*КТ, без точек! КТ – код тарифа Tariff (Таблица 94) При оформлении билетов в пригородные поезда 7000 нумерации дата рождения не указывается, необходимо указание тире «-». При оформлении детского билета в пригородные поезда необходимо указывать тариф. Пример: pass_doc=СР1000000000/Иванов=Иван=Иванович/*11/-/-/-
{ГДВ}	С 3 латинских заглавных символа по стандарту ISO	Да	Государство выдачи документа (гражданство) При оформлении билетов в пригородные поезда 7000 нумерации гражданство не указывается, необходимо указание тире «-».
{П}	С 1 латинский символ	Да	Пол F – женский M – мужской При оформлении билетов в пригородные поезда 7000 нумерации пол не указывается, необходимо указание тире «-».

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
{БК}	N	Нет	Номер карты “ bn:{13 цифр}” или “ RzhdB:{13 цифр}” – номер карты для начисления баллов РЖД Бонус; “ un:{13 цифр}” или “ RzhdU:{13 цифр}” – номер Дорожной карты РЖД. “ RzhdSU:{13 цифр}” * – номер карты для получения скидки по карте РЖД Бонус
{ТЕЛ}*	N	Нет	Контактный номер телефона пассажира для оповещения при чрезвычайных ситуациях
{EMAIL}*	C	Нет	Контактный электронный адрес пассажира для оповещения при чрезвычайных ситуациях

*При заполнении {ТЕЛ} и {EMAIL} необходимо учитывать, что если один из элементов не заполняется, то необходимо указание тире «-». Примеры заполнения параметра pass_doc:
 Pass_doc=ПН4500000000/Иванов=Иван=Иванович/20101980*1/RUS/M/8999999999/test@test.com
 Pass_doc=ПН4500000000/Иванов=Иван=Иванович/20101980*1/RUS/M/-/test@test.com
 Pass_doc=ПН4500000000/Иванов=Иван=Иванович/20101980*1/RUS/M/8999999999/-
 Pass_doc=ПН4500000000/Иванов=Иван=Иванович/20101980*1/RUS/M/-/-
 Pass_doc=ПН4500000000/Иванов=Иван=Иванович/20101980*1/RUS/M

Таблица 100. Формат записи документа пассажира

Тип документа	Формат	Описание	Примеры
ПН	10 цифр	Паспорт гражданина РФ	4506782176
СР	Цифры и буквы, от 8 до 14 символов Возможно до 6 цифр на латинице, 2 буквы кириллицей и 6 арабских цифр	Свидетельство о рождении	ИИИЮ234561
ЗП	9 цифр	Заграничный паспорт гражданина РФ	601522106
ЗЗ	Любые комбинации букв и цифр от 1 до 16 символов (кириллица, латиница, заглавные и прописные).	Иностраный документ	ВМ0472680
ПМ	Любые комбинации букв или цифр 2 символа, затем 7 цифр (кириллица, латиница, заглавные и прописные).	Паспорт моряка	АЯ0123126
ВБ	2 буквы русского алфавита, 6 или 7 цифр	Военный билет	КМ0123952
ПС	Римское число от I до XXXV, две буквы русского алфавита, шестизначный номер от 500001 до 750000	Паспорт СССР	IVЗЯ656088
УВ	Должна быть хотя бы 1 цифра	Удостоверение личности военнослужащего	
БГ	Должна быть хотя бы 1 цифра	Удостоверения личности лица без гражданства	
ВЖ	Должна быть хотя бы 1 цифра	Вид на жительство иностранного гражданина или лица без гражданства	
СУ	Должна быть хотя бы 1 цифра	Справка об утере паспорта	

Тип документа	Формат	Описание	Примеры
МС	Только цифры от 0 до 9, не менее 6, не более 12 символов, никакие другие знаки (тире, дефисы, прочерки, точки и пр.) не используются	Медицинское свидетельство о рождении	
ПБ	2 буквы, 7 цифр	Паспорт Республики Беларусь	
УЛ	Должна быть хотя бы 1 цифра. Не допустим при продаже электронных билетов в дальнем международном сообщении	Удостоверение личности Республики Беларусь	
СО	Должна быть хотя бы 1 цифра. Не допустим при продаже электронных билетов в дальнем международном сообщении	Справка заключенного	

* Если у пассажира в паспорте указано только имя, то параметр pass_doc записывается в виде:
 Pass_doc= ПН4500000000/МАЙ=--/21112013*10/RUS/М, вместо элемента {И} и {О}
 необходимо указание тире «-».

Таблица 101 Справочник тарифов, по которым разрешено оформление ЭБ

Код Тарифа Tariff	Название тарифа	Условия применения		Особые условия	Комментарий	Доступность тарифа в DM, QM вагоны	Предупреждение для пользователя	Применение карт лояльности		
		Возраст*	Вид сообщения DirectionGroup					RzhdB	RzhdU	RzhdSU
1	Полный	ограничений нет	2, 1, 0			доступен		Да	Да	Да
2	Детский (до 10 лет)	< 10 лет	0	Не применяется для пригородных поездов (перевозчик ЦППК) Не применяется для <CO>1Г</CO> перевозчика Гранд	Тариф <u>разрешено</u> применять, если пассажиру в день отправления исполняется 10 лет.	Тариф <u>разрешено</u> применять: 1. <u>только</u> в вагоны <CO>1Е</CO> поезда с брендом "Стриж" формирования АО ФПК и <CO>1В</CO> формирования АО ФПК 2. <u>только</u> в вагоны <CO>1Р</CO> перевозчика ДОСС		Да	Нет	Нет
3	Детский без места (до 5 лет)	< 5 лет	0	Применяется для пригородных поездов (перевозчик ЦППК)	Тариф <u>разрешено</u> применять, если пассажиру в день отправления исполняется 5 лет.	Доступен Не более одного ребенка		Нет	Нет	Нет
4	60+ (от 60 лет)	>=60 лет	0	Действует <u>только</u> для поездов бренда САПСАН, кроме вагонов с <CO>1Р</CO> (купе-переговорная) и <CO>1В</CO> (первый класс).	Тариф <u>разрешено</u> применять, если пассажиру в день отправления исполняется 60 лет. Тариф <u>разрешено</u> применять только для граждан РФ	<u>Запрещено</u> применять в QM вагон.		Да	Нет	Нет
5	SENIOR	>=60 лет	2		Тариф <u>разрешено</u>	доступен		Да	Нет	Нет

	(от 60 лет)				применять, если пассажиру в день отправления исполняется 60 лет. Тариф разрешено применять в вагоны <KV>ЛЮКС</KV>, <KV>МЯГК</KV>, <MKL>1/1</MKL> (Single)					
6	JUNIOR (от 12 до 26 лет)	>=12 и < 26 лет	2		Тариф <u>разрешено</u> применять, если в день отправления пассажира исполняется 12 лет (12 лет + 1 день). Тариф <u>разрешено</u> применять, если в день отправления исполняется 26 лет. Тариф разрешено применять в вагоны <KV>ЛЮКС</KV>, <KV>МЯГК</KV>, <MKL>1/1</MKL> (Single)	доступен		Да	Нет	Нет
7	Детский (до 12 лет)	< 12 лет	2		Тариф <u>разрешено</u> применять, если в день отправления пассажира исполняется 12 лет.	Не применяется		Да	Нет	Нет
8	Детский без места (до 4 лет)	< 4 лет	2		Тариф <u>разрешено</u> применять, если в день отправления пассажира исполняется 4 года.	Тариф <u>разрешено</u> применять в вагоны <KV>МЯГК</KV> <CO>1А</CO>, <CO>1И</CO> <MKL>1/2</MKL> вместе с тарифом "Семейный", не		Нет	Нет	Нет

						более двух детей. Для других <CO> не более одного ребенка				
9	Детский (до 17 лет)	< 17 лет	1		Тариф <u>разрешено</u> применять, если пассажиру в день отправления исполняется 17 лет	не применяется		Да	Нет	Нет
10	Детский без места (до 6 лет)	< 6 лет	1		Тариф <u>разрешено</u> применять, если пассажиру в день отправления исполняется 6 лет.	Доступен Не более одного ребенка		Нет	Нет	Нет
11	Детский (до 7 лет)	< 7 лет	0	Действует <u>только для пригородных поездов</u> (перевозчик ЦППК) и <u>Детской зоны</u> в поездах «Сапсан» (перевозчик ДОСС)	Тариф <u>разрешено</u> применять, если пассажиру в день отправления исполняется 7 лет.	Применяется в вагоны 1Р с признаком QM перевозчика ЦППК		Нет в пригородных поездах, Да в поездах «Сапсан»	Нет	Нет
12	Детский без места (до 10 лет)	< 10 лет	0	По данному тарифу разрешено оформление ЭБ на ребенка до 10 лет без места <u>третьим</u> пассажиром.	Тариф <u>разрешено</u> применять, если пассажиру в день отправления исполняется 10 лет	Не более одного ребенка Тариф разрешено применять только: 1. в вагоны <KV>МЯГК</KV> <CO>1А</CO>, <CO>1М</CO>, <CO>1И</CO> формирования АО ФПК 2. в вагоны <KV>МЯГК</KV> <CO>1А</CO>, <CO>1М</CO>, <CO>1И</CO> перевозчика Гранд Экспресс	Ребенок до 10 лет может следовать третьим пассажиром бесплатно без занятия места.	Нет	Нет	Нет

13	ДЕТСКИЙ (от 10 до 17 лет)	> 10 и <= 17 лет	0 Только между станциями РФ (включая транзит через иностранные государства)	<u>Применяется</u> в общих, плацкартных, сидячих вагонах, пассажирских и скорых поездов, а также вагонах 2, 3 класса скорых поездов 800-ой нумерации, обслуживаемых моторовагонным составом (кроме скоростных и высокоскоростных) Тариф действует в летний период (1 июня - 31 августа)	Тариф <u>запрещено</u> применять, если пассажиру в день отправления исполняется 18 лет	не применяется		Да	Нет	Нет
14	Школьный (от 10 до 18 лет)	> 10	0 Только между станциями РФ (включая транзит через иностранные государства)	Применяется в общих, плацкартных вагонах и вагонах с местами для сидения пассажирских и скорых поездов, кроме поездов 700- нумерации и в поездах 800-й нумерации в вагонах с местами для сидения 1, 2, 3 класса (значения <CO></CO> начинаются на 1,2,3, независимо от буквы) кроме скоростных и высокоскоростных Тариф действует с 01 сентября по 31 мая	Тариф <u>разрешено</u> применять для детей старше 10 лет (10 лет + 1 день) Тариф <u>запрещено</u> применять, если пассажиру в день отправления исполняется 19 лет	не применяется	При посадке в поезд обязательно наличие справки обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений очной формы обучения.	Да	Нет	Нет

15	Детский без места (до 12 лет)	< 12 лет	2	Только в одном заказе с эб по полному тарифу. Вместе с тарифами Senior и Junior не применяется	Тариф <u>разрешено</u> применять, если пассажиру в день отправления исполняется 12 лет. Тариф <u>разрешено</u> применять в вагоны <KV>МЯГК</KV> <CO>1А</CO>, <CO>1И</CO>, <MKL>1/1</MKL> (Single). Не более 2-х пассажиров до 12 лет	Тариф <u>разрешено</u> применять в вагоны <KV>МЯГК</KV> <CO>1А</CO>, <CO>1И</CO> <MKL>1/2</MKL> вместе с тарифом "Семейный", не более одного ребенка		Нет	Нет	Нет
16	Детский без места (до 6 лет)	< 6 лет	1		Тариф <u>разрешено</u> применять в вагоны <KV>МЯГК</KV>, <CO>1А</CO>, <MKL>1/1</MKL> (Single). Не более 2-х пассажиров до 6 лет	не применяется		Нет	Нет	Нет
17	ЮНИОР (от 10 до 21)	>10 и < 21 года	0	Действует <u>только</u> для поездов бренда САПСАН, кроме вагонов с <CO>1Р</CO> (купе-переговорная) и <CO>1В</CO> (первый класс)	Тариф <u>разрешено</u> применять для детей старше 10 лет (10 лет + 1 день). Тариф <u>разрешено</u> применять, если пассажиру в день отправления исполняется 21 год. Тариф <u>разрешено</u> применять только для граждан РФ	<u>Запрещено</u> применять в QM вагон.		Да	Нет	Нет
18	Праздничный	>7 дней от даты рождения пассажира и <=7 дней от	2		Тариф <u>разрешено</u> применять, если дата отправления поезда совпадает с днем рождения пассажира, а также в течение 7 дней (включительно)	доступен	При посадке в поезд необходимо предъявить оригинал документа, подтверждаю	Да	Нет	Нет

		даты рождения пассажира			до и после даты рождения пассажира. Тариф <u>разрешено</u> применять в вагоны <KV>ЛЮКС</KV>, <KV>МЯГК</KV>, <MKL>1/1</MKL> (Single)		щего дату рождения.			
19	Свадебный	>= 30 дней от даты бракосочетания	2	Действует только в вагонах <KV>ЛЮКС</KV>, <KV>МЯГК</KV> Не применяется в вагоны с местами для сидения <KV>СИД</KV> первого класса <MKL>1/6</MKL>	Тариф <u>разрешено</u> применять, если дата отправления поезда не более 30 дней (включительно) от даты бракосочетания Тариф разрешено применять в вагоны СВ и ЛЮКС МКЛ1/1 (Single).	Доступен	При посадке в поезд необходимо предъявить оригинал или нотариально заверенную копию документа, удостоверяющего заключение брака	Да	Нет	Нет
20	Семейный	ограничений нет	2	Покупка одновременно двух мест двумя пассажирами в вагоне <KV>МЯГК</KV>		Только для вагонов <KV>МЯГК</KV> <CO>1А</CO>, <CO>1И</CO> <MKL>1/2</MKL>		Да	Нет	Нет
101	Полный невозвратный	ограничений нет	Local			не применяется		Да	Нет	Нет
102	Детский невозвратный	< 10 лет	Local		Тариф <u>разрешено</u> применять, если пассажиру в день отправления исполняется 10 лет.	Не применяется		Да	Нет	Нет

* Возраст определяется на день сообщения совершения поездки

Проверки (принципы фильтрации), осуществляемые на уровне ЖД-шлюза:

Вне зависимости от типа документа при отсутствии отчества в конце после символа «=» необходимо добавлять дефис. Два дефиса подряд запрещены. Для типов документов «СР» и «ПН» отчество должно быть указано обязательно, за исключением случаев, когда отчество отсутствует в документе, на который оформляется билет. В остальных документах отчества может не быть. Формат составляющих: Фамилия может иметь от 1 до 40 символов, имя и отчество может иметь от 1 до 20 символов, если другое не указано отдельно (как в случае отчества для «СР» и «ПН»). Для российских внутренних документов: «ПН», «СР», «ВБ», – указание ФИО допустимо только кириллицей (также допустимо наличие дефиса в составе). Для «ЗП» и «ЗЗ», «ПМ» указание ФИО допустимо также в латинице. Номер документа может состоять из цифр, букв латиницы и кириллицы (дефисы и пробелы не допускаются). Правила ввода для документов см. Таблица 100.

Более подробно о требованиях к формату данных в зависимости от типа документа см. в документе «Технологические требования к веб-интерфейсам». Во всех входных строковых данных, в том числе и в информации о пассажирах запрещаются пробелы и кириллические символы «Ё» и «Ъ». Однако ошибки при их подаче происходить не должно – «Ё» автоматически заменяется на «Е», «Ъ» – на «Ь», и происходит это прозрачно для пассажиров. Подобная замена скажется только на содержании бланка, распечатанного на терминале РЖД, а на выходе веб-сервиса будут выданы данные о пассажирах (и другие строковые данные), идентичные поданным на вход. Аналогично все внутренние пробелы будут заменены на дефис перед подачей запроса в АСУ «Экспресс-3», а внешние (краевые) будут обрезаны.

1. Проверка на количество (соотношение) определённых категорий пассажиров в заказе. На одного взрослого может быть оформлен только один ребенок до 5 (6, 4) лет бесплатно по билету без места. Например, если мать едет с двумя детьми до 5 (6,4) лет, ей придётся оформить три билета и оплатить два места (на одного ребенка до 5 (6, 4) лет оформляется бесплатный билет без места, а на второго – билет по детскому тарифу). Оба детских билета (как бесплатный, так и по детскому тарифу) привязаны к взрослому билету. На данный момент максимальное количество билетов в заказе – 4. В одном заказе может быть максимум двое детей без мест.

2. Проверка на соответствие количества пассажиров другим дополнительным параметрам. Если указан диапазон мест, он должен вмещать в себя большее или равное количество мест по сравнению с количеством «платящих» пассажиров. Если он уже – будет выдана ошибка. Также ошибка будет выдана, если в заказе указан только один человек, при этом подан признак-требование «в одном купе» или, например, если указан номер конкретного места, не соответствующий поданному требованию яруса. То есть, если указано нечётное место, то оно может быть только нижним (у окна, в случае сидячих) и наоборот. Кроме того, хотя параметр `in_one_kupe` обладает двумя дополнительными значениями (2,3), они имеют смысл только в случае плацкартных вагонов, т.к. означают требование «не боковые» и «в одном отсеке» соответственно.

3. Суммарное количество мест в верхнем и нижнем ярусах не должно превышать общего количества мест в заказе.

4. В состав некоторых поездов входят VIP-вагоны типа «М» (мягкий) с признаком на справке «цена указана за 2 места» (тег `DM`). В таких купе возможен выкуп только двух мест сразу (купе целиком), поэтому указывается цена сразу за оба места. Также в эти вагоны не действуют льготные тарифы для детей – все места для них должны идти по взрослому Полному тарифу. В качестве третьего пассажира в купе бесплатно может ехать ребенок до 5 лет.

Исключения:

1) вагоны перевозчика ФПК с классом обслуживания 1А, 1М, 1И а также вагоны перевозчика Гранд Экспресс с классами обслуживания 1А, 1И, 1М. В данные вагоны в качестве третьего пассажира (бесплатно) может ехать ребенок любого возраста, но не старше 10 лет (см. Приложение № 3).

2) вагоны перевозчика ФПК с классом обслуживания 1Е и 1В. В данных вагонах может следовать ребенок до 10 лет по детскому тарифу.

В одном заказе можно оформить только одно купе в VIP-вагон.

Для данного типа вагона не предусмотрен возврат одного билета из заказа, заказ необходимо возвращать целиком.

5. В состав поездов «Сапсан» входит салон-переговорная, класс обслуживания «1Р» с признаком на справке «цена указана за 4 места» (тег QM). В таких купе возможен выкуп только четырех мест сразу (купе целиком), поэтому указывается цена сразу за четыре места. В данных вагонах может следователь ребенок до 10 лет по детскому тарифу. *В одном заказе можно оформить только одно купе в VIP-вагон.*

Для данного типа вагона не предусмотрен возврат одного билета из заказа, заказ необходимо возвращать целиком.

6. При условии пересечения поездом в пути следования границ некоторых иностранных государств (направление не важно – въезд или выезд) требуется, чтобы все пассажиры ехали (и оформлялись) по загранпаспортам или по иностранным паспортам. Российские внутренние документы для проезда на подобных маршрутах недействительны. Помимо дальнего зарубежья, в число таких стран входят следующие государства постсоветского пространства: МОЛДОВА, ЛИТВА, ЛАТВИЯ, ЭСТОНИЯ, УЗБЕКИСТАН, АЗЕРБАЙДЖАН, УКРАИНА.

7. Для льготного тарифа «детский» разрешены любые документы, кроме внутреннего паспорта, военного билета и паспорта моряка (их выдают в более позднем возрасте), в том числе разрешён иностранный паспорт. Аналогичная ситуация для билета «детский безденежный».

8. Электронные билеты для внутреннего сообщения на все поезда дальнего следования, а также беспересадочные и прицепные вагоны перевозчиков ОАО «РЖД», АО «ФПК», АО «ТКС», ЗАО ТК "Гранд Сервис Экспресс" могут быть оформлены не ранее, чем за 90 суток. Электронные билеты для внутреннего сообщения на все поезда дальнего следования, в сообщении с Республикой Абхазия и международного направления могут быть оформлены не ранее, чем за 60 суток. В поезда в сообщении со странами СНГ, Балтии – не ранее чем за 45 суток до даты отправления поезда. Для пригородного сообщения – не ранее, чем за 10 суток.

9. При оформлении билетов на поезда формирования ФПК (<VB>= «ФПК») и поезда «Сапсан» (<VB>= «ДОСС») можно указать номер карты «РЖД бонус» или номер Дорожной карты. Карты лояльности применяются только при оформлении билетов для взрослых пассажиров по тарифу ПОЛНЫЙ и для пассажиров, оформленных по льготному тарифу ДЕТСКИЙ. Длина номера карты не должна превышать 13 знаков. Карта принимается только для пассажира, на которого она оформлена. Нельзя для двух или более пассажиров указывать один и тот же номер карты «РЖД бонус»/Дорожной карты. Допустимо указывать более одного раза номер карты «РЖД бонус»/Дорожной карты в случае, если владелец карты оформляет на свое имя более одного билета.

10. Тип документа «СР» допустим только при оформлении ЭБ для детей младше 14 лет и 3 месяцев (включительно) на момент отправления поезда. Для оформления ЭБ для детей старше 14 лет 3 месяцев и 1 дня необходимо использовать тип документа «ПН» или «ЗЗ».

2.3.1.2 Формат ответа на запрос BuyTicket

На запрос BuyTicket возможны два варианта ответа:

- **Ошибка в процессе резервирования билетов (см. п. 3.1).**
- **Ответ об успешном резервировании билетов.**

В ответ на запрос возвращаются данные пассажиров, а также информация о перевозке и о транзакции.

Структура ответа на запрос BuyTicket
<pre><UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 08:09:31</CurrentTime> </System> <PER>ОАО "ФПК"</PER> <INN>7708709686</INN></pre>

Структура ответа на запрос BuyTicket

```

<D2>010216</D2>
<TB>0809</TB>
<N1>032A</N1>
<D3>02.03</D3>
<T1>19:53</T1>
<KN1>ПАСС</KN1>
<CarDescription>У1</CarDescription>
<BRN>ЛЕВ ТОЛСТОЙ</BRN>
<C>МОСКВА</C>
<CC1>2000000</CC1>
<C>ХЕЛЬСИНКИ</C>
<CC2>1000001</CC2>
<VH>15</VH>
<SegmentType>1</SegmentType>
<KV>М</KV>
<KL>1А</KL>
<R></R>
<VB>ФПК</VB>
<BoardingSystemType>ElectronicTicketControl</BoardingSystemType>
<M1>02</M1>
<H>001,002</H>
<TF0>35683.90</TF0>
<GB>ВРЕМЯ ОТПР И ПРИБ МОСКОВСКОЕ</GB>
<GA>ЖУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО</GA>
<R0>У0</R0>
<D1>03.03</D1>
<T4>10:26</T4>
<DeltaDepartureLocalDate>0</DeltaDepartureLocalDate>
<DeltaArrivalLocalDate>2</DeltaArrivalLocalDate>
<IsTicketPrintRequiredForBoarding>>false</IsTicketPrintRequiredForBoarding>
<TripDuration>746</TripDuration>
<PassengerDepartureStation>
  <Code>2000000</Code>
  <Alias>МОСКВА</Alias>
  <Name>МОСКВА</Name>
  <IsMultiStation>>true</IsMultiStation>
</PassengerDepartureStation>
<PassengerArrivalStation>
  <Code>2004000</Code>
  <Alias>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</Alias>
  <Name>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</Name>
  <IsMultiStation>>true</IsMultiStation>
</PassengerArrivalStation>
<DepartureTime timeOffset="+03:00" timeType="0">02.03.2016 19:53:00</DepartureTime>
<ArrivalTime timeOffset="+02:00" timeType="1">03.03.2016 10:26:00</ArrivalTime>
<ET>
  <PR>1</PR>
  <TF>35683.90</TF>
  <TF4>5438.23</TF4>
  <TF5>0</TF5>
  <ServicePrice>446</ServicePrice>
  <STB></STB>

```

Структура ответа на запрос BuyTicket

```

<STP></STP>
<TFB>0.0</TFB>
<STV1>0.0</STV1>
<STV2>0.0</STV2>
<STV3>0.0</STV3>
<PI>
  <PS>33934647165</PS>
  <IZ>Ivanov=Petr</IZ>
  <GD>01051956</GD>
  <GR>KEN</GR>
  <FM>M</FM>
  <ID>14656796</ID>
</PI>
<GT>ПОЛНЫЙ</GT>
<TariffDescription>
  <ApplyDiscount>>false</ApplyDiscount>
  <Description></Description>
  <HasChange>>false</HasChange>
  <Name>ПОЛНЫЙ</Name>
  <TariffCodeRequest>0</TariffCodeRequest>
</TariffDescription>
<CM description="НИЖНЕЕ">H</CM>
<PIT></PIT>
<ER></ER>
<H>001,002</H>
<PlaceCount>2</PlaceCount>
<FareInfo>
  <Component>
    <ComponentName>ТАРИФ ПЛАЦКАРТЫ</ComponentName>
    <CalculationType>Debit</CalculationType>
    <CalculationMethod>FullPrePayment</CalculationMethod>
    <ComponentCost>693.40</ComponentCost>
    <VatRateType>ExportRateInPercents</VatRateType>
    <Vat></Vat>
    <OperationType>Purchase</OperationType>
  </Component>
  <CarrierTin>7708709686</CarrierTin>
  <CarrierPhone>88002507701</CarrierPhone>
  <CarrierName>ФПК СЕВ-КАВКАЗСКИЙ</CarrierName>
  <PaymentType>Card</PaymentType>
</FareInfo>
<IDBlank>5164203</IDBlank>
</ET>
<Amount>35683.90</Amount>
<IDTrans>48715079</IDTrans>
<Status>0</Status>
<Balance>30000.00</Balance>
<BalanceLimit>0.00</BalanceLimit>
<printPoint>В кассах ОАО "РЖД", ОАО "ФПК", на транзакционных терминалах ТТС и
ТТР</printPoint>
<test>1</test>
<isEticketPrintPoint>>true</isEticketPrintPoint>

```

Структура ответа на запрос BuyTicket
<pre> <ConfirmTimeLimit timeOffset="+03:00">01.02.2016 08:34:30</ConfirmTimeLimit> <reservation>1</reservation> <ReservationType>1</ReservationType> <ServiceClassName>БАЗОВЫЙ</ServiceClassName> <ClientFee>1760.00</ClientFee> <OrderId>82328</OrderId> <Warnings> <Warning code="1" text="Уже есть бронирование с данными параметрами"> <ExternalData> <Data key="Order ID" value="37859369841651"></Data> </ExternalData> </Warning> </Warnings> <printPoints> <EprintPoint> <Station>СМОЛЕНСК ЦЕНТРАЛЬНЫЙ</Station> <RunTime>03:10</RunTime> <Direction>opposite</Direction> </EprintPoint> </printPoints> </UFS_RZhd_Gate> </pre>

Таблица 102. Элементы ответа на запрос BuyTicket

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
System	S	Нет	(Таблица 8)
D2	D	Да	Дата создания резервирования
PER	C	Да	Компания-перевозчик
INN	N	Да	ИНН перевозчика
TB	T	Да	Время резервирования
N1	NC	Да	Номер поезда, отображаемый пассажиру. Данный номер поезда печатается в контрольном купоне
D3	D	Да	Дата отправления
T1	T	Да	Время отправления
KN1	EC	Да	Категория поезда (Таблица 56)
CarDescription	EC	Нет	Признак категории вагона (см. Приложение № 1)
BRN	C	Нет	Бренд поезда
C	C	Да	Станция отправления / прибытия
CC1	N	Да	Код станции отправления
CC2	N	Да	Код станции прибытия
VH	N	Да	Номер вагона
SegmentType	EN	Да	Тип сегмента (Таблица 113)
KV	EC	Да	Категория вагона (Таблица 53)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
KL	EC	Нет	Класс обслуживания вагона (см. Приложение № 2)
R	EC	Нет	Признак купе «МУЖСКОЕ» / «ЖЕНСКОЕ». Если купе смешанное, значение не ставится.
VB	C	Нет	Название перевозчика
BoardingSystemType	EC	Нет	Тип системы контроля посадки пассажиров в вагоны поезда (УКЭБ/АСКПП СИОП) (Таблица 57)
M1	N	Да	Количество мест в заказе
H	N	Да	Номера мест в заказе
TF0	N	Да	Общая стоимость заказа с учетом НДС
GA	EC	Нет	Уведомление пассажира об особых условиях поездки
GB	EC	Нет	Информация о времени отправления
R0	C	Нет	Признак вагона повышенной комфортности
D1	D	Да	Дата прибытия
T4	T	Да	Время прибытия
ET	S	Да	Информация о заказанных билетах (Таблица 103)
DeltaDepartureLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами отправления поезда
DeltaArrivalLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами прибытия поезда
IsTicketPrintRequiredForBoarding	B	Нет	Признак обязательности предъявления распечатанного Эб при посадке
TripDuration	N	Нет	Продолжительность поездки в минутах
PassengerDepartureStation	S	Нет	Информация о вокзале отправления пассажира (Таблица 55)
PassengerArrivalStation	S	Нет	Информация о вокзале прибытия пассажира (Таблица 55)
DepartureTime**	DT	Да	Время и дата отправления поезда
ArrivalTime**	DT	Да	Время и дата прибытия поезда
Amount	N	Да	Общая стоимость полученных билетов
IDTrans	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
Status	EN	Да	Статус операции
Balance	N	Да	Текущий баланс Агента
BalanceLimit	N	Да	Актуальный кредит Агента в ЖД шлюзе
PrintPoint	C	Да	Точка распечатки (пункт выдачи заказа)
PrintPointPhone	N	Нет	Телефон пункта выдачи билетов заказа
Test	EN	Да	Рекомендуется сверять значение этого признака со статусом терминала, использованного в запросе (значения не должны противоречить друг другу)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
IsEticketPrintPoint	B	Да	Возможность распечатки электронного билета на станции отправления клиента
ConfirmTimeLimit	DT	Да	Дата и время, до которого можно подтвердить заказ. Атрибут «timeOffset=»+ЧЧ:ММ» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где «±ЧЧ:ММ» разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места
Reservation	B	Нет	Возможность осуществления трехчасового резервирования с целью проведения отложенной оплаты
ReservationType	EN	Да	Вид бронирования (Таблица 112)
ServiceClassName	C	Нет	Наименование класса обслуживания
ClientFee	N	Да	Вознаграждение агента
OrderId	N	Да	Идентификатор заказа
Warnings	S	Нет	Информирование о повторном бронировании (Таблица 106)
printPoints	S	Нет	Информация о станциях распечатки ЭБ (Таблица 108)

Параметр BalanceLimit представляет собой отрицательную величину в случае предоставления кредитного лимита Агенту. Если кредитный лимит не предоставлен, то параметр принимает значение 0.

**Атрибут «timeOffset=»+ЧЧ:ММ» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где «±ЧЧ:ММ» разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места. Атрибут «timeType=»0»» содержит информацию о типе времени для данного элемента, где «0» – время московское, «1» – время местное, «2» – время по Гринвичу (отсутствие атрибута timeType означает, что он по умолчанию принимает значение «0»).

Таблица 103. Структура элемента ET

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
PR	N	Да	Порядковый номер билета в заказе
TF	N	Да	Стоимость билета с учетом НДС
TF4	N	Да	НДС со стоимости перевозки по электронному билету
TF5	N	Да	НДС со стоимости сервиса по электронному билету
ServicePrice	N	Да	Стоимость сервисных услуг
STB	N	Да	Стоимость билетной части по ЭБ
STP	N	Да	Стоимость плацкарты по ЭБ
TFB	N	Да	НДС со стоимости комиссионного сбора и дополнительных услуг
STV1	N	Да	Ставка НДС с тарифа (в процентах)
STV2	N	Да	Ставка НДС с сервиса (в процентах)
STV3	N	Да	Ставка НДС с комиссионного сбора (в процентах)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
DL	N	Нет	Информация о льготе или спецтарифе
GT	EC	Да	Категория билета (Таблица 105)
TariffDescription	S	Нет	Описание тарифа (Таблица 134)
CM	C	Да	Ярус места (Таблица 104) Значение отсутствует для безденежных билетов. Атрибут description содержит описание занимаемого места
PI	S	Да	Информация о пассажире (Таблица 110)
H	C	Да	Список мест. Записывается в виде: 1) «aaa» - номер занимаемого места, 2) «aaa, bbb, ccc» - перечисление занимаемых мест, 3) «aaa-ccc» - диапазон занимаемых мест, где aaa, bbb, ccc - занимаемые места (произвольное строковое значение)
Storey	EN	Нет	Требование к этажности вагона (Таблица 111)
IDBlank	N	Да	Идентификатор бланка в системе «УФС»
PlaceCount	N	Да	Количество мест, отведенных пассажиру
PII	B	Нет	Признак выбора РП
ER	B	Нет	Признак того, что на поезд возможна электронная регистрация. Если в ответе тег ER отображается, то на поезд возможна ЭР
FareInfo	S	Да	Таблица 114

Таблица 104. Значения элемента CM

Элемент	Описание
H	Нижний ярус
B	Верхний ярус
C	Средний ярус
Ж (для сидячих вагонов)	Для пассажира с животным
М (для сидячих вагонов)	Для матери и ребенка;
Р (для сидячих вагонов)	Для пассажира с детьми
И (для сидячих вагонов)	Для инвалидов
Г (для сидячих вагонов)	Переговорная
Н (для сидячих вагонов)	Не у стола
П (для сидячих вагонов)	У стола;
В (для сидячих вагонов)	У детской площадки;
Б (для сидячих вагонов)	У стола рядом с детской площадкой;
Д (для сидячих вагонов)	Рядом с местами для пассажиров с животными;

Элемент	Описание
0 (для сидячих)	Откидное
7 (для сидячих вагонов)	Отсек (купе) в поезде Ласточка

Таблица 105. Значения элемента GT

Элемент	Описание
ПОЛНЫЙ	Взрослый пассажир
ДЕТ	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«0,3», возраст ребенка должен быть от 5 до 10* лет
БЕЗДЕНЕЖНЫЙ ДЕТСКИЙ ДЕТ5	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«0,3», возраст ребенка должен быть от 0 до 5* лет
БЕЗДЕНЕЖНЫЙ ДЕТСКИЙ ДОПП	При оформлении билетов в мягкие вагоны (ЛЮКС) в поезда с DirectionGroup=«0,3», возраст ребенка должен быть от 0 до 10*
ДЕТ17	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«0,3», возраст ребенка должен быть от 10 до 17 лет (включительно)
60+	Взрослый пассажир в возрасте от 60 лет (включительно). При оформлении билетов в поезда «Сапсан» с DirectionGroup=«0,3».
72 ADULT	Взрослый пассажир. При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1,2»
71 ВЗР/ADULT	Взрослый пассажир. При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1» «Аллегро» вагоны класса 1/6 от станций Финляндии
71 ADULT	Взрослый пассажир. При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1» «Аллегро» вагоны класса 1/6 от станций Финляндии
73 CHILD	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1», возраст ребенка должен быть от 6 до 17* лет, с DirectionGroup=«2» - от 4 до 12* лет
77 ДЕТИ/KIND	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1» «Аллегро» вагоны класса 1/6 от станций Финляндии, возраст ребенка должен быть от 6 до 17* лет
77 CHILD	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1» «Аллегро» вагоны класса 1/6 от станций Финляндии возраст ребенка должен быть от 6 до 17* лет
50 ДЕТИ/KIND 0+	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1», возраст ребенка должен быть от 0 до 6* лет, с DirectionGroup=«2» - от 0 до 4* лет
50 CHILD 0+	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1», возраст ребенка должен быть от 0 до 6* лет, с DirectionGroup=«2» - от 0 до 4* лет
86 12-26/JUNIOR	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«2», возраст пассажира должен быть от 12 до 26* лет
78 60+/SENIOR	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«2», возраст пассажира должен быть от 60 лет (включительно) и старше
СИНГЛ	При оформлении билетов на одного пассажира в вагоны СВ в поезда с DirectionGroup=«0,3» (выкуп купе целиком)
КУПЕК	При оформлении билетов в вагоны купе в поезда с DirectionGroup=«0,3» (выкуп купе целиком)
КАРТА	При оформлении билетов с использованием Универсальной карты или со скидкой по карте РЖД Бонус
БОНУС	При оформлении премиальных билетов по карте РЖД Бонус
ШК	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«0,3», возраст ребенка должен быть старше 10 лет
50 CHILD 0+	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«2», возраст ребенка должен быть до 12 лет, в вагоны класса ЛЮКС 1А МКЛ1/1 (Single)
50 CHILD 0+	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1», возраст ребенка должен быть до 6 лет, в вагоны класса ЛЮКС 1А МКЛ1/1

Элемент	Описание
	(Single)
ЮНИОР	Пассажир в возрасте от 10 до 21 года. При оформлении билетов в поезда «Сапсан» с DirectionGroup=«0,3», кроме класса обслуживания 1В, 1Р
HAPPY	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«2», в вагонах всех классов
WEDDING	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«2», в вагоны СВ и ЛЮКС МКЛ 1/2 и 1/1 (Single)
FAMILY	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«2», в вагоны ЛЮКС 1А и 1И МКЛ 1/2
ОБРТ	Взрослый пассажир. При оформлении билетов со скидкой в сообщении «туда-обратно»
ОБРТМ	Взрослый пассажир. При оформлении билетов со скидкой в сообщении «туда-обратно» в сообщении РФ - Беларусь
ТУДА	Взрослый пассажир. При оформлении билетов в сообщении «туда-обратно»
Д/ОБРТ	При оформлении билетов со скидкой в сообщении «туда-обратно». Возраст ребенка должен быть от 5 до 10* лет
Д/ОБРТМ	При оформлении билетов со скидкой в сообщении «туда-обратно» в сообщении РФ – Беларусь. Возраст ребенка должен быть от 5 до 10* лет
Д/ТУДА	При оформлении билетов в сообщении «туда-обратно». Возраст ребенка должен быть от 5 до 10* лет
ДЕНЬР	При оформлении в вагоны поезда «Сапсан», если дата начала поездки совпадает с датой рождения пассажира +-7 дней (за 7 дней до даты рождения и в течение 7 дней после)

*Не включая верхнюю возрастную границу

Таблица 106. Структура элемента Warnings

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
code	N	Да	Код предупреждения
text	C	Да	Описание предупреждения
External Data	S	Да	(Таблица 107)

Таблица 107. Структура элемента External Data

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Data key	C	Да	Уникальный ключ, по которому выбирается значение из словаря
Value	N	Да	Значение уникального ключа

Таблица 108. Структура элемента printPoints

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
EprintPoint	S	Да	Информация о ближайшей точке распечатки ЭБ (Таблица 109)

Таблица 109. Структура элемента printPoints

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Station	C	Да	Название станции
RunTime	T	Да	Время в пути от ближайшей точки распечатки ЭБ до станции отправления
Direction	C	Да	Направление движения до ближайшей точки распечатки ЭБ:

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			Opposite – точка распечатки находится до станции отправления, Forward – точка распечатки находится впереди по маршруту.

Таблица 110. Структура элемента PI

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
PS	C	Да	Тип и номер документа
IZ	C	Да	Фамилия, имя, отчество
ID	N	Да	Уникальный идентификатор пассажира
FM	C	Да	Пол пассажира
GR	C	Да	Гражданство пассажира
GD	C	Да	Дата рождения в формате ddMMyyyy
IsNonRefundableTariff	B	Да	Признак оформления билета по невозвратному тарифу

Таблица 111 Значения элемента Storey

Элемент	Описание
0	Требования к этажу не заданы
1	Первый этаж вагона
2	Второй этаж вагона

Признак Storey доступен только для вагонов с классами обслуживания «КУПЕ», «ЛЮКС (СВ)» и вагонов с местами для сидения.

Таблица 112. Значения элемента ReservationType

Элемент	Описание
0	Обычный режим бронирования
1	Трехчасовое бронирование
2	Режим бронирования с отложенной оплатой

Таблица 113. Значения элемента SegmentType

Элемент	Описание
0	Неопределенный
1	Одиночный ЖД сегмент
2	Паромный сегмент
3	ЖД сегмент, но в заказе еще есть паромный сегмент
4	Автобусный сегмент
5	ЖД сегмент, но в заказе есть еще сегмент с автобусом
8	Направление туда

Элемент	Описание
16	Направление обратно
9	ЖД сегмент, направление туда
17	ЖД сегмент, направление обратно
33	В заказе более 4, но менее 8 пассажиров
41	ЖД сегмент, направление туда, в заказе более 4, но менее 8 пассажиров
49	ЖД сегмент, направление обратно, в заказе более 4, но менее 8 пассажиров

Таблица 114. Структура элемента FareInfo

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Component	S	Да	Таблица 115
CarrierTin	N	Да	ИНН перевозчика
CarrierPhone	C	Да	Телефон перевозчика
CarrierName	C	Да	Название перевозчика
PaymentType	C	Да	Тип оплаты электронного билета

Таблица 115. Структура элемента Component

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
ComponentName	C	Нет	Наименование составляющей
CalculationType	C	Нет	Тип расчета (Таблица 116)
CalculationMethod	C	Нет	Способ расчета (Таблица 117)
ComponentCost	C	Нет	Стоимость составляющей
VatRateType	C	Нет	Тип ставки НДС (Таблица 118)
Vat	C	Нет	Величина НДС
OperationType	C	Нет	Тип операции (Таблица 119)

Таблица 116. Значения элемента CalculationType

Элемент	Описание
0 (NoValue)	Не определен
1 (Debit)	Приход
2 (ReturnOfDebit)	Возврат прихода
3 (Credit)	Расход
4 (ReturnOfCredit)	Возврат расхода

Таблица 117. Значения элемента CalculationMethod

Элемент	Описание
0 (NoValue)	Не определен

Элемент	Описание
1 (FullPrePayment)	Полная предварительная оплата до момента передачи предмета расчета
2 (Unused)	Неиспользуемый тип
3 (Advance)	Аванс
4 (FullPaymentDuringTransfer)	Полная оплата, в том числе с учетом аванса (предварительной оплаты) в момент передачи предмета расчета

Таблица 118. Значения элемента VatRateType

Элемент	Описание
0 (NoValue)	Не определена
1 (NotSubjectToVatByLaw)	Не является объектом налогообложения по закону
2 (BaseRateInPercents)	Основная ставка НДС в %
3 (BaseRate)	Пониженная ставка НДС в %
4 (BaseRate)	Основная расчетная ставка НДС, например 18/118 или 20/120
5 (ReducedRate)	Пониженная расчетная ставка НДС, например 10/110
6 (ExportRateInPercents)	Экспортная ставка НДС в % - для экспорта и особых товаров
7 (NonTaxable)	Не облагается НДС

Таблица 119. Значения элемента OperationType

Элемент	Описание
0 (NoValue)	Не определен
1 (Purchase)	Оформление
2 (Return)	Возврат
3 (Cancel)	Гашение
4 (CancelOfReturn)	Гашение возврата

2.3.2 Резервирование билетов (BuyTicketXml)

2.3.2.1 Формат запроса BuyTicketXml

Метод BuyTicketXml заменяет устаревший метод BuyTicketPostXml.

Запрос позволяет зарезервировать билеты по маршруту Туда-Обратно и билеты в Крымский федеральный округ (Крым).

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/BuyTicketXml?terminal=TEST>

Тело POST запроса BuyTicketXml
Param: terminal = TEST_TEST Param: postData = <BookingXml xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"> <Segments>

Тело POST запроса BuyTicketXml

```

<BookSegmentXml>
  <FromStation>2000007</FromStation>
  <ToStation>2000350</ToStation>
  <DepartureDate>05.12.2018</DepartureDate>
  <DepartureTime>13:35</DepartureTime>
  <TrainNumber>739A</TrainNumber>
  <CarNumber>12</CarNumber>
  <Type>C</Type>
  <ServiceClass>2C</ServiceClass>
  <Diapason>29-29</Diapason>
  <RemoteCheckIn>2</RemoteCheckIn>
  <SegmentType>RailwayThere</SegmentType>
</BookSegmentXml>
<BookSegmentXml>
  <FromStation>2000350</FromStation>
  <ToStation>2000007</ToStation>
  <DepartureDate>06.12.2018</DepartureDate>
  <DepartureTime>15:33</DepartureTime>
  <TrainNumber>740A</TrainNumber>
  <CarNumber>12</CarNumber>
  <Type>C</Type>
  <ServiceClass>2C</ServiceClass>
  <Diapason>25-25</Diapason>
  <Gender>Ж</Gender>
  <RemoteCheckIn>2</RemoteCheckIn>
  <SegmentType>RailwayBack</SegmentType>
</BookSegmentXml>
</Segments>
<Passengers>
  <PassengerXml>
    <DocumentType>ПН</DocumentType>
    <DocumentNumber>0102030405</DocumentNumber>
    <LastName>Иванов</LastName>
    <FirstName>Иван</FirstName>
    <MiddleName>Иванович</MiddleName>
    <DateOfBirth>11.11.1987</DateOfBirth>
    <Citizenship>RUS</Citizenship>
    <Gender>М</Gender>
    <PassengerCard>
      <CardType>BonusCard</CardType>
      <Number>9002010203040</Number>
    </PassengerCard>
    <EmergencyPhone>79999999999</EmergencyPhone>
    <EmergencyEmail>test@test.com</EmergencyEmail>
    <TariffSegmentLinks>
      <TariffSegmentLinkXml>
        <SegmentIndex>1</SegmentIndex>
        <TariffCode>1</TariffCode>
      </TariffSegmentLinkXml>
    </TariffSegmentLinks>
    <TariffSegmentLinkXml>
      <SegmentIndex>1</SegmentIndex>

```

Тело POST запроса BuyTicketXml
<pre> <TariffCode>1</TariffCode> </TariffSegmentLinkXml> </PassengerXml> </Passengers> <PayType>CASH</PayType> <Language>RU</Language> <SendAlertEmergency>1</SendAlertEmergency> </BookingXml> </pre>

Таблица 120. Элементы запроса BuyTicketXml

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Segments	C	Да	Сегменты бронирования (Таблица 124)
Passengers	S	Да	(Таблица 121)
PayType	EC	Да	Тип оплаты электронного билета (Таблица 94)
Language	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
Phone	N	Нет	Номер телефона Недопустимо использовать символ «+»
Email	C	Нет	Электронный адрес
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта
SendAlertEmergency	B	Нет	Признак отправки оповещения о чрезвычайных ситуациях. Работает только если у всех пассажиров не задан телефон и email
IpCardNumber	N	Нет	Номер премиальной карты. Используется для премиальных билетов

Таблица 121. Структура элемента PassengerXml

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
DocumentType	EC	Да	Тип документа (Таблица 100)
DocumentNumber	C	Да	Номер документа (Таблица 100)
LastName	C	Да	Фамилия пассажира
FirstName*	C	Да	Имя пассажира
MiddleName*	C	Да	Отчество пассажира. Для GroupDirection=1,2 отчество не указывается.
DateOfBirth	D	Да	Дата рождения пассажира
Citizenship	C	Да	Гражданство пассажира
Gender	C	Да	Пол пассажира
PassengerCard	C	Нет	Тип и номер бонусной карты (Таблица 122)
TariffSegmentLinks	S	Да	Тарифы (Таблица 128)
AdditionalPassengerCard	C	Нет	Тип и номер бонусной карты для сегмента обратно. (Таблица 122)
PassengerCards	C	Нет	Карта пассажира (Таблица 122)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
EmergencyPhone	N	Нет	Контактный номер телефона пассажира для оповещения при чрезвычайных ситуациях Недопустимо использовать символ «+»
EmergencyEmail	C	Нет	Контактный электронный адрес пассажира для оповещения при чрезвычайных ситуациях

* Если у пассажира в паспорте указано только имя, то вместо элемента FirstName и MiddleName необходимо указание тире «-».

Таблица 122. Структура элемента PassengerCardXml

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
CardType	EC	Да	Тип бонусной карты (Таблица 123)
Number	N	Да	Номер бонусной карты
SegmentIndexes	N	Да	Список сегментов, к которым применяется эта карта: «0» – применяется ко всем сегментам

Таблица 123. Значения элемента CardType

Элемент	Описание
BonusCard	Карта для начисления баллов РЖД Бонус
UniversalCard	Дорожная карта РЖД
RzdBonusDiscount	Карта для получения скидки по карте РЖД Бонус

Таблица 124. Структура элемента BookSegmentXml

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
FromStation	N	Да	Код станции отправления
ToStation	N	Да	Код станции прибытия
DepartureTime	T	Да	Время отправления поезда
DepartureDate	D	Да	Дата отправления поезда
TrainNumber	NC	Да	Номер поезда (от 3 до 5 цифр и одна-две буквы)
CarNumber	N	Нет	Номер вагона (две-три цифры) Обязателен в случае покупки билет в QM/DM вагоны
Type	EC	Да	Тип вагона
Storey	EN	Нет	Требование к этажности вагона (Таблица 111)
NumberOfUp	N	Нет	Требуемое количество верхних мест (у прохода для сидячих вагонов)
NumberOfDown	N	Нет	Требуемое количество нижних мест (у окна для сидячих вагонов)
ServiceClass	EC	Да	Класс обслуживания вагона (см. Приложение № 2)
SegmentType	C	Да	Тип сегмента (Таблица 125)
Diapason		Нет	Требуемый диапазон мест в вагоне

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			Записывается в виде «aaa» или «aaa- bbb», где aaa, bbb – занимаемые места (произвольные числа)
Gender	EC	Нет	Тип купе (Таблица 127)
PlaceDemands	C	Нет	Требования к местам (Таблица 98)
PlaceRequirements	EN	Нет	Признак поиска мест только в одном купе. Значения «2» и «3» имеют смысл только в случае плацкартного вагона – в остальных случаях их указание некорректно. «0»-требование не задано, «1»-в одном купе/в одном ряду (для вагонов с местами для сидения), «2»- не боковые места, «3»- места в одном отсеке
WithOutBedding	B	Нет	Признак того, включать ли в стоимость постельное белье (только для плацкартных вагонов), отказ от постельного белья доступен только для ограниченного количества направлений (См. «Технологические требования к веб-интерфейсам») По умолчанию элемент принимает значение 0 (Таблица 129)
Stan	C	Нет	Идентификатор заказа в веб-системе партнера. Бывает полезен для обеспечения взаимно-однозначного соответствия заказов во взаимодействующих системах
RemoteCheckIn	EN	Да	Признак установки электронной регистрации (Таблица 97) Для многосегментных продаж необходимо указывать значение «2»
InternationalServiceClass		Нет	Информация о вагоне. Записывается в виде «X/Y», где X- класс обслуживания вагона, Y – количество мест в купе Является обязательным для международного направления DirectionGroup = 1 и DirectionGroup =2
IsFullCompartment	EN	Нет	Требование к спецтарифу (Таблица 126)
Comment	C	Нет	Комментарии к заказу (длина не более 128 символов). Если передается больше 128 символов, то остальные символы отрезаются и не сохраняются. После символов «! # &» комментарий отрезается и не сохраняется.

Таблица 125. Значения элемента SegmentType

Элемент	Описание
Unknow	Неопределенный
Railway	Одиночный ЖД сегмент
Ferry	Паромный сегмент
Railwaywithferry	ЖД сегмент, но в заказе еще есть паромный сегмент

Элемент	Описание
Bus	Автобусный сегмент
Railwaywithbus	ЖД сегмент, но в заказе есть еще сегмент с автобусом
Railwaywithbusandferry	ЖД сегмент, но в заказе есть еще паромный сегмент и сегмент с автобусом
There	Направление туда
Back	Направление обратно
Railwaythere	ЖД сегмент, направление туда
Railwayback	ЖД сегмент, направление обратно
MultiPassenger	В заказе более 4, но менее 8 пассажиров
RailwayMultiPassengerThere	ЖД сегмент, направление туда, в заказе более 4, но менее 8 пассажиров
RailwayMultiPassengerBack	ЖД сегмент, направление обратно, в заказе более 4, но менее 8 пассажиров

Таблица 126. Значения элемента IsFullCompartment

Элемент	Описание
1	Требование выкупа полного купе (КУПЕК)
2	Требование выкупа полного СВ целиком (СИНГЛ)

Таблица 127 Значения элемента Gender

Элемент	Описание
М	Мужское купе
Ж	Женское купе
С	Смешанное купе

Таблица 128. Структура элемента TariffSegmentLinkXml

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
SegmentIndex	С	Да	Номер сегмента
TariffCode	EN	Да	Код тарифа (Таблица 101)

Таблица 129. Значения элемента WithOutBedding

Элемент	Описание
0	В стоимость билета включено постельное белье
1	В стоимость билета не включено постельное белье

2.3.2.2 Формат ответа на запрос BuyTicketXml

На запрос BuyTicketXml возможны два варианта ответа:

- **Ошибка в процессе резервирования билетов (см. п. 3.1).**
- **Ответ об успешном резервировании билетов.**

В ответах на запрос BuyTicketXml приходит элемент Order, который содержит информацию о двух транзакциях OrderItems. Для маршрута Туда-Обратно первый элемент OrderItem содержит

информацию о транзакции для направления Туда, второй - для направления Обратно. При оформлении перевозки в Крым первый элемент OrderItem содержит информацию о транзакции для поезда, второй - для морской перевозки (паром).

Структура ответа на запрос BuyTicketXml

```

<UFS_RZhd_Gate>
  <System>
    <CurrentTime timeOffset="+03:00">26.06.2017 07:00:34</CurrentTime>
  </System>
  <Order Id="200054818" RootTransId="300089966">
    <OrderItems>
      <OrderItem>
        <PER>ОАО "ФПК"</PER>
        <INN>7708709686</INN>
        <SegmentIndex>1</SegmentIndex>
        <D2>260617</D2>
        <TB>0700</TB>
        <N1>002A</N1>
        <D3>16.07</D3>
        <T1>23:55</T1>
        <KN></KN>
        <KN1>ПАСС</KN1>
        <InternalServiceClass>1/6</InternalServiceClass>
        <CarDescription></CarDescription>
        <C>МОСКВА</C>
        <CC1>2000000</CC1>
        <C>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</C>
        <CC2>2004000</CC2>
        <VH>12</VH>
        <SegmentType>9</SegmentType>
        <KV>Ж</KV>
        <KL>2Э</KL>
        <R></R>
        <VB>ФПК</VB>
        <BoardingSystemType>PassengerBoardingControl</BoardingSystemType>
        <M1>01</M1>
        <H>001</H>
        <TF0>3208.00</TF0>
        <GB>ВРЕМЯ ОТПР И ПРИБ МОСКОВСКОЕ</GB>
        <GA>КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО</GA>
        <R0>У0</R0>
        <D1>17.07</D1>
        <T4>07:55</T4>
        <TripDuration>480</TripDuration>
        <PassengerDepartureStation>
          <Code>2000000</Code>
          <Alias>МОСКВА</Alias>
          <Name>МОСКВА</Name>
          <IsMultiStation>true</IsMultiStation>
        </PassengerDepartureStation>
        <PassengerArrivalStation>
          <Code>2004000</Code>
          <Alias>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</Alias>
          <Name>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</Name>
      </OrderItem>
    </OrderItems>
  </Order>

```

Структура ответа на запрос BuyTicketXml

```

<IsMultiStation>true</IsMultiStation>
</PassengerArrivalStation>
<DepartureTime timeOffset="+03:00" timeType="0">16.07.2017 23:55:00</DepartureTime>
<DeltaDepartureLocalDate>0</DeltaDepartureLocalDate>
<DeltaArrivalLocalDate>0</DeltaArrivalLocalDate>
<IsTicketPrintRequiredForBoarding>>false</IsTicketPrintRequiredForBoarding>
<TripDuration>1337</TripDuration>
<ArrivalTime timeOffset="+03:00" timeType="0">17.07.2017 07:55:00</ArrivalTime>
<ET>
  <PR>1</PR>
  <TF>3208.00</TF>
  <TF4>488.90</TF4>
  <TF5>15.47</TF5>
  <ServicePrice>161</ServicePrice>
  <TFB></TFB>
  <STV1></STV1>
  <STV2></STV2>
  <STV3></STV3>
  <STB>0.0</STB>
  <STP>0.0</STP>
  <PI>
    <PS>ПН7007508732</PS>
    <IZ>Иванов=Иван=Иванович</IZ>
    <GD>04061937</GD>
    <GR>RUS</GR>
    <FM>M</FM>
    <BirthPlace>Pekin</BirthPlace>
    <IsNonRefundableTariff>true</IsNonRefundableTariff>
    <ID>95723</ID>
  </PI>
  <GT>ПОЛНЫЙ</GT>
  <CM description="НИЖНЕЕ">H</CM>
  <PIT></PIT>
  <H>001</H>
  <PlaceCount>1</PlaceCount>
  <IsNonRefundableTariff>>false</IsNonRefundableTariff>
  <FareInfo>
    <Component>
      <ComponentName>ТАРИФ ПЛАЦКАРТЫ</ComponentName>
      <CalculationType>Debit</CalculationType>
      <CalculationMethod>FullPrePayment</CalculationMethod>
      <ComponentCost>1302.50</ComponentCost>
      <VatRateType>ExportRateInPercents</VatRateType>
      <Vat></Vat>
      <OperationType>Purchase</OperationType>
    </Component>
    <CarrierTin>7708709686</CarrierTin>
    <CarrierPhone>88002507701</CarrierPhone>
    <CarrierName>ФПК УРАЛЬСКИЙ</CarrierName>
    <PaymentType>Cash</PaymentType>
  </FareInfo>
  <IDBlank>94135</IDBlank>

```

Структура ответа на запрос BuyTicketXml

```

</ET>
<Amount>3208.00</Amount>
<IDTrans>300089966</IDTrans>
<Status>0</Status>
<Balance>30000.00</Balance>
<BalanceLimit>0.00</BalanceLimit>
<printPoint>Вы сможете получить билет в кассах ОАО "РЖД", АО "ФПК",
транзакционных терминалах ТТС и ТТР только на территории России</printPoint>
<test>1</test>
<isEticketPrintPoint>true</isEticketPrintPoint>
<ConfirmTimeLimit timeOffset="+03:00">26.06.2017 07:25:34</ConfirmTimeLimit>
<reservation>1</reservation>
<ReservationType>1</ReservationType>
<ClientFee>550.00</ClientFee>
<ClientTaxPercent>.00</ClientTaxPercent>
<OrderId>200054818</OrderId>
</OrderItem>
<OrderItem>
  <PER>ОАО "ФПК"</PER>
  <INN>7708709686</INN>
  <D2>260617</D2>
  <TB>0700</TB>
  <N1>001A</N1>
  <D3>21.07</D3>
  <T1>23:55</T1>
  <KN></KN>
  <KN1>ПАСС</KN1>
  <C>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</C>
  <CC1>2004000</CC1>
  <C>МОСКВА</C>
  <CC2>2000000</CC2>
  <VH>01</VH>
  <SegmentType>17</SegmentType>
  <KV>Ж</KV>
  <KL>2Э</KL>
  <R></R>
  <VB>ФПК</VB>
  <M1>01</M1>
  <H>001</H>
  <TF0>3571.20</TF0>
  <GB>ВРЕМЯ ОТПР И ПРИБ МОСКОВСКОЕ</GB>
  <GA>КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО</GA>
  <R0>У0</R0>
  <D1>22.07</D1>
  <T4>07:55</T4>
  <DepartureTime timeOffset="+03:00" timeType="0">21.07.2017 23:55:00</DepartureTime>
  <ArrivalTime timeOffset="+03:00" timeType="0">22.07.2017 07:55:00</ArrivalTime>
<ET>
  <PR>1</PR>
  <TF>3571.20</TF>
  <TF4>544.25</TF4>
  <TF5>15.47</TF5>

```

Структура ответа на запрос BuyTicketXml	
<pre> <TFB></TFB> <STV1></STV1> <STV2></STV2> <STV3></STV3> <STB>0.0</STB> <STP>0.0</STP> <PI> <PS>ПН7007508732</PS> <IZ>Иванов=Иван=Иванович</IZ> <GD>04061937</GD> <GR>RUS</GR> <FM>М</FM> <ID>95722</ID> </PI> <GT>ПОЛНЫЙ</GT> <CM description="НИЖНЕЕ">Н</CM> <PIT></PIT> <H>001</H> <PlaceCount>1</PlaceCount> <IDBlank>94134</IDBlank> </ET> <Amount>3571.20</Amount> <IDTrans>300089965</IDTrans> <Status>0</Status> <Balance>30000.00</Balance> <BalanceLimit>0.00</BalanceLimit> <printPoint>Вы сможете получить билет в кассах ОАО "РЖД", АО "ФПК", транзакционных терминалах ТТС и ТТР только на территории России</printPoint> <test>1</test> <isEticketPrintPoint>true</isEticketPrintPoint> <ConfirmTimeLimit timeOffset="+03:00">26.06.2017 07:25:34</ConfirmTimeLimit> <reservation>1</reservation> <ReservationType>1</ReservationType> <ServiceClassName>БАЗОВЫЙ</ServiceClassName> <ClientFee>550.00</ClientFee> <ClientTaxPercent>.00</ClientTaxPercent> <OrderId>200054818</OrderId> </OrderItem> </OrderItems> <Amount>6779.20</Amount> <ClientFee>1100</ClientFee> <ClientTaxPercent>0</ClientTaxPercent> </Order> </UFS_RZhd_Gate> </pre>	

Таблица 130. Элементы ответа на запрос BuyTicketXml

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
System	S	Нет	(Таблица 8)
Order	S	Да	Информация о заказе (Таблица 131)

Таблица 131. Структура элемента Order

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Order Id	N	Да	Номер заказа в системе «УФС»
RoofTransId	N	Да	Идентификатор родительской транзакции
OrderItems	S	Да	Информация о каждом сегменте (Таблица 132)
Amount	N	Да	Сумма всего заказа
ClientFee	N	Да	Комиссия с клиента за оформленный заказ
ClientTaxPercent	N	Да	Процент по комиссии

Таблица 132. Структура элемента OrderItem

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
PER	C	Да	Компания-перевозчик
INN	N	Да	ИНН перевозчика
SegmentIndex	C	Да	Номер сегмента
GOS	N	Нет	Код государства перевозчика
D2	D	Да	Дата создания резервирования
TB	T	Да	Время резервирования
N1	NC	Да	Номер поезда, отображаемый пассажиру. Данный номер поезда печатается в контрольном купоне
D3	D	Да	Дата отправления
T1	T	Да	Время отправления
KN1	EC	Да	Категория поезда (Таблица 56)
InternalServiceClass		Нет	Информация о вагоне. Записывается в виде «X/Y», где X- класс обслуживания вагона, Y – количество мест в купе. Является обязательным для международного направления DirectionGroup = 1 и DirectionGroup =2
CarDescription	EC	Нет	Признак категории вагона (см. Приложение № 1)
C	C	Да	Станция отправления / прибытия
CC1	N	Да	Код станции отправления
CC2	N	Да	Код станции прибытия
VH	N	Да	Номер вагона
SegmentType	EN	Да	Тип сегмента (Таблица 113)
KV	EC	Да	Категория вагона (Таблица 53)
KL	EC	Нет	Класс обслуживания вагона (см. Приложение № 2)
R	EC	Нет	Признак купе «МУЖСКОЕ» / «ЖЕНСКОЕ». Если купе смешанное, значение не

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			ставится.
VB	C	Нет	Название перевозчика
BoardingSystemType	EC	Нет	Тип системы контроля посадки пассажиров в вагоны поезда (УКЭБ/АСКПП СИОП) (Таблица 57)
BRN	C	Нет	Бренд поезда
M1	N	Да	Количество мест в заказе
H	N	Да	Номера мест в заказе
TF0	N	Да	Общая стоимость заказа с учетом НДС
GA	EC	Нет	Уведомление пассажира об особых условиях поездки
GB	EC	Нет	Информация о времени отправления
R0	C	Нет	Признак вагона повышенной комфортности
D1	D	Да	Дата прибытия
T4	T	Да	Время прибытия
IsTicketPrintRequiredForBoarding	B	Нет	Признак обязательности предъявления распечатанного Эб при посадке
TripDuration	N	Нет	Продолжительность поездки в минутах
DZ	D	Да	Дата отправления поезда с начальной станции
DepartureTime**	DT	Да	Время и дата отправления поезда
DeltaDepartureLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами отправления поезда
DeltaArrivalLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами прибытия поезда
ArrivalTime**	DT	Да	Время и дата прибытия поезда
ET	S	Да	Информация о заказанных билетах (Таблица 133)
Amount	N	Да	Стоимость билета
IDTrans	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
Status	EN	Да	Статус операции
Balance	N	Да	Текущий баланс Агента
BalanceLimit	N	Да	Актуальный кредит Агента в ЖД шлюзе
PrintPoint	C	Да	Точка распечатки (пункт выдачи заказа)
PrintPointPhone	N	Нет	Телефон пункта выдачи билетов заказа
Test	EN	Да	Рекомендуется сверять значение этого признака со статусом терминала, использованного в запросе (значения не должны противоречить друг другу)
IsEticketPrintPoint	B	Да	Возможность распечатки электронного билета на станции отправления клиента
ConfirmTimeLimit	DT	Да	Дата и время, до которого можно подтвердить заказ. Атрибут

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			«timeOffset=»±ЧЧ:ММ» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где «±ЧЧ:ММ» разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места
Reservation	B	Нет	Возможность осуществления трехчасового резервирования с целью проведения отложенной оплаты
ReservationType	EN	Да	Вид бронирования (Таблица 112)
ServiceClassName	C	Нет	Наименование класса обслуживания
ClientFee	N	Да	Вознаграждение агента
ClientTaxPercent	N	Да	Процент по комиссии
OrderId	N	Да	Идентификатор заказа
TripDuration	N	Нет	Продолжительность поездки в минутах
PassengerDepartureStation	S	Нет	Информация о вокзале отправления пассажира (Таблица 55)
PassengerArrivalStation	S	Нет	Информация о вокзале прибытия пассажира (Таблица 55)

**Атрибут «timeOffset=»±ЧЧ:ММ» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где «±ЧЧ:ММ» разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места. Атрибут «timeType=»0» содержит информацию о типе времени для данного элемента, где «0» – время московское, «1» – время местное, «2» – время по Гринвичу (отсутствие атрибута timeType означает, что он по умолчанию принимает значение «0»).

Таблица 133. Структура элемента ET

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
PR	N	Да	Порядковый номер билета в заказе
NEB	N	Нет	Номер электронного билета
TF	N	Да	Стоимость билета с учетом НДС
TF4	N	Да	НДС со стоимости перевозки по электронному билету
TF5	N	Да	НДС со стоимости сервиса по электронному билету
ServicePrice	N	Да	Стоимость сервисных услуг
STB	N	Да	Стоимость билетной части по ЭБ
STP	N	Да	Стоимость плацкарты по ЭБ
TFB	N	Да	НДС со стоимости комиссионного сбора и дополнительных услуг
STV1	N	Да	Ставка НДС с тарифа (в процентах)
STV2	N	Да	Ставка НДС с сервиса (в процентах)
STV3	N	Да	Ставка НДС с комиссионного сбора (в процентах)
DL	N	Нет	Информация о льготе или спецтарифе
GT	ES	Да	Категория билета (Таблица 105)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
CM	C	Да	Ярус места (Таблица 104) Значение отсутствует для безденежных билетов. Атрибут description содержит описание занимаемого места
PI	S	Да	Информация о пассажире (Таблица 110)
H	C	Да	Список мест. Записывается в виде: 1) «aaa» - номер занимаемого места, 2) «aaa, bbb, ccc» - перечисление занимаемых мест, 3) «aaa-ccc» - диапазон занимаемых мест, где aaa, bbb, ccc - занимаемые места (произвольное строковое значение)
Storey	EN	Нет	Требование к этажности вагона (Таблица 111)
IDBlank	N	Да	Идентификатор бланка в системе «УФС»
PlaceCount	N	Да	Количество мест, отведенных пассажиру
PIT	B	Нет	Признак выбора РП
ER	EN	Нет	Признак установки электронной регистрации
TariffDescription	S	Нет	Описание тарифа (Таблица 134)
IsNonRefundableTariff	B	Да	Признак оформления билета по невозвратному тарифу
FareInfo	S	Да	Таблица 114

Таблица 134. Структура элемента TariffDescription

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
ApplyDiscount	B	Да	Признак применения скидки от изначального тарифа
Description	C	Да	Название тарифа для пользователей
HasChange	B	Да	Признак изменения тарифа
Name	C	Да	Название тарифа в АСУ «Экспресс-3»
TariffCodeRequest	N	Да	Код тарифа из запроса

2.3.3 Подтверждение покупки/отказ от покупки зарезервированных билетов (ConfirmTicket)

2.3.3.1 Формат запроса ConfirmTicket

С помощью запроса ConfirmTicket осуществляется подтверждение покупки зарезервированных билетов. На поезда, не имеющие тега <Reservation>, запрос должен быть отправлен в течение 15 минут с момента успешного резервирования билетов в системе АСУ «Экспресс-3». При наличии вышеуказанного тега оплата должна быть произведена в течение 180 минут.

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/ConfirmTicket>

Структура запроса ConfirmTicket
···/Railway.svc/ConfirmTicket?idtrans=48715626&confirm=1&site_fee=0&lang=RU

Таблица 135. Элементы запроса ConfirmTicket

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
IdTrans	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
Confirm	EN	Да	Признак подтверждения / отмены резервирования заказа (Таблица 136)
Site_fee	N	Нет	Комиссия с клиента за оформленный заказ
lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта

Таблица 136 Значения элемента Confirm

Элемент	Описание
0	Отказ от зарезервированного заказа
1	Подтверждение зарезервированного заказа
2	Выбрано трехчасовое резервирование заказа

2.3.3.2 Формат ответа на запрос ConfirmTicket

На запрос ConfirmTicket возможны два варианта ответа:

- **Ошибка в процессе подтверждения покупки/отказа от покупки зарезервированных билетов (см. п. 3.1).**

- **Успешное подтверждение покупки/отказа от покупки зарезервированных билетов.**

В ответ на запрос возвращается статус операции. В случае успешного подтверждения покупки также возвращается номер, присвоенный данному заказу.

Структура ответа на запрос ConfirmTicket
<pre> <UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 11:00:04</CurrentTime> </System> <Status>0</Status> <IDTrans>48715626</IDTrans> <TransID>48715626</TransID> <ConfirmTimeLimit timeOffset="+03:00">01.02.2016 11:15:00</ConfirmTimeLimit> <Profit>60.00</Profit> <RemoteCheckIn>1</RemoteCheckIn> <IDZakaz>70864898287763</IDZakaz> <OrderNum>70864898287763</OrderNum> <ExpierSetEr>2016-02-03T17:35:00+03:00</ExpierSetEr> <ExpireSetEr timeOffset="+03:00">03.02.2016 17:35:00</ExpireSetEr> <OnlineTicketReturnExpiration timeOffset="+03:00">13.08.2020 13:10:00</OnlineTicketReturnExpiration> <BoardingSystemType>ElectronicTicketControl</BoardingSystemType> <Blank ID="5164710"> <TicketNum>70864898287763</TicketNum> </Blank> <Blank ID="5164711"> </pre>

Структура ответа на запрос ConfirmTicket
<pre> <TicketNum>70864898287774</TicketNum> </Blank> <Blank ID="5164712"> <TicketNum>70864898287785</TicketNum> </Blank> <IsTest>1</IsTest> </UFS_RZhd_Gate> </pre>

Таблица 137. Элементы ответа на запрос ConfirmTicket

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
System	S	Нет	(Таблица 8)
Status	EN	Да	Статус операции: «0» - успешная операция, «1»- неуспешная операция
TransID	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
ConfirmTimeLimit	DT	Да	Дата и время, до которого можно подтвердить заказ. Атрибут «timeOffset="+ЧЧ:ММ"» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где "+ЧЧ:ММ" разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места
IDTrans	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС» (Оставлено для совместимости, в будущем останется только <TransID>)
Profit	N	Да	Сбор «УФС»
RemoteCheckIn	EN	Да	Признак установки электронной регистрации (Таблица 139)
OrderNum	N	Да	Номер заказа в АСУ «Экспресс-3» (Элемент является обязательным, в случае если confirm=1)
ExpireSetEr	DT	Нет	Для DirectionGroup = 0,3 Дата и время, до которого можно пройти электронную регистрацию и вернуть билет с ЭР в системе «УФС». Позднее этого времени возврат возможен только в кассах в претензионном порядке. DirectionGroup = 1 и DirectionGroup =2 Дата и время, до которого можно пройти электронную регистрацию в системе «УФС». (Часовой пояс, в котором указано данное время, зависит от станции отправления пассажира).
OnlineTicketReturnExpiration	DT	Нет	Дата и время, до которого можно осуществить возврат
BoardingSystemType	EC	Нет	Тип системы контроля посадки пассажиров в вагоны поезда (УКЭБ/АСКПП СИОП) (Таблица 57)
IDZakaz	N	Да	Номер заказа в АСУ «Экспресс-3» (Оставлено для совместимости, в будущем останется только <OrderNum>.)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Blank	S	Да	Информация о бланке заказа (Таблица 138)
IsTest	EN	Да	Рекомендуется сверять значение этого признака со статусом терминала, использованного в запросе (значения не должны противоречить друг другу). (Таблица 140) Ответ либо сгенерирован шлюзом (эмуляция продажи), либо выдан тестовым хостом АСУ «Экспресс-3» (в случае особого режима тестового терминала)
Reservation	EN	Нет	Отложенная оплата. «2» - трехчасовое резервирование заказа (при confirm = 2)

Таблица 138. Структура элемента Blank

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут ID	N	Да	Идентификатор билета в заказе в шлюзе
TicketNum	N	Да	Номер билета в заказе в АСУ «Экспресс-3»

Таблица 139 Значения элемента RemoteCheckIn

Элемент	Описание
0	Отказ от электронной регистрации
1	Согласие на электронную регистрацию
3	Установка ЭР не возможна
4	Промежуточный статус, устанавливается до отмены ЭР
5	Промежуточный статус, устанавливается до подтверждения заказа.
6	Статус ЭР не известен
7	Бланк с ЭР распечатан
8	Статусы ЭР в бланках одного заказа различаются
20	Ошибочный статус ЭР

Таблица 140 Значения элемента IsTest

Элемент	Описание
0	покупка настоящая (после её подтверждения деньги будут списаны)
1	покупка тестовая, обращения на резервирование мест в АСУ «Экспресс-3» не было

2.4 Работа с заказом

2.4.1 Получение актуальной информации о состоянии заказа (UpdateOrderInfo)

2.4.1.1 Формат запроса UpdateOrderInfo

Запрос позволяет по номеру транзакции получить актуальную информацию о состоянии заказа в системе АСУ «Экспресс-3». Запрос необходимо использовать для уточнения состояния заказа перед операциями, связанными с управлением заказом (ElectronicRegistration, Refund).

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/UpdateOrderInfo>

Структура запроса UpdateOrderInfo
···/Railway.svc/UpdateOrderInfo?idtrans=48715620

Таблица 141. Элементы запроса UpdateOrderInfo

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
IdTrans	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта
CheckTransitPermissionApproval	B	Нет	Признак уточнения статуса транзитного документа УПД-ЖД

2.4.1.2 Формат ответа на запрос UpdateOrderInfo

На запрос UpdateOrderInfo возможны два варианта ответа:

- **Ошибка в процессе получения информации (см. п. 3.1).**
- **Успешное получение актуальной информации о состоянии заказа.**

В ответ на запрос передаются общие параметры совершенной транзакции, а также набор элементов Blank, каждый из которых содержит информацию о конкретном билете в заказе.

Структура ответа на запрос UpdateOrderInfo
<pre> <UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 10:51:18</CurrentTime> </System> <Status>0</Status> <ChangeFoodBefore timeOffset="+03:00">01.02.2016 23:59:00</ChangeFoodBefore> <Blank ID="5164702"> <RemoteCheckIn>1</RemoteCheckIn> <PrintFlag>0</PrintFlag> <RzhdStatus>1</RzhdStatus> <Food Name="ЗАВТРАК –БЛИНЫ/СЫР" Description="ЗАКУСКА СЫРНАЯ, БЛИНЫ, СУХАЯ ЧАСТЬ К РАЦИОНУ">Б</Food> </Blank> <Blank ID="5164703"> <RemoteCheckIn>1</RemoteCheckIn> <PrintFlag>0</PrintFlag> <RzhdStatus>1</RzhdStatus> <TransitStatus>InProcess</TransitStatus> <Food Name="ЗАВТРАК –БЛИНЫ/СЫР" Description="ЗАКУСКА СЫРНАЯ, БЛИНЫ, СУХАЯ ЧАСТЬ К РАЦИОНУ">Б</Food> </Blank> <Blank ID="5164704"> <RemoteCheckIn>1</RemoteCheckIn> <PrintFlag>0</PrintFlag> <RzhdStatus>1</RzhdStatus> </Blank> <Order Id="82596" RootTransId="48715620"> </pre>

Структура ответа на запрос UpdateOrderInfo
<pre> <OrderItems> <OrderItem Id="48715620"> <Status>0</Status> <ChangeFoodBefore timeOffset="+03:00">01.02.2016 23:59:00</ChangeFoodBefore> <Blank ID="5164702"> <RemoteCheckIn>1</RemoteCheckIn> <PrintFlag>0</PrintFlag> <RzhdStatus>1</RzhdStatus> <Food Name="ЗАВТРАК-БЛИНЫ/СЫР" Description="ЗАКУСКА СЫРНАЯ, БЛИНЫ, СУХАЯ ЧАСТЬ К РАЦИОНУ">Б</Food> </Blank> <Blank ID="5164703"> <RemoteCheckIn>1</RemoteCheckIn> <PrintFlag>0</PrintFlag> <RzhdStatus>1</RzhdStatus> <Food Name="ЗАВТРАК-БЛИНЫ/СЫР" Description="ЗАКУСКА СЫРНАЯ, БЛИНЫ, СУХАЯ ЧАСТЬ К РАЦИОНУ">Б</Food> </Blank> <Blank ID="5164704"> <RemoteCheckIn>1</RemoteCheckIn> <PrintFlag>0</PrintFlag> <RzhdStatus>1</RzhdStatus> </Blank> </OrderItem> </OrderItems> </Order> </UFS_RZHD_Gate> </pre>

Таблица 142. Элементы ответа на запрос UpdateOrderInfo

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
System	S	Нет	(Таблица 8)
Status	EN	Да	Текущий статус операции: «0» - успешная операция «1»- неуспешная операция
Blank	S	Да	Информация о билете заказа (Таблица 143)
ChangeFoodBefore	DT	Нет	Дата и время, до которого можно воспользоваться услугой смены РП. Атрибут «timeOffset="+±ЧЧ:ММ"» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где "±ЧЧ:ММ" разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места. Доступно для заказов с возможностью выбора РП
Order	S	Нет	Информация о заказе

Таблица 143. Структура элемента Blank

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут ID	N	Да	Идентификатор билета в системе «УФС»
RemoteCheckin	EN	Да	Признак наличия электронной

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			регистрации (Таблица 139)
PrintFlag	EN	Да	Признак того, что оригинал билета распечатан (Таблица 144)
RzhdStatus	EN	Да	Статус билета в АСУ «Экспресс-3» (Таблица 145)
Food	C	Нет	Код РП. Атрибут Name – название РП, Атрибут Desc – описание РП
TransitStatus	N	Нет	Статус транзитного проезда через Литовскую республику (Таблица 148)

Таблица 144 Значения элемента Print Flag

Элемент	Описание
0	Не распечатан
1	Распечатан

Таблица 145 Значения элемента RzhdStatus

Элемент	Описание
0	Без электронной регистрации
1	Электронная регистрация
2	Оплата не подтверждена
3	Аннулирован
4	Возвращен
5	Возвращены места
6	Выдан посадочный купон (проездной документ) на бланке строгой отчетности
7	Отложенная оплата (статус возвращается после создания бронирования)

Таблица 146. Структура элемента Order

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Order Id	N	Да	Номер заказа в системе «УФС»
RoofTransId	N	Да	Идентификатор родительской транзакции
OrderItems	S	Да	Информация о заказе (Таблица 147)

Таблица 147. Структура элемента OrderItem

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Id	N	Да	Идентификатор заказа
Status	EN	Да	Текущий статус операции: «0» - успешная операция «1»- неуспешная операция
ChangeFoodBefore	DT	Нет	Дата и время, до которого можно воспользоваться услугой смены РП. Атрибут «timeOffset="±ЧЧ:ММ"» содержит информацию о часовом поясе для данного

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			элемента, где "±ЧЧ:ММ" разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места
Blank	S	Да	Информация о билете заказа (Таблица 143)

Таблица 148 Значения элемента TransitStatus

Элемент	Описание
0	Разрешено
1	Отклонено
2	В процессе

2.4.2 Получение списка транзакций за день (TransList)

Запрос позволяет получить список транзакций за определенную дату и краткое описание по каждой транзакции.

2.4.2.1 Формат запроса TransList

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/TransList>

Структура запроса TransList
···/Railway.svc/TransList?date=01.02.2016&type=1 &deviceId=Android60

Таблица 149. Элементы запроса TransList

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Date	D	Да	Дата, за которую необходимо получить список транзакций
Type	EN	Нет	Тип транзакции (Таблица 150)
deviceId*	S	Нет	Идентификатор устройства. Если заказ оформлен через мобильное приложение, то по этому параметру будет получен список всех транзакций, которые были проведены с этого устройства.
DateFrom*	DT	Нет	Левая граница временного диапазона, за который нужно получить список транзакций
DateTo**	DT	Нет	Правая граница временного диапазона, за который нужно получить список транзакций
Simplified	B	Нет	Признак получения сокращенного ответа на запрос
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта

Если параметр Type не указан, то будут отображаться все транзакции за указанную дату.

* Если передан элемент deviceId, то элемент Date становится необязательным. Максимальный период выгрузки 31 день, если указаны элементы DateFrom и DateTo.

** Если указаны элементы DateFrom и DateTo, то элемент Date становится необязательным. Максимальный период выгрузки по умолчанию 31 день.

Частота вызова запроса TransList по умолчанию раз в 10 минут.

Таблица 150. Значения элемента Type

Элемент	Описание
1	Покупка
14	Возврат

2.4.2.2 Формат ответа на запрос TransList

На запрос TransList возможны два варианта ответа:

- **Ошибка в процессе получения списка транзакций (см. п. 3.1).**
- **Успешное получение списка транзакций.**

В ответ на запрос передается набор элементов Trans, каждый из которых содержит описание конкретной транзакции.

Структура ответа на запрос TransList
<pre> <?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?> <UFS_RZhD_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">02.02.2016 11:43:16</CurrentTime> </System> <Trans> <TransID>48715060</TransID> <PrevTransID>0</PrevTransID> <Lang>RU</Lang> <LastRefundTransID>0</LastRefundTransID> <STAN/> <Tstatus>0</Tstatus> <Rstatus>132</Rstatus> <OrderNum>76804832917821</OrderNum> <SegmentType>1</SegmentType> <ServiceClassName>БАЗОВЫЙ</ServiceClassName> <Type>1</Type> <CreateTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 08:03:32</CreateTime> <BookingTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 14:10:00</BookingTime> <ConfirmTime timeOffset="+03:00">31.01.2016 14:26:00</ConfirmTime> <ConfirmTimeLimit timeOffset="+03:00">01.02.2016 08:19:00</ConfirmTimeLimit> <Amount>2183.50</Amount> <Fee>0.00</Fee> <PlaceCount>1</PlaceCount> <Phone>19852454379</Phone> <Email>asdf@asdf.com</Email> <Terminal>TEST_FULL_EMUL</Terminal> <IsTest>1</IsTest> <IsSuburbanTrain>0</IsSuburbanTrain> </Trans> ... </UFS_RZhD_Gate> </pre>

Таблица 151. Элементы ответа на запрос TransList

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Trans	S	Да	Информация о транзакции
System	S	Нет	(Таблица 8)

Таблица 152. Структура элемента Trans

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
TransId	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
PrevTransID	N	Нет	Номер транзакции, на основе которой была создана данная транзакция
Lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
LastRefundTransID	N	Да	Номер последней транзакции возврата по данному заказу. Если такой транзакции не было – значение «0»
STAN	C	Нет	Номер заказа у Агента (полезен в случае, если на вход подавался STAN, а TransId неизвестен Агенту)
Tstatus	EN	Да	Текущий статус транзакции (Таблица 153)
Rstatus	EN	Да	Уточняющий статус транзакции (Таблица 154)
OrderNum	N	Да	Номер заказа в АСУ «Экспресс-3»
IsReturnedOnRailwayTerminal	B	Нет	Признак возврата заказа в кассах РЖД
SegmentType	EN	Да	Тип сегмента (Таблица 113)
ServiceClassName	C	Нет	Наименование класса обслуживания
Type	EN	Да	Тип транзакции (Таблица 150)
CreateTime*	DT	Да	Дата и время создания транзакции
BookingTime*	DT	Нет	Дата и время резервирования заказа
ConfirmTime*	DT	Да	Дата и время подтверждения заказа
ConfirmTimeLimit*	DT	Да	Дата и время, до которого можно подтвердить заказ
Amount	N	Да	Сумма к перечислению без учёта комиссий (от клиента – в случае резервирования, к клиенту – в случае возврата)
Fee	N	Да	Комиссия с клиента за оформленный заказ
PlaceCount	N	Да	Количество пассажиров (мест)
Phone	N	Да	Номер телефона
Email	C	Да	Электронный адрес
Terminal	C	Нет	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
IsTest	EN	Да	Рекомендуется сверять значение этого признака со статусом терминала, использованного в запросе (значения не должны противоречить друг другу). (Таблица 140)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
IsSuburbanTrain	В	Нет	Признак пригородного поезда

*Атрибут «timeOffset="±ЧЧ:ММ"» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где "±ЧЧ:ММ" разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места.

Таблица 153 Значения элемента Tstatus

Элемент	Описание
0	Успешная транзакция
1	Неуспешная транзакция
100-131	В процессе (не подтверждена)

Таблица 154 Значения элемента Rstatus

Элемент	Описание
0	Успешная транзакция
1-99	Неуспешная транзакция
100-131	В процессе (не подтверждена)
132	Успешная транзакция
133	Есть возврат на транзакцию (не печатается)

Структура сокращенного ответа на запрос TransList
<pre> <UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">28.09.2018 16:14:28</CurrentTime> </System> <Trans> <TransID>200094552</TransID> <OrderId>100099851</OrderId> <Tstatus>0</Tstatus> <Terminal>UFSMOBILE_EMUL</Terminal> </Trans> ... </UFS_RZhd_Gate> </pre>

Сокращенный ответ на запрос TransList содержит информацию только о номере транзакции в системе «УФС», номере заказа в АСУ «Экспресс-3», о текущем статусе транзакции и о терминале.

2.4.3 Получение подробной информации о транзакции (TransInfo)

Запрос позволяет по номеру транзакции получить подробную информацию о ней.

2.4.3.1 Формат запроса TransInfo

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/TransInfo>

Структура запроса TransInfo
···/Railway.svc/TransInfo?idtrans=48716057&lang=RU

Таблица 155. Элементы запроса TransInfo

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
IdTrans	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС» Является необязательным при указании элемента STAN
Nbron	N	Нет	Номер заказа в АСУ «Экспресс-3».
Stan	C	Нет	Уникальный идентификатор операции (транзакции), необходимый, в частности, для получения информации о транзакции в случае потери ответа (таймаут, разрыв связи и т.п.)
lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта
orderId	N	Да	Идентификатор заказа

В первую очередь необходимо указать номер транзакции в системе «УФС» IdTrans, далее Nbron и Stan.

2.4.3.2 Формат ответа на запрос TransInfo

На запрос TransInfo возможны два варианта ответа:

- **Ошибка в процессе получения информации о транзакции (см. п. 3.1).**
- **Успешное получение информации о транзакции.**

В ответ на запрос передаются общие параметры транзакции, а также набор элементов Blank и Passenger – для каждого билета в заказе.

Структура ответа на запрос TransInfo
<pre> <UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">02.02.2016 11:29:14</CurrentTime> </System> <TransID>48716057</TransID> <OrderId>100134140</OrderId> <PrevTransID>0</PrevTransID> <Lang>RU</Lang> <LastRefundTransID>0</LastRefundTransID> <STAN></STAN> <Tstatus>0</Tstatus> <Rstatus>132</Rstatus> <OrderNum>33420467958201</OrderNum> <SegmentType>1</SegmentType> <ServiceClassName>БАЗОВЫЙ</ServiceClassName> <InternalServiceClass>1/6</InternalServiceClass> <Type>1</Type> <CreateTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 14:36:44</CreateTime> <BookingTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 14:36:00</BookingTime> <ConfirmTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 14:37:12</ConfirmTime> <ConfirmTimeLimit timeOffset="+03:00">01.02.2016 14:52:00</ConfirmTimeLimit> <Amount>1526.25</Amount> </pre>

Структура ответа на запрос TransInfo

```

<Fee>0.00</Fee>
<PlaceCount>1</PlaceCount>
<TrainNum>772*НА</TrainNum>
<InnerTrainNum>771Н</InnerTrainNum>
<CarNum>15 </CarNum>
<CarType>Л</CarType>
<DepartTime timeOffset="+03:00" timeType="1">03.02.2016 17:23:00</DepartTime>
<CapitalDepartureDate>18.09.2020 00:20:00</CapitalDepartureDate>
<DeltaDepartureLocalDate>0</DeltaDepartureLocalDate>
<DeltaArrivalLocalDate>2</DeltaArrivalLocalDate>
<Phone></Phone>
<Email></Email>
<ServiceClass>1/2</ServiceClass>
<StationFrom Code="2006004">МОСКВА ОКТЯБРЬСКАЯ (ЛЕНИНГРАДСКИЙ
БОКЗАЛ)</StationFrom>
<StationTo Code="2004001">САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ГЛАВН. (МОСКОВСКИЙ
БОКЗАЛ)</StationTo>
<DepartureStation>
  <Code>2006004</Code>
  <Alias>МОСКВА</Alias>
  <Name>МОСКВА ОКТЯБРЬСКАЯ</Name>
  <MultiStationCode>2000000</MultiStationCode>
</DepartureStation>
<ArrivalStation>
  <Code>2004001</Code>
  <Alias>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</Alias>
  <Name>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ГЛАВН.</Name>
  <MultiStationCode>2004000</MultiStationCode>
</ArrivalStation>
<GenderClass>0</GenderClass>
<ArrivalTime timeOffset="+03:00" timeType="0">04.02.2016 09:19:00</ArrivalTime>
<CapitalArrivalDate>18.09.2020 08:59:00</CapitalArrivalDate>
<Carrier>/ ОАО "ФПК"</Carrier>
<CarrierInn>7708709686</CarrierInn>
<TimeDescription>КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО. ВРЕМЯ ОТПР И ПРИБ
МОСКОВСКОЕ</TimeDescription>
<GroupDirection>1</GroupDirection>
<Terminal>cashier</Terminal>
<IsTest>1</IsTest>
<IsSuburbanTrain>0</IsSuburbanTrain>
<ExpierSetEr timeOffset="+03:00">03.02.2016 16:23:00</ExpierSetEr>
<ExpireSetEr timeOffset="+03:00">03.02.2016 16:23:00</ExpireSetEr>
<Domain>ufs-online.ru</Domain>
<PayTypeID>CASH</PayTypeID>
<UfsProfit>95.00</UfsProfit>
<BoardingSystemType>ElectronicTicketControl</BoardingSystemType>
<OnlineTicketReturnExpiration timeOffset="+03:00">17.09.2020
23:20:00</OnlineTicketReturnExpiration>
<Brand>МЕГАПОЛИС</Brand>
<IsInternational>1</IsInternational>
<Blank ID="5165312" PrevID="0">
  <RetFlag>0</RetFlag>

```

Структура ответа на запрос TransInfo

```

<Amount>1526.25</Amount>
<AmountNDS>232.60</AmountNDS>
<ServiceNDS>33.00</ServiceNDS>
<TariffType>ПОЛНЫЙ</TariffType>
<PassengerCard Type="BN">1234567891212</PassengerCard>
<TicketNum>33420467958201</TicketNum>
<RegTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 14:37:12</RegTime>
<RemoteCheckIn>1</RemoteCheckIn>
<PrintFlag>0</PrintFlag>
<RzhdStatus>1</RzhdStatus>
<TicketToken></TicketToken>
</Blank>
<Passenger ID="14657935" BlankID="5165312">
  <Type>ПЛ</Type>
  <DocType>3П</DocType>
  <DocNum>020062005</DocNum>
  <Name>Ivanov Ivan</Name>
  <Place>001</Place>
  <PlaceTier description="Нижнее">H</PlaceTier>
  <R>МУЖ</R>
  <Citizenship>Rus</Citizenship>
  <BirthDay>24.02.1996</BirthDay>
</Passenger>
<Order Id="82909" RootTransId="48716057">
  <OrderItems>
    <OrderItem>
      <TransID>48716057</TransID>
      <PrevTransID>0</PrevTransID>
      <Lang>RU</Lang>
      <LastRefundTransID>0</LastRefundTransID>
      <STAN></STAN>
      <Tstatus>0</Tstatus>
      <Rstatus>132</Rstatus>
      <OrderNum>33420467958201</OrderNum>
      <SegmentType>1</SegmentType>
      <Type>1</Type>
      <CreateTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 14:36:44</CreateTime>
      <BookingTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 14:36:00</BookingTime>
      <ConfirmTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 14:37:12</ConfirmTime>
      <ConfirmTimeLimit timeOffset="+03:00">01.02.2016 14:52:00</ConfirmTimeLimit>
      <Amount>1526.25</Amount>
      <Fee>0.00</Fee>
      <PlaceCount>1</PlaceCount>
      <TrainNum>031A</TrainNum>
      <CarNum>15 </CarNum>
      <CarType>Л</CarType>
      <DepartTime timeOffset="+03:00" timeType="1">03.02.2016 17:23:00</DepartTime>
      <Phone></Phone>
      <Email></Email>
      <ServiceClass>1/2</ServiceClass>
      <StationFrom Code="1000001">ХЕЛЬСИНКИ</StationFrom>
      <StationTo Code="2006004">МОСКВА</StationTo>
    </OrderItem>
  </OrderItems>
</Order>

```

Структура ответа на запрос TransInfo

```

<GenderClass>0</GenderClass>
<ArrivalTime timeOffset="+03:00" timeType="0">04.02.2016 09:19:00</ArrivalTime>
<Carrier>/ ОАО "ФПК"</Carrier>
<CarrierInn>7708709686</CarrierInn>
<TimeDescription>КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО. ВРЕМЯ ОТПР И ПРИБ
МОСКОВСКОЕ</TimeDescription>
<GroupDirection>1</GroupDirection>
<Terminal>cashier</Terminal>
<IsTest>1</IsTest>
<IsSuburbanTrain>0</IsSuburbanTrain>
<ExpierSetEr timeOffset="+03:00">03.02.2016 16:23:00</ExpierSetEr>
<ExpireSetEr timeOffset="+03:00">03.02.2016 16:23:00</ExpireSetEr>
<Domain>ufs-online.ru</Domain>
<PayTypeID>CASH</PayTypeID>
<UfsProfit>95.00</UfsProfit>
<IsInternational>1</IsInternational>
<Blank ID="5165312" PrevID="0">
  <RetFlag>0</RetFlag>
  <Amount>1526.25</Amount>
  <AmountNDS>232.60</AmountNDS>
  <ServiceNDS>77.00</ServiceNDS>
  <ReservedSeatAmount>0.00</ReservedSeatAmount>
  <TicketAmount>0.00</TicketAmount>
  <IsNonRefundableTariff>true</IsNonRefundableTariff>
  <TariffRateNds></TariffRateNds>
  <ServiceRateNds></ServiceRateNds>
  <CommissionFeeRateNds></CommissionFeeRateNds>
  <ReclamationCollectRateNds></ReclamationCollectRateNds>
  <TariffReturnNds></TariffReturnNds>
  <ServiceReturnNds></ServiceReturnNds>
  <CommissionFeeReturnNds></CommissionFeeReturnNds>
  <ReclamationCollectReturnNds></ReclamationCollectReturnNds>
  <DL>051016</DL>
  <TariffType>ПОЛНЫЙ</TariffType>
  <TariffDescription>Полный</TariffDescription>
  <TicketNum>33420467958201</TicketNum>
  <RegTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 14:37:12</RegTime>
  <RemoteCheckIn>1</RemoteCheckIn>
  <PrintFlag>0</PrintFlag>
  <RzhdStatus>1</RzhdStatus>
  <TicketToken></TicketToken>
</Blank>
<Passenger ID="14657935" BlankID="5165312">
  <Type>ПЛ</Type>
  <DocType>3П</DocType>
  <DocNum>020062005</DocNum>
  <Name>BAGGINS FRODO</Name>
  <Place>001</Place>
  <PlaceTier description="Нижнее">H</PlaceTier>
  <R>МУЖ</R>
  <BirthDay>24.02.1996</BirthDay>
</Passenger>

```

Структура ответа на запрос TransInfo
<pre> </OrderItem> </OrderItems> <Amount>1526.25</Amount> <ClientFee>0.00</ClientFee> </Order> </UFS_RZhD_Gate> </pre>

Таблица 156. Элементы ответа на запрос TransInfo

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
System	S	Нет	(Таблица 8)
TransID	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
OrderId	N	Да	Идентификатор заказа
PrevTransID	N	Да	Номер транзакции, на основе которой была создана данная транзакция. Если такой транзакции не было – значение «0»
Lang	EC	Да	Язык (Таблица 38)
LastRefundTransID	N	Да	Номер последней транзакции возврата по данному заказу. Если такой транзакции не было – значение «0»
STAN	C	Да	Номер заказа у Агента (полезен в случае, если на вход подавался STAN, а TransId неизвестен Агенту)
Tstatus	EN	Да	Текущий статус транзакции (Таблица 153)
Rstatus	EN	Да	Уточняющий статус транзакции (Таблица 154)
OrderNum	N	Да	Номер заказа в АСУ «Экспресс-3»
SegmentType	EN	Да	Тип сегмента (Таблица 113)
ServiceClassName	C	Нет	Наименование класса обслуживания
CarDescription	EC	Нет	Признак категории вагона (см. Приложение № 1)
TripDuration	N	Нет	Продолжительность поездки в минутах
InternalServiceClass		Нет	Информация о вагоне. Записывается в виде «X/Y», где X- класс обслуживания вагона, Y – количество мест в купе Является обязательным для международного направления DirectionGroup = 1 и DirectionGroup =2
IsReturnedOnRailwayTerminal	B	Нет	Признак возврата заказа в кассах РЖД
Comment	C	Нет	Комментарий к заказу в виде ![CDATA[комментарий]]. Не выводится, если комментарий к заказу отсутствует
Type	EN	Да	Тип транзакции (Таблица 150)
CreateTime*	DT	Да	Дата и время создания транзакции
ConfirmTime*	DT	Да	Дата и время подтверждения заказа
BookingTime*	DT	Нет	Дата и время резервирования заказа

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
ConfirmTimeLimit*	DT	Да	Дата и время, до которого можно подтвердить заказ
Amount	N	Да	Сумма к перечислению без учёта комиссий (от клиента – в случае резервирования, к клиенту – в случае возврата)
Fee	N	Да	Комиссия с клиента за оформленный заказ
PlaceCount	N	Да	Количество мест в заказе
TrainNum	N	Да	Номер поезда Номер поезда, отображаемый пассажиру. Данный номер поезда печатается в контрольном купоне
InnerTrainNum	N	Нет	Номер поезда для запросов
CarNum	N	Да	Номер вагона
CarType	EC	Да	Категория вагона (Таблица 158)
CanChangeFood	B	Нет	Признак доступности услуги смены рациона питания
DepartTime**	DT	Да	Время и дата отправления
DeltaDepartureLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами отправления поезда
DeltaArrivalLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами прибытия поезда
Phone	N	Да	Номер телефона
Email	C	Да	Электронный адрес
ServiceClass	EC	Да	Класс обслуживания вагона (см. Приложение № 2)
StationFrom	C	Да	Наименование станции отправления
Атрибут Code	N	Да	Код станции отправления
StationTo	C	Да	Наименование станции прибытия
Атрибут Code	N	Да	Код станции прибытия
DepartureStation	S	Нет	Информация о городе отправления пассажира (Таблица 55)
ArrivalStation	S	Нет	Информация о городе прибытия пассажира (Таблица 55)
GenderClass	EN	Нет	Признак половой принадлежности купе (Таблица 160)
ArrivalTime**	DT	Да	Время и дата прибытия
Carrier	C	Нет	Компания-перевозчик
CarrierInn	N	Нет	ИНН перевозчика
TimeDescription	EC	Да	Описание времени отправления и прибытия, а также дополнительная информация о поездке.
ExpireSetEr*	DT	Нет	Для DirectionGroup = 0,3 Дата и время, до которого можно пройти электронную регистрацию и вернуть билет с ЭР в системе «УФС». Позднее этого времени возврат возможен только в кассах в претензионном порядке.

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			DirectionGroup = 1 и DirectionGroup =2 Дата и время, до которого можно пройти электронную регистрацию в системе «УФС». (Часовой пояс, в котором указано данное время, зависит от станции отправления пассажира)
GroupDirection	EN	Да	Направление перевозки (Таблица 157)
AllowPrintEticket	B	Нет	Признак возможности распечатать контрольный купон на станции отправления
Terminal	C	Нет	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
IsTest	EN	Да	Рекомендуется сверять значение этого признака со статусом терминала, использованного в запросе (значения не должны противоречить друг другу). (Таблица 140)
Domain	C	Да	Доменное имя адверта
PayTypeId	EC	Да	Тип оплаты электронного билета
UfsProfit	N	Да	Вознаграждение ООО «УФС»
BoardingSystemType	EC	Нет	Тип системы контроля посадки пассажиров в вагоны поезда (УКЭБ/АСКПП СИОП) (Таблица 57)
OnlineTicketReturnExpiration	DT	Нет	Дата и время, до которого можно осуществить возврат
Brand	C	Нет	Бренд поезда
CapitalDepartureDate	DT	Нет	Время и дата отправления московское
CapitalArrivalDate	DT	Нет	Время и дата прибытия московское
IsSuburbanTrain	B	Нет	Признак пригородного поезда
IsTicketPrintRequiredForBoarding	B	Нет	Признак обязательности предъявления распечатанного Эб при посадке
QM	B	Нет	Признак управления только всем заказом. Возвращать/изменять статус ЭР по билетам нельзя. Тег является обязательным для билетов, оформленных в QM вагон
DM	B	Нет	Признак управления только всем заказом. Возвращать/изменять статус ЭР по билетам нельзя.
IsInternational	B	Нет	Признак международного маршрута
Blank	S	Да	Информация о билете (Таблица 159)
Passenger	S	Да	Информация о пассажире (Таблица 163)
Order	S	Да	Информация о заказе (Таблица 166)
ChangeFoodBefore	DT	Нет	Дата и время, до которого можно воспользоваться услугой смены РП. Атрибут «timeOffset="+ЧЧ:ММ"» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где "+ЧЧ:ММ" разница в часах и

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места

*Атрибут «timeOffset="±ЧЧ:ММ"» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где "±ЧЧ:ММ" разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места.

** Атрибут «timeType="0"» содержит информацию о типе времени для данного элемента, где "0" – время московское, "1" – время местное, "2" – время по Гринвичу (отсутствие атрибута timeType означает, что он по умолчанию принимает значение "0").

Таблица 157. Значения элемента GroupDirection

Элемент	Описание
0	Внутригосударственное сообщение, а также международное сообщение со странами-участниками СНГ, Литовской, Латвийской, Эстонской республиками и Республикой Абхазия
1	Международное сообщение в дальнем зарубежье по глобальным ценам. Направление Россия-Финляндия
2	Международное сообщение в дальнем зарубежье по глобальным ценам. Направление Восток-Запад
3	Крымский федеральный округ

Таблица 158 Значения элемента CarType

Элемент	Описание
К	Купе
Л	Люкс
М	Мягкий
О	Общий
П	Плацкарт
С	Сидячий (см. Приложение № 1)

Таблица 159. Структура элемента Blank

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут ID	N	Да	Идентификатор бланка в системе «УФС»
Атрибут PrevID	N	Да	Ссылка на предыдущий бланк (например, при возврате)
RetFlag	EN	Да	Признак бланка транзакции покупки, что по нему проводился возврат: «1» – возврат по бланку создавался
Amount	N	Да	Сумма по данному пассажиру (стоимость места или сумма к возврату)
AmountNDS	N	Да	НДС со стоимости перевозки по электронному билету
ServiceNDS	N	Да	НДС со стоимости сервиса по электронному билету
TicketAmount	N	Да	Стоимость билетной части по ЭБ
IsNonRefundableTariff	B	Да	Признак оформления билета по невозвратному тарифу

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
ReservedSeatAmount	N	Да	Стоимость плацкарты по ЭБ
TariffRateNds	N	Да	Ставка НДС с тарифа (в процентах)
ServiceRateNds	N	Да	Ставка НДС с сервиса (в процентах)
CommissionFeeRateNds	N	Да	Ставка НДС с комиссионного сбора (в процентах)
ReclamationCollectRateNds	N	Да	Ставка НДС с рекламационного сбора (сбор за возврат) (в процентах)
TariffReturnNds	N	Да	сумма возвращаемого НДС со стоимости перевозки по ставке TariffRateNds
ServiceReturnNds	N	Да	сумма возвращаемого НДС со стоимости сервисных услуг по ставке ServiceRateNds
CommissionFeeReturnNds	N	Да	сумма возвращаемого НДС со стоимости комиссионного сбора по ставке CommissionFeeRateNds
ReclamationCollectReturnNds	N	Да	сумма взимаемого НДС со стоимости комиссионного сбора за возврат по ставке ReclamationCollectRateNds
TicketReturnAmount	N	Да	Сумма возвращаемой стоимости билетной части
ReservedSeatReturnAmount	N	Да	Сумма возвращаемой стоимости плацкарты
ServiceReturnAmount	N	Да	Сумма возвращаемой стоимости сервисных услуг
ReclamationCollectReturnAmount	N	Да	Сумма штрафа за возврат
DL	N	Нет	Информация о льготе или спецтарифе
TariffType	EC	Да	Тип тарифа (Таблица 161)
TariffDescription	C	Нет	Описание тарифа
TicketNum	N	Да	Номер билета в АСУ «Экспресс-3» Элемент возвращается только после успешного подтверждения заказа ConfirmTicket
RefundReceiptNum	N	Нет	Номер КРС (только для возвратов)
RegTime	T	Да	Время прохождения ЭР. Атрибут «timeOffset="+ЧЧ:ММ"» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где "+ЧЧ:ММ" разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места. Если ЭР не была пройдена, то время и дата устанавливаются 01.01.1753 00:00:00 по умолчанию
RemoteCheckIn	EN	Да	Состояние электронной регистрации: (Таблица 139)
PrintFlag	EN	Да	Признак того, что оригинал билета распечатан (Таблица 144)
RzhdStatus	EN	Да	Статус билета в АСУ «Экспресс-3»: (Таблица 165)
PassengerCard	C	Нет	Номер бонусной карты Атрибут «Туре» содержит информацию о типе карты лояльности (Таблица 162)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
TicketToken	CN	Нет	Токен билета
Food	C	Нет	Код РП. Атрибут Name – название РП, Атрибут Desc – описание РП Для заказа с выбором РП для тарифа Детский безденежный не доступно
FareInfo	S	Да	Таблица 114

Таблица 160. Значения элемента GenderClass

Элемент	Описание
0	смешанные или половой признак отсутствует
1	мужчины
2	женщины

Таблица 161. Значения элемента TariffType

Элемент	Описание
ПОЛНЫЙ	Взрослый пассажир
ДЕТ	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«0,3», возраст ребенка должен быть от 5 до 10* лет
БЕЗДЕНЕЖНЫЙ ДЕТСКИЙ ДЕТ5	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«0,3», возраст ребенка должен быть от 0 до 5* лет
БЕЗДЕНЕЖНЫЙ ДЕТСКИЙ ДОПП	При оформлении билетов в мягкие вагоны (ЛЮКС) в поезда с DirectionGroup=«0,3», возраст ребенка должен быть от 0 до 10*
ДЕТ17	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«0,3», возраст ребенка должен быть от 10 до 17 лет (включительно)
60+	Взрослый пассажир в возрасте от 60 лет (включительно). При оформлении билетов в поезда «Сапсан» с DirectionGroup=«0,3».
72 ADULT	Взрослый пассажир. При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1,2»
71 ВЗР/ADULT	Взрослый пассажир. При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1» «Аллегро» вагоны класса 1/6 от станций Финляндии
71 ADULT	Взрослый пассажир. При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1» «Аллегро» вагоны класса 1/6 от станций Финляндии
73 CHILD	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1», возраст ребенка должен быть от 6 до 17* лет, с DirectionGroup=«2» - от 4 до 12* лет
77 ДЕТИ/KIND	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1» «Аллегро» вагоны класса 1/6 от станций Финляндии, возраст ребенка должен быть от 6 до 17* лет
77 CHILD	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1» «Аллегро» вагоны класса 1/6 от станций Финляндии, возраст ребенка должен быть от 6 до 17* лет
50 ДЕТИ/KIND 0+	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1», возраст ребенка должен быть от 0 до 6* лет, с DirectionGroup=«2» - от 0 до 4* лет
50 CHILD 0+	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1», возраст ребенка должен быть от 0 до 6* лет, с DirectionGroup=«2» - от 0 до 4* лет
86 12-26/JUNIOR	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«2», возраст пассажира должен быть от 12 до 26* лет
78 60+/SENIOR	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«2», возраст пассажира должен быть от 60 лет (включительно) и старше

Элемент	Описание
СИНГЛ	При оформлении билетов на одного пассажира в вагоны СВ в поезда с DirectionGroup=«0,3» (выкуп купе целиком)
КУПЕК	При оформлении билетов в вагоны купе в поезда с DirectionGroup=«0,3» (выкуп купе целиком)
КАРТА	При оформлении билетов с использованием Универсальной карты или со скидкой по карте РЖД Бонус
БОНУС	При оформлении премиальных билетов по карте РЖД Бонус
ШК	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«0,3», возраст ребенка должен быть старше 10 лет
50 CHILD 0+	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«2», возраст ребенка должен быть до 12 лет, в вагоны класса ЛЮКС 1А МКЛ1/1 (Single)
50 CHILD 0+	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«1», возраст ребенка должен быть до 6 лет, в вагоны класса ЛЮКС 1А МКЛ1/1 (Single)
ЮНИОР	Пассажир в возрасте от 10 до 21 года. При оформлении билетов в поезда «Сапсан» с DirectionGroup=«0,3», кроме класса обслуживания 1В, 1Р
HAPPY	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«2», в вагонах всех классов
WEDDING	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«2», в вагоны СВ и ЛЮКС МКЛ 1/2 и 1/1 (Single)
FAMILY	При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«2», в вагоны ЛЮКС 1А и 1И МКЛ 1/2
ОБРТ	Взрослый пассажир. При оформлении билетов со скидкой в сообщении «туда-обратно»
ОБРТМ	Взрослый пассажир. При оформлении билетов со скидкой в сообщении «туда-обратно» в сообщении РФ - Беларусь
ТУДА	Взрослый пассажир. При оформлении билетов в сообщении «туда-обратно»
Д/ОБРТ	При оформлении билетов со скидкой в сообщении «туда-обратно». Возраст ребенка должен быть от 5 до 10* лет
Д/ОБРТМ	При оформлении билетов со скидкой в сообщении «туда-обратно» в сообщении РФ – Беларусь. Возраст ребенка должен быть от 5 до 10* лет
Д/ТУДА	При оформлении билетов в сообщении «туда-обратно». Возраст ребенка должен быть от 5 до 10* лет
ДЕНЬР	При оформлении в вагоны поезда «Сапсан», если дата начала поездки совпадает с датой рождения пассажира +-7 дней (за 7 дней до даты рождения и в течение 7 дней после)

*Не включая верхнюю возрастную границу.

Таблица 162. Значения элемента PassengerCard Type

Элемент	Описание
BN	Карта для начисления баллов РЖД Бонус
UN	Дорожная карта РЖД

Таблица 163. Структура элемента Passenger

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут ID	N	Да	Идентификатор пассажира в системе «УФС»
BlankID	N	Да	Идентификатор бланка в системе «УФС»
Type	C	Да	Тип пассажира (Таблица 164)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
DocType	C	Да	Тип документа
DocNum	N	Да	Тип и номер документа
Name	C	Да	Фамилия, имя, отчество пассажира
Place	N	Нет	Номер занимаемого места
PlaceTier	C	Нет	Ярус места (Таблица 104) Атрибут description содержит описание занимаемого места
R	C	Да	Пол пассажира
BirthDay	DT	Да	Дата рождения пассажира
Citizenship	C	Да	Гражданство пассажира

Таблица 164. Значения элемента Type

Элемент	Описание
ПЛ	Взрослый пассажир
ДТ	Детский. При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«0,3» возраст ребенка от 5 до 10* лет, с DirectionGroup=«1» -- от 6 до 17 лет, с DirectionGroup=«2» - от 4 до 12* лет
БС	Детский безденежный без места. При оформлении билетов в поезда с DirectionGroup=«0,3» возраст ребенка от 0 до 5* лет, с DirectionGroup=«1» - от 0 до 6* лет, с DirectionGroup=«2» - от 0 до 4* лет

Таблица 165 Значения элемента RzhdStatus

Элемент	Описание
0	Без электронной регистрации
1	Электронная регистрация
2	Оплата не подтверждена
3	Аннулирован
4	Возвращен
5	Возвращены места
6	Выдан посадочный купон (проездной документ) на бланке строгой отчетности
20*	Статус не известен

* Статус билета RzhdStatus может принять значение «20», если в результате операций с билетом произошла ошибка, и актуальный статус билета не известен. Для получения статуса билета необходимо запросить актуальную информацию о состоянии заказа UpdateOrderInfo. Если запрос пройдет успешно, то в ответе на запрос TransInfo статус билета примет корректное значение.

Таблица 166. Структура элемента Order

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Order Id	N	Да	Номер заказа в системе «УФС»
RoofTransId	N	Да	Идентификатор родительской транзакции

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
OrderItems	S	Да	Информация о заказе (Таблица 167)
Amount	N	Да	Сумма транзакции (Общая стоимость заказа с учетом НДС)
ClientFee	N	Да	Вознаграждение агента

Таблица 167. Структура элемента OrderItem

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
TransID	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
PrevTransID	N	Да	Номер транзакции, на основе которой была создана данная транзакция. Если такой транзакции не было – значение «0»
Lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
LastRefundTransID	N	Да	Номер последней транзакции возврата по данному заказу. Если такой транзакции не было – значение «0»
STAN	C	Да	Номер заказа у Агента (полезен в случае, если на вход подавался STAN, а TransId неизвестен Агенту)
Tstatus	EN	Да	Текущий статус транзакции (Таблица 153)
Rstatus	EN	Да	Уточняющий статус транзакции (Таблица 154)
OrderNum	N	Да	Номер заказа в АСУ «Экспресс-3»
IsReturnedOnRailwayTerminal	B	Нет	Признак возврата заказа в кассах РЖД
SegmentType	EN	Да	Тип сегмента (Таблица 113)
CarDescription	EC	Нет	Признак категории вагона (см. Приложение № 1)
TripDuration	N	Нет	Продолжительность поездки в минутах
Comment	C	Нет	Комментарий к заказу в виде ![CDATA[комментарий]]. Не выводится, если комментарий к заказу отсутствует
Type	EN	Да	Тип транзакции (Таблица 150)
CreateTime**	DT	Да	Дата и время создания транзакции
ConfirmTime**	DT	Да	Дата и время подтверждения заказа
BookingTime**	DT	Нет	Дата и время резервирования заказа
ConfirmTimeLimit**	DT	Да	Дата и время, до которого можно подтвердить заказ
Amount	N	Да	Сумма к перечислению без учёта комиссий (от клиента – в случае резервирования, к клиенту – в случае возврата)
Fee	N	Да	Комиссия с клиента за оформленный заказ
PlaceCount	N	Да	Количество мест в заказе
TrainNum	N	Да	Номер поезда
CarNum	N	Да	Номер вагона
CarType	EC	Да	Категория вагона (Таблица 158)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
CanChangeFood	B	Нет	Признак доступности услуги смены рациона питания
DepartTime**	DT	Да	Время и дата отправления
CapitalDepartureDate	DT	Нет	Время и дата отправления московское
DeltaDepartureLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами отправления поезда
DeltaArrivalLocalDate	N	Нет	Разница между часовыми поясами прибытия поезда
Phone	N	Да	Номер телефона
Email	C	Да	Электронный адрес
ServiceClass	EC	Да	Класс обслуживания в вагоне (см. Приложение №2)
StationFrom	C	Да	Наименование станции отправления
Атрибут Code	N	Да	Код станции отправления
StationTo	C	Да	Наименование станции прибытия
Атрибут Code	N	Да	Код станции прибытия
GenderClass	EN	Нет	Признак половой принадлежности купе (Таблица 160)
ArrivalTime**	DT	Да	Время и дата прибытия
Carrier	C	Нет	Компания-перевозчик
CarrierInn	N	Нет	ИНН перевозчика
TimeDescription	EC	Да	Описание времени отправления и прибытия, а также дополнительная информация о поездке.
ExpireSetEr**	DT	Нет	<p>Для DirectionGroup = 0,3 Дата и время, до которого можно пройти электронную регистрацию и вернуть билет с ЭР в системе «УФС». Позднее этого времени возврат возможен только в кассах в претензионном порядке.</p> <p>DirectionGroup = 1 и DirectionGroup =2 Дата и время, до которого можно пройти электронную регистрацию в системе «УФС». (Часовой пояс, в котором указано данное время, зависит от станции отправления пассажира)</p>
GroupDirection	EN	Да	Направление перевозки (Таблица 157)
AllowPrintEticket	B	Нет	Признак возможности распечатать контрольный купон на станции отправления
Terminal	C	Нет	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
IsTest	EN	Да	Рекомендуется сверять значение этого признака со статусом терминала, использованного в запросе (значения не должны противоречить друг другу). (Таблица 140)

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
IsSuburbanTrain	B	Нет	Признак пригородного поезда
IsTicketPrintRequiredForBoarding	B	Нет	Признак обязательности предъявления распечатанного Эб при посадке
Domain	C	Да	Доменное имя адверта
PayTypeId	EC	Да	Тип оплаты электронного билета
UfsProfit	N	Да	Вознаграждение ООО «УФС»
IsInternational	EN	Да	Признак международного маршрута
ChangeFoodBefore**	DT	Нет	Дата и время, до которого можно воспользоваться услугой смены РП.
Blank	S	Да	Информация о билете (Таблица 159)
Passenger	S	Да	Информация о пассажире (Таблица 163)

**Атрибут «timeOffset=»±ЧЧ:ММ»» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где «±ЧЧ:ММ» разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места.

2.5 Управление статусом электронной регистрации и получение контрольных купонов

2.5.1 Установка/отмена электронной регистрации (ElectronicRegistration)

2.5.1.1 Формат запроса ElectronicRegistration

Запрос позволяет изменить состояние электронной регистрации для всего заказа или для части билетов в заказе.

Предварительно необходимо получить актуальный статус заказа с помощью запроса UpdateOrderInfo. Возможность смены статуса электронной регистрации каждого билета заказа зависит от текущего статуса электронного билета в системе «Экспресс-3, полученного в ответе на запрос UpdateOrderInfo, а также времени ее проведения (относительно времени отправления поезда с начальной станции маршрута следования и типа сообщения).

Для обратного выезда из Финляндии изменения статуса ЭР возможно только отдельно по каждому билету, изменение статуса ЭР для всего заказа невозможно. В каждом билете может быть оформлено до 4 пассажиров. Например, если в заказе присутствует 2 взрослых пассажира, 1 ребенок и 1 ребенок без места, то будет всего 3 электронных билета. В первом билете оформлено 2 взрослых, во втором – ребенок, в третьем – ребенок без места.

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/ElectronicRegistration>

Структура запроса ElectronicRegistration
.../Railway.svc/ElectronicRegistration?idtrans=48715620®=1&idblank=5164702,5164703

Таблица 168. Элементы запроса ElectronicRegistration

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
IdTrans	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
Атрибут Reg	EN	Да	Признак запрашиваемого действия: (Таблица 169)
IdBlank	N	Нет	Идентификаторы электронных билетов в системе «УФС», на которые необходимо установить/отменить электронную регистрацию (указываются через запятую)
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта
lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
orderId	N	Да	Идентификатор заказа Является необязательным при указании элемента IdTrans

Таблица 169. Структура элемента Reg

Элемент	Описание
0	Отмена регистрации
1	Возобновление регистрации

2.5.1.2 Формат ответа на запрос ElectronicRegistration

На запрос ElectronicRegistration возможны два варианта ответа:

- **Ошибка при изменении состояния электронной регистрации (см. п. 3.1).**
- **Успешная установка/отмена электронной регистрации.**

В ответ на запрос передается набор элементов Blank, каждый из которых содержит информацию о состоянии электронной регистрации по конкретному билету.

Структура ответа на запрос ElectronicRegistration
<pre> <UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 10:51:56</CurrentTime> </System> <Status>0</Status> <Blank ID="5164702"> <RemoteCheckIn>1</RemoteCheckIn> </Blank> <Blank ID="5164703"> <RemoteCheckIn>1</RemoteCheckIn> </Blank> </UFS_RZhd_Gate> </pre>

Таблица 170. Элементы ответа на запрос ElectronicRegistration

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
System	S	Нет	(Таблица 8)
Status	EN	Да	Текущий статус операции: «0» – успешная
Blank	S	Да	Информация о билете заказа

Таблица 171. Структура элемента Blank

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут ID	N	Да	Идентификатор билета в системе «УФС»
RemoteCheckIn	EN	Да	Состояние электронной регистрации: (Таблица 139)

2.5.2 Получение контрольного/посадочного купонов, Квитанции Разных Сборов (GetTicketBlank)

2.5.2.1 Формат запроса GetTicketBlank

Запрос позволяет получить контрольный/посадочный купон либо Квитанцию разных сборов по номеру транзакции (прямой либо возвратной).

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/GetTicketBlank>

Структура запроса GetTicketBlank
···/Railway.svc/GetTicketBlank?format=Html&idtrans=48715079

Таблица 172. Элементы запроса GetTicketBlank

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
IdTrans	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
format ¹	EN	Нет	Формат вывода
BlankID	N	Нет	Идентификатор бланка в системе «УФС»
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта
lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
orderId	N	Да	Идентификатор заказа
nbron	N	Нет	Номер заказа в АСУ «Экспресс-3».

Для получения контрольного/посадочного купона необходимо ввести номер транзакции покупки, для получения квитанции разных сборов – номер транзакции возврата.

2.5.2.2 Формат ответа на запрос GetTicketBlank

Ответ на запрос GetTicketBlank приходит в формате HTML в кодировке UTF-8.

На запрос GetTicketBlank возможны два варианта ответа:

- **Ошибка при получении контрольного/посадочного купонов, квитанции разных сборов (см. п. 3.1).**
- **Успешное получение контрольного/посадочного купонов, квитанции разных сборов установка/отмена электронной регистрации.**

Вид контрольного/посадочного купонов (см. Рисунок 4, Рисунок 5) может отличаться в зависимости от наличия / отсутствия услуги электронной регистрации для заказа. Вид квитанции разных сборов см. Рисунок 6.

¹ Для элемента format по умолчанию принят формат html. Так же доступен формат pdf.

		Номер электронного билета E-ticket number	73864682020991	Номер заказа Order number	73864682020991
КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН CHECK COUPON			ИВАНОВ И. И. ПН *****0000 01.01.1952 / RUS / M Кол-во пассажиров / Number of passengers: 01		
01 Год совершения поездки: 2016 Valid					
		Маршрут следования От / From	До / To		
02.06 Отправление Departure	00:41	МОСКВА ОКТ MOSKVA OKT	-> С-ПЕТ-ЛАД -> S-PET-LAD	02.06 Прибытие Arrival	09:12
		Класс обслуживания Class	ЗЛ		
Поезд Train	016AA СКОРЫЙ	Вагон Coach	09 П	Место Seat	013 НИЖНЕЕ
Полный / Full price		УО С бельем		Тариф (билет,плацкарта), Руб Fare (ticket,reservation), RUR	869.80/1370.50
				Цена, Руб Price, RUR	2240.30 (в т.ч НДС 10% - 191,57 18% - 20,29)
				Сервисные услуги, Руб Services, RUR	0.00
				Сборы, Руб Commission, RUR	Нет No

Статус электронного билета E-ticket status	Оплачен Paid
Электронная регистрация возможна до: E-registration available till	01.06.2016 23:41
Дополнительная информация: Additional information	КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО. ВРЕМЯ ОТПР И ПРИБ МОСКОВСКОЕ
Дата и время оформления: Date and Time of Booking	01.06.16 13:06
Перевозчик (ИНН) Carrier (VAT number)	ФПК СЕВ-ЗАПАДНЫЙ / АО "ФПК" (7708709686)
Форма оплаты Payment method	Наличные Cash
Служебная информация	M024M68 ФПК/ 256

Подтверждаю, что с правилами и особенностями оформления, оплаты, возврата неиспользованного электронного билета, заказанного через Интернет и проезда по электронному билету, а также с офертой, ознакомлен.
I confirm that I have read and agree with the rules and conditions of the order, e-ticket payment, refund of unused e-ticket and the offer contract.

Я согласен с реквизитами поездки и подтверждаю, что персональные данные пассажиров верны.
I agree with the travel details and confirm that all personal data are correct.



Контрольный купон для проезда недействителен. Для проезда в поезде необходимо:
 - пройти электронную регистрацию на том веб-ресурсе, где приобретался электронный билет, и получить посадочный купон для проезда;
 - либо получить посадочный купон (проездной документ) в билетной кассе, с помощью терминала самообслуживания на территории Российской Федерации.

The check coupon is not valid for you journey. To board the train, you need to:
 - Complete electronic registration on the site where you have reserved the ticket and obtain a regular boarding coupon for a journal using an electronic ticket
 - Or obtain a ticket issued at a ticket office or at a self-service terminal located in the Russian Federation

Для проезда в поезде по электронному билету пройдите электронную регистрацию.
To use the e-ticket for your journey please check-in online.



Веб-ресурс ООО "УФС"
 телефон службы поддержки: (495) 269-83-65



Дата формирования купона 01.06.16 13:08

Рисунок 4. Образец контрольного купона без электронной регистрации

		Номер электронного билета E-ticket number	73864682020991	Номер заказа Order number	73864682020991
КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН CHECK COUPON			ИВАНОВ И. И. ПН *****0000 01.01.1952 / RUS / M Кол-во пассажиров / Number of passengers: 01		
01 Год совершения поездки: 2016 Valid					
		Маршрут следования От / From	До / To		
02.06 Отправление Departure	00:41	МОСКВА ОКТ MOSKVA OKT	-> С-ПЕТ-ЛАД -> S-PET-LAD	02.06 Прибытие Arrival	09:12 ЗЛ
Поезд Train	016AA СКОРЫЙ	Вагон Coach	09 П	Место Seat	013 НИЖНЕЕ
Полный / Full price		УО С бельем		Тариф (билет, плацкарта), Руб Fare (ticket, reservation), RUR	869.80/1370.50
				Цена, Руб Price, RUR	2240.30 (в т.ч НДС 10% - 191,57 18% - 20,29)
				Сервисные услуги, Руб Services, RUR	0.00
				Сборы, Руб Commission, RUR	Нет No
Статус электронного билета E-ticket status			Пройдена электронная регистрация 01.06.2016 13:06 E-registration completed		
Отмена электронной регистрации возможна до: Cancelling e-registration available till			01.06.2016 23:41		
Дополнительная информация: Additional information			КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО. ВРЕМЯ ОТПР И ПРИВ МОСКОВСКОЕ		
Дата и время оформления: Date and Time of Booking			01.06.16 13:06		
Перевозчик (ИНН) Carrier (VAT number)			ФПК СЕВ-ЗАПАДНЫЙ / АО "ФПК" (7708709686)		
Форма оплаты Payment method			Наличные Cash		
Служебная информация			M024M68 ФПК/ 256		
<p>Подтверждаю, что с правилами и особенностями оформления, оплаты, возврата неиспользованного электронного билета, заказанного через Интернет и проезда по электронному билету, а также с офертой, ознакомлен. I confirm that I have read and agree with the rules and conditions of the order, e-ticket payment, refund of unused e-ticket and the offer contract.</p> <p>Я согласен с реквизитами поездки и подтверждаю, что персональные данные пассажиров верны. I agree with the travel details and confirm that all personal data are correct.</p>					
				* 7 3 8 6 4 6 8 2 0 2 0 9 9 1 *	
ПОСАДОЧНЫЙ КУПОН BOARDING COUPON					
<p>Распечатайте данный купон и предъявите при посадке вместе с документом, удостоверяющим личность, указанным при покупке электронного билета. Please print this coupon and present it when boarding the train. You must bring your identification document, as given when the purchasing the e-ticket, with you.</p>					
		Веб-ресурс ООО "УФС"			
Счастливого пути!		телефон службы поддержки: (495) 269-83-65		Дата формирования купона 01.06.16 13:06	

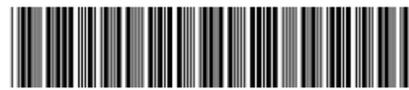
Рисунок 5. Образец контрольного купона с электронной регистрацией

**ЭЛЕКТРОННАЯ КВИТАНЦИЯ РАЗНЫХ СБОРОВ
COUPON OF DIFFERENT CHARGES**

Номер квитанции
Receipt number **43864676034720**

ИВАНОВ И. И. ПН *****0000		Сумма к возврату, Руб Amount to be returned, RUR 2054.90(в т.ч НДС 10% - 191,57 18% - 20,29 получен НДС 18% - 28,28)	
		Страховой тариф, Руб Insurance, RUR 0.00	
		Информация Information Наличными	
Поезд Train	016AA СКОРЫЙ	Вагон Coach	09 П
		Место Seat	013 НИЖНЕЕ
Маршрут следования Route		Отправление Departure	
МОСКВА ОКТ -> С-ПЕТ-ЛАД MOSKVA OKT -> S-PET-LAD		02.06 00:41	

Перевозчик (ИНН)
Carrier (VAT number) ФПК СЕВ-ЗАПАДНЫЙ / АО "ФПК"
(7708709686)
Время до отправления поезда с
момента возврата 011:31
Time to train departure
Дата / время возврата 01.06.2016 13:10
Date / time of refund
Служебная информация M024M68 ФПК/ 256



За дополнительной информацией по вопросам возврата денежных средств на платёжную карту по возвращённому электронному билету Вы можете обратиться в службу поддержки ООО "УФС" по телефону (495) 269-83-65 или по электронному адресу: support@ufs-online.ru. В случае возникновения спорных вопросов при списании или зачислении денежных средств на банковскую карту необходимо обратиться в банк, держателем банковской карты которого Вы являетесь.



ЭЛЕКТРОННЫЙ БИЛЕТ номер 73864682020991
E-ticket number

Номер заказа
Order number **73864682020991**

КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН CHECK COUPON 01 Год совершения поездки: 2016 Valid				ИВАНОВ И. И. ПН *****0000 01.01.1952 / RUS / M Кол-во пассажиров / Number of passengers: 01		
		Маршрут следования От / From	До / To			Класс обслуживания Class
02.06	00:41	МОСКВА ОКТ MOSKVA OKT	-> С-ПЕТ-ЛАД -> S-PET-LAD	02.06	09:12	ЗЛ
Отправление Departure				Прибытие Arrival		
Поезд Train	016AA СКОРЫЙ	Вагон Coach	09 П	Место Seat	013 НИЖНЕЕ	
Полный / Full price УО С бельем			Тариф (билет, плацкарта), Руб Fare (ticket, reservation), RUR 869.80/1370.50			
			Цена, Руб Price, RUR 2240.30 (в т.ч НДС 10% - 191,57 18% - 20,29)			
			Сервисные услуги, Руб Services, RUR 0.00			
			Сборы, Руб Commission, RUR Нет No			

Статус электронного билета
E-ticket status
Форма оплаты
Payment method

Оформлен возврат
Refunded
Наличные
Cash



Веб-ресурс ООО "УФС"

телефон службы поддержки: (495) 269-83-65



Дата формирования квитанции 01.06.16 13:10

Рисунок 6. Образец квитанции разных сборов

2.6 Выбор рациона питания

В связи внедрением новой услуги «Предоплаченное питание» реализована возможность предоставления пассажиру услуги по выбору рациона питания (РП) из предложенного меню, входящего в стоимость проездного документа, при оформлении электронных билетов в поезда АО «ФПК» и «ДОСС».

Оформление заказа на выбор РП в поезда, которые имеют признак предоплаченного питания, возможен в любой момент времени после оформления электронного билета, но не позднее 3 дней (дата текущая + 2 дня) до отправления поезда со станции формирования поезда.

За услугу по оформлению заказа на выбор РП денежные средства не взимаются. Стоимость питания уже включена в стоимость плацкарты, питание будет предоставлено пассажиру в любом случае.

При оформлении электронных билетов во внутреннем сообщении в вагоны перевозчиков АО «ФПК», «ДОСС», имеющие признак «выбор рациона питания», пассажиру всегда гарантированно предоставляется «стандартный» РП.

Оформление заказа выбора РП к безденежным детским билетам без места не осуществляется. Изменить РП можно для каждого пассажира в отдельности.

2.6.1 Получение информации о доступных вариантах рациона питания (AvailableFood)

2.6.1.1 Формат запроса AvailableFood

Запрос позволяет по номеру транзакции получить информацию о доступных рационах питания для данного заказа в системе АСУ «Экспресс-3». Запрос необходимо использовать для уточнения состояния заказа перед операцией смены РП (ChangeFood).

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/AvailableFood>

Структура запроса AvailableFood
...Railway.svc/AvailableFood?idtrans=47054551&terminal=TEST&advertDomain=&lang=ru

Таблица 173. Элементы запроса AvailableFood

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
IdTrans	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
Terminal	C	Да	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
advertDomain	C	Нет	Доменное имя адверта
Lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта

2.6.1.2 Формат ответа на запрос AvailableFood

На запрос AvailableFood возможны два варианта ответа:

- Ошибка в процессе получения информации (см. п. 3.1).
- Успешное получение информации о доступных РП.

Структура ответа на запрос AvailableFood
<UFS_RZhd_Gate> <System>

```

Структура ответа на запрос AvailableFood
<CurrentTime timeOffset="+03:00">15.10.2015 15:32:28</CurrentTime>
</System>
<ChangeFoodBefore timeOffset="+03:00">16.10.2015 23:59:00</ChangeFoodBefore>
<FoodAllowances>
  <Food Name="ЗАВТРАК-БЛИНЫ/СЫР" Desc="ЗАКУСКА СЫРНАЯ, БЛИНЫ, СУХАЯ ЧАСТЬ
  К РАЦИОНУ">Б</Food>
  <Food Name="ЗАВТРАК-КАША/СЫР" Desc="ЗАКУСКА СЫРНАЯ, КАША, СУХАЯ ЧАСТЬ К
  РАЦИОНУ">Ж</Food>
  <Food Name="ЗАВТРАК-БЛИНЫ/МЯСН" Desc="ЗАКУСКА МЯСНАЯ, БЛИНЫ, СУХАЯ ЧАСТЬ
  К РАЦИОНУ">Л</Food>
  <Food Name="ЗАВТРАК-СТАНДАРТ" Desc="ЗАВТРАК-СТАНДАРТ">С</Food>
  <Food Name="ЗАВТРАК-ОМЛЕТ/СЫР" Desc="ЗАКУСКА СЫРНАЯ, ОМЛЕТ, СУХАЯ ЧАСТЬ К
  РАЦИОНУ">Т</Food>
  <Food Name="ЗАВТРАК-ОМЛЕТ/МЯСН" Desc="ЗАКУСКА МЯСНАЯ, ОМЛЕТ, СУХАЯ ЧАСТЬ
  К РАЦИОНУ">В</Food>
  <Food Name="ЗАВТРАК-КАША/МЯСН" Desc="ЗАКУСКА МЯСНАЯ, КАША, СУХАЯ ЧАСТЬ К
  РАЦИОНУ">Ш</Food>
</FoodAllowances>
</UFS_RZhd_Gate>
    
```

Таблица 174. Элементы ответа на запрос AvailableFood

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
System	S	Нет	(Таблица 8)
ChangeFoodBefore	DT	Нет	Дата и время, до которого можно воспользоваться услугой смены РП. Атрибут «timeOffset="+ЧЧ:ММ"» содержит информацию о часовом поясе для данного элемента, где "±ЧЧ:ММ" разница в часах и минутах от UTC(Всемирное координированное время) конкретного места
FoodAllowances	S	Да	Список доступных РП (Таблица 175)

Таблица 175. Структура элемента FoodAllowances

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут Name	C	Да	Название РП
Атрибут desc	C	Да	Описание РП
Food	C	Да	Код РП

2.6.2 Смена рациона питания (ChangeFood)

2.6.2.1 Формат запроса ChangeFood

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/ChangeFood>

Структура запроса ChangeFood
...Railway.svc/ChangeFood?idtrans=47054551 &blanksID=5095073&foodAllowanceCode=Л&terminal=TEST &advertDomain=&lang=ru

Таблица 176. Элементы запроса ChangeFood

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
IdTrans	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
BlanksId	N	Да	Идентификатор бланка в системе «УФС»
FoodAllowanceCode	C	Да	Код РП
Terminal	C	Да	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
advertDomain	C	Нет	Доменное имя адверта
lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта

2.6.2.2 Формат ответа на запрос ChangeFood

На запрос ChangeFood возможны два варианта ответа:

- Ошибка в процессе получения информации (см. п. 3.1).
- Успешная смена РП.

Структура ответа на запрос ChangeFood
<pre><UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">15.10.2015 15:32:37</CurrentTime> </System> <PIT PR="1" N="002aa" D="1910" C1="2006004" C2="2004001" B="2" KV="1Э" M="004" KOL="1" NEB="77304832937966" V="Л" NAME="ЗАВТРАК –БЛИНЫ/МЯСН" DESC="ЗАКУСКА МЯСНАЯ, БЛИНЫ, СУХАЯ ЧАСТЬ К РАЦИОНУ"></PIT> </UFS_RZhd_Gate></pre>

Таблица 177. Элементы ответа на запрос ChangeFood

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
System	S	Нет	(Таблица 8)
PIT	S	Да	Информация о смене РП (Таблица 178)

Таблица 178. Структура элемента PIT

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут PR	C	Да	Порядковый номер документа

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут N	C	Да	Номер поезда
Атрибут D	D	Да	Дата отправления поезда
Атрибут C1	N	Да	Код станции отправления
Атрибут C2	N	Да	Код станции прибытия
Атрибут B	N	Да	Номер вагона
Атрибут KV	C	Да	Класс обслуживания
Атрибут M	N	Да	Номера мест
Атрибут KOL	N	Нет	Количество пассажиров
Атрибут NEB	N	Да	Номер электронного билета
Атрибут V	C	Да	Код РП
Атрибут NAME	C	Да	Название РП
Атрибут DESC	C	Да	Описание РП

2.7 Возврат билета

2.7.1 Получение информации о сумме возврата (RefundAmount)

2.7.1.1 Формат запроса RefundAmount

Запрос позволяет получить информацию о том, какая сумма должна быть возвращена пассажиру за неиспользованные электронные билеты. Может формироваться как для всего заказа, так и для одного билета из заказа при условии, что статус заказа успешно актуализирован и позволяет произвести возврат (см. документ «Технологические требования к веб-интерфейсам»).

Для обратного выезда из Финляндии получение справки о сумме возврата доступно только отдельно по каждому билету, справку о сумме возврата всего заказа получить невозможно. В каждом билете может быть оформлено до 4 пассажиров. Например, если в заказе присутствует 2 взрослых пассажира, 1 ребенок и 1 ребенок без места, то будет всего 3 электронных билета. В первом билете оформлено 2 взрослых, во втором – ребенок, в третьем – ребенок без места.

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/RefundAmount>

Структура запроса RefundAmount
.../Railway.svc/RefundAmount?idtrans=48716450&doc=0200620&terminal= (для всего заказа)
.../Railway.svc/RefundAmount?idtrans=48716450&doc=020062000&terminal=&idblank=5165746 (для одного билета из заказа)

Таблица 179. Элементы запроса RefundAmount

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
IdTrans	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
IdBlank	N	Нет	Идентификаторы билетов в системе «УФС»,

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			для которых необходимо произвести возврат (указываются через запятую) ² Для вагонов с признаком DM/QM необходимо указывать все идентификаторы билетов из заказа, либо не указывать вообще.
Doc	N	Да	Номер документа, удостоверяющего личность
lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
Terminal	C	Да	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта

2.7.1.2 Формат ответа на запрос RefundAmount

На запрос RefundAmount возможны два варианта ответа:

- **Ошибка при возврате заказа (см. п. 3.1).**
- **Успешное получение информации о сумме возврата.**

В ответ на запрос передается информация о сумме возврата.

Структура ответа на запрос RefundAmount (для всего заказа)
<pre> <UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">02.02.2016 15:10:08</CurrentTime> </System> <Status>0</Status> <Fee>0.00</Fee> <TaxPercent>0.00</TaxPercent> <Amount>8083.5</Amount> <Blank ID="5279650"> <STV1>0.0</STV1> <STV2>0.0</STV2> <STV3>18.0</STV3> <STV4>18.0</STV4> <ETF4>0.00</ETF4> <ETF5>0.00</ETF5> <ETFC>0.00</ETFC> <ETFB>28.28</ETFB> <Amount>6031.10</Amount> </Blank> <Blank ID="5279652"> <STV1>0.0</STV1> <STV2>0.0</STV2> <STV3>18.0</STV3> <STV4>18.0</STV4> <ETF4>0.00</ETF4> <ETF5>0.00</ETF5> <ETFC>0.00</ETFC> <ETFB>28.28</ETFB> <Amount>2052.40</Amount> </Blank> </UFS_RZhd_Gate> </pre>

Структура ответа на запрос RefundAmount (для одного билета из заказа)
<pre> <UFS_RZhD_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">02.02.2016 11:34:09</CurrentTime> </System> <Status>0</Status> <Fee>0.00</Fee> <TaxPercent>0.00</TaxPercent> <Amount>2844.8</Amount> <Blank ID="5165746"> <STV1>10.0</STV1> <STV2>18.0</STV2> <STV3>18.0</STV3> <STV4>18.0</STV4> <ETF4>262.66</ETF4> <ETF5>21.51</ETF5> <ETFC>0.00</ETFC> <ETFB>28.28</ETFB> <Amount>2844.8</Amount> </Blank> </UFS_RZhD_Gate> </pre>

Таблица 180. Элементы ответа на запрос RefundAmount

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
System	S	Нет	(Таблица 8)
Status	EN	Да	Статус операции: «0» – успешная
Fee	N	Да	Сумма сервисного сбора за возврат
Amount	N	Да	Общая сумма к возврату
Blank	S	Да	Информация о билете заказа (Таблица 181)
TaxPercent	N	Да	Величина комиссионного сбора УФС в %, В случае, если комиссия является фиксированной величиной, то передается в данном параметре «0»

Таблица 181. Структура элемента Blank

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут ID	N	Да	Идентификатор билета в системе «УФС»
STV1	N	Да	Ставка НДС с тарифа (в процентах)
STV2	N	Да	Ставка НДС с сервиса (в процентах)
STV3	N	Да	Ставка НДС с комиссионного сбора (в процентах)
STV4	N	Да	Ставка НДС с рекламационного сбора (сбор за возврат) (в процентах)
ETF4	N	Да	сумма возвращаемого НДС со стоимости перевозки по ставке STV1
ETF5	N	Да	сумма возвращаемого НДС со стоимости сервисных услуг по ставке STV2
ETFC	N	Да	сумма возвращаемого НДС со стоимости комиссионного сбора по ставке STV3

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
ETFB	N	Да	сумма взимаемого НДС со стоимости комиссионного сбора за возврат по ставке STV4
ESB	N	Да	Сумма возвращаемой стоимости билетной части
ESP	N	Да	Сумма возвращаемой стоимости плацкарты
ESS	N	Да	Сумма возвращаемой стоимости сервисных услуг
ESKV	N	Да	Сумма штрафа за возврат
Amount	N	Да	Сумма к возврату по данному билету

2.7.2 Возврат билета (Refund)

2.7.2.1 Формат запроса Refund

Запрос позволяет осуществить полный возврат заказа или возврат одного билета из заказа при условии, что статус билет успешно актуализирован (с помощью UpdateOrderInfo) и позволяет произвести возврат. Подробнее см. в документе «Технологические требования к веб-интерфейсам». Для билета с электронной регистрацией осуществить возврат можно не позднее, чем за час до отправления поезда с начальной станции.

Для обратного выезда из Финляндии возврат доступен только отдельно по каждому билету, возврат всего заказа полностью невозможен. В каждом билете может быть оформлено до 4 пассажиров. Например, если в заказе присутствует 2 взрослых пассажира, 1 ребенок и 1 ребенок без места, то будет всего 3 электронных билета. В первом билете оформлено 2 взрослых, во втором – ребенок, в третьем – ребенок без места.

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/Refund>

Структура запроса Refund
···/Railway.svc/Refund?idtrans=48716450&doc=0200620&terminal= (для всего заказа)
···/Railway.svc/Refund?idtrans=48716450&doc=020062000&terminal=&idblank=5165746 (для одного билета из заказа)

Таблица 182. Элементы запроса Refund

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
IdTrans	N	Да	Номер транзакции в системе «УФС»
IdBlank	N	Нет	Идентификаторы билетов в системе «УФС», для которых необходимо произвести возврат (указываются через запятую) ² Для вагонов с признаком DM/QM необходимо указывать все идентификаторы билетов из заказа, либо не указывать вообще.
Stan	C	Нет	Уникальный идентификатор операции (транзакции), необходимый, в частности,

² Идентификаторы либо всех билетов из заказа или одного билета из заказа

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			для получения информации о транзакции в случае потери ответа (таймаут, разрыв связи и т.п.)
Doc	N	Да	Номер документа, удостоверяющего личность
lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
Terminal	C	Да	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта
orderId	N	Да	Идентификатор заказа Является необязательным при указании элемента IdTrans

2.7.2.2 Формат ответа на запрос Refund

На запрос Refund возможны два варианта ответа:

- **Ошибка при возврате заказа (см. п. 3.1).**
- **Успешный возврат заказа.**

В ответ на запрос передается информация о сумме возврата.

Структура ответа на запрос Refund (для одного билета из заказа)
<pre> <UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">02.02.2016 11:34:13</CurrentTime> </System> <Status>0</Status> <RefundTransID>48716452</RefundTransID> <RefundTime>02.02.2016 11:34:13</RefundTime> <Fee>0.00</Fee> <TaxPercent>0.00</TaxPercent> <Amount>8083.5</Amount> <Blank ID="5279650"> <STV1>0.0</STV1> <STV2>0.0</STV2> <STV3>18.0</STV3> <STV4>18.0</STV4> <ETF4>0.00</ETF4> <ETF5>0.00</ETF5> <ETFC>0.00</ETFC> <ETFB>28.28</ETFB> <ESB></ESB> <ESP></ESP> <ESS></ESS> <ESKV></ESKV> <Amount>6031.10</Amount> <FareInfo> <Component> <ComponentName>ТАРИФ ПЛАЦКАРТЫ</ComponentName> </Component> </FareInfo> </Blank> </UFS_RZhd_Gate> </pre>

Структура ответа на запрос Refund (для одного билета из заказа)
<pre> <CalculationType>ReturnOfDebit</CalculationType> <CalculationMethod>FullPrePayment</CalculationMethod> <ComponentCost>1330.40</ComponentCost> <VatRateType>ExportRateInPercents</VatRateType> <Vat></Vat> <OperationType>Return</OperationType> </Component> <CarrierTin>7708709686</CarrierTin> <CarrierPhone>88002507701</CarrierPhone> <CarrierName>ФПК МОСКОВСКИЙ / ФПК МОСКОВСКИЙ</CarrierName> <PaymentType>Cash</PaymentType> </FareInfo> </Blank> </UFS_RZhd_Gate> </pre>

Таблица 183. Элементы ответа на запрос Refund

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
System	S	Нет	(Таблица 8)
Status	EN	Да	Статус операции: «0» – успешная
RefundTransID	N	Да	Номер транзакции возврата
RefundTime	N	Да	Время осуществления возврата
Fee	N	Да	Сумма сервисного сбора за возврат
TaxPercent	N	Да	Величина комиссионного сбора УФС в %, В случае, если комиссия является фиксированной величиной, то передается в данном параметре «0»
Amount	N	Да	Общая сумма к возврату
Blank	S	Да	Информация о билете заказа (Таблица 184)

Таблица 184. Структура элемента Blank

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Атрибут ID	N	Да	Идентификатор бланка транзакции возврата в системе «УФС», по которому печатается КРС
STV1	N	Да	Ставка НДС с тарифа (в процентах)
STV2	N	Да	Ставка НДС с сервиса (в процентах)
STV3	N	Да	Ставка НДС с комиссионного сбора (в процентах)
STV4	N	Да	Ставка НДС с рекламационного сбора (сбор за возврат) (в процентах)
ETF4	N	Да	сумма возвращаемого НДС со стоимости перевозки по ставке STV1
ETF5	N	Да	сумма возвращаемого НДС со стоимости сервисных услуг по ставке STV2
ETF6	N	Да	сумма возвращаемого НДС со стоимости

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
			комиссионного сбора по ставке STV3
ETFB	N	Да	сумма взимаемого НДС со стоимости комиссионного сбора за возврат по ставке STV4
ESB	N	Да	Сумма возвращаемой стоимости билетной части
ESP	N	Да	Сумма возвращаемой стоимости плацкарты
ESS	N	Да	Сумма возвращаемой стоимости сервисных услуг
ESKV	N	Да	Сумма штрафа за возврат
Amount	N	Да	Сумма к возврату по данному билету
FareInfo	S	Да	Таблица 114

Элемент «idblank» - это идентификатор билетов в системе «УФС», для которых необходимо произвести возврат, а элемент «Blank ID» - это идентификатор бланка транзакции возврата в системе «УФС». Эти элементы имеют различные значения!

2.8 Справочные запросы

2.8.1 Получение информации о справочниках (GetCatalog)

Запрос позволяет получить актуальную информацию о справочниках системы.

2.8.1.1 Формат запроса GetCatalog

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/Rest/Railway.svc/GetCatalog>

Структура запроса GetCatalog
.../Railway.svc/GetCatalog?code=LOYALTY_CARDS&lang=ru&allLanguages=1&isDescription=1

Таблица 185. Элементы запроса GetCatalog

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Code	EC	Да	Код справочника
AllLanguages	N	Нет	Признак ответа на всех языках. 1 – ответ на всех доступных языках; 0 – ответ только на одном конкретном языке, который указан в элементе Lang
Lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
IsDescription	B	Нет	Признак выдачи описания справочника
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта

2.8.1.2 Формат ответа GetCatalog

Структура ответа на запрос GetCatalog
<pre> <UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">01.02.2016 08:07:25</CurrentTime> </System> <LOYALTY_CARDS Code="RzhdB" NameRU="Начисление баллов &quot;РЖД Бонус&quot;" NameEN="RZD Bonus loyalty program" NameDE="RZhd-Bonus" DescriptionRU="Начисление баллов осуществляется в течение 30 дней с момента начала поездки. Билет будет оформлен на ФИО владельца карты." DescriptionEN="Reward miles will be credited within 30 days after your departure. The ticket will be issued for the full name of a cardholder." DescriptionDE="Die Punkte werden im Laufe von 30 Tagen ab dem Fahrt-Anfang angerechnet. Die Fahrkarte wird auf den Namen des Karteninhabers (der Karteninhaberin) ausgestellt."></LOYALTY_CARDS> <LOYALTY_CARDS Code="RzhdU" NameRU="Дорожная карта" NameEN="Universal card of Russian Railways" NameDE="Universale RZhd-Karte" DescriptionRU="Билет будет оформлен на ФИО владельца карты." DescriptionEN="The ticket will be issued for the full name of a cardholder." DescriptionDE="Die Fahrkarte wird auf den Namen des Karteninhabers (der Karteninhaberin) ausstellt."></LOYALTY_CARDS> <LOYALTY_CARDS Code="RzhdSU" NameRU="Скидка по карте &quot;РЖД Бонус&quot;" NameEN="Card &quot;RZD Bonus&quot; - get a discount" NameDE="Karte &quot;RZhd Bonus&quot; - Rabatt erhalten" DescriptionRU="Билет будет оформлен на ФИО владельца карты." DescriptionEN="The ticket will be issued for the full name of a cardholder." DescriptionDE="Die Fahrkarte wird auf den Namen des Karteninhabers (der Karteninhaberin) ausstellt."></LOYALTY_CARDS> </UFS_RZhd_Gate> </pre>

Таблица 186. Элементы ответа на запрос GetCatalog

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
System	S	Нет	(Таблица 8)
*** Code	C	Да	Название элемента справочника
NameRu	C	Нет	Описание элемента на русском языке
NameEN	C	Нет	Описание элемента на английском языке
NameDE	C	Нет	Описание элемента на немецком языке

Список доступных справочников представлен в таблице ниже

Таблица 187. Список доступных справочников

Код справочника	Название справочника
CO_SERVICES	Справочник Классов обслуживания
LOYALTY_CARDS	Справочник карт лояльности

2.8.2 Получение информации о тарифах (GetTariffsInfo)

Запрос позволяет получить актуальную информацию о тарифах.

2.8.2.1 Формат запроса GetTariffsInfo

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/rest/Railway.svc/GetTariffsInfo>

Структура запроса GetTariffsInfo
.../Railway.svc/GetTariffsInfo

2.8.2.2 Формат ответа GetTariffsInfo

Структура ответа на запрос GetTariffsInfo
<pre> <UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">23.07.2017 07:19:19</CurrentTime> </System> <Tariff Code="1" NameRU="Полный" NameEN="Full price" NameDE="Vollständiger Tarif" DescriptionRU="" DescriptionEN="" DescriptionDE="" WarningRU="" WarningEN="" WarningDE="" LoyaltyCards="RzhdB,RzhdU,RzhdSU"></Tariff> <Tariff Code="14" NameRU="Школьный (от 10 лет)" NameEN="Schoolchild (from 10)" NameDE="Schulkind (von 10)" DescriptionRU="" DescriptionEN="" DescriptionDE="" WarningRU="При посадке в поезд обязательно наличие справки обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений очной формы обучения." WarningEN="" WarningDE="" LoyaltyCards="RzhdB"></Tariff> </UFS_RZhd_Gate> </pre>

Таблица 188. Элементы ответа на запрос GetTariffsInfo

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
System	S	Нет	(Таблица 8)
Tariff Code	N	Да	Код тарифа
NameRu	C	Да	Название на русском языке
NameEN	C	Нет	Название на английском языке
NameDE	C	Нет	Название на немецком языке
DescriptionRu	C	Нет	Полное описание на русском языке
DescriptionEN	C	Нет	Полное описание на английском языке
DescriptionDE	C	Нет	Полное описание на немецком языке
WarningRU	C	Нет	Предупреждение на русском языке
WarningEN	C	Нет	Предупреждение на английском языке
WarningDE	C	Нет	Предупреждение на немецком языке
LoyaltyCards	C	Нет	Возможность применения карт лояльности к данному тарифу

2.8.3 Получение информации о балансе Агента (GetBalance)

Запрос позволяет получить информацию о балансе и о кредитном лимите Агента.

2.8.3.1 Формат запроса GetBalance

Для осуществления запроса необходимо перейти по ссылке:

<https://www.ufs-online.ru/webservices/Railway/rest/Railway.svc/GetBalance>

Структура запроса GetBalance
.../Railway.svc/GetBalance?lang=RU&terminal=TEST

Таблица 189. Элементы запроса GetBalance

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
Lang	EC	Нет	Язык (Таблица 38)
terminal	C	Да	Терминал (место кассира, сайт), с которого идут запросы
BusinessLogicVersion	N	Нет	Версия продукта

2.8.3.2 Формат ответа GetBalance

Структура ответа на запрос GetBalance
<pre><UFS_RZhd_Gate> <System> <CurrentTime timeOffset="+03:00">18.07.2017 16:35:59</CurrentTime> </System> <Balance>30000.00</Balance> <BalanceLimit>0.00</BalanceLimit> </UFS_RZhd_Gate></pre>

Таблица 190. Элементы ответа на запрос GetBalance

Элемент	Формат	Обяз.	Описание
System	S	Нет	(Таблица 8)
Balance	N	Да	Информация о балансе
BalanceLimit	N	Да	Актуальный кредит Агента в ЖД шлюзе

3 ОПИСАНИЕ ОШИБОК

3.1 Обработка ошибок

Если при обработке запроса происходит ошибка, шлюз передает Агенту сообщение об ошибке определенного формата.

Структура сообщения об ошибке
<pre><?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?> <UFS_RZhd_Gate> <Status>1</Status> <Error /> <Code>32</Code> <DescrId>5009</DescrId> <Descr>Ошибка авторизации</Descr> </UFS_RZhd_Gate></pre>

Таблица 191. Элементы сообщения об ошибке

Элемент	Описание	Тип / формат
Status	Статус операции	«1» – операция неуспешна
Error	Признак ошибки	Одиночный тег
Code	Код ошибки (устаревший элемент, использование не требуется)	
DescrId	Код сообщения об ошибке	
Descr	Строка, содержащая описание ошибки	

В разделе 3.2 приведено описание кодов ошибок, возвращаемых шлюзом в процессе работы.

3.2 Коды ошибок, возникающих при работе с железнодорожным XML шлюзом

Ниже приведена таблица с номерами и описаниями сообщений об ошибках.

Таблица 192. Коды и описание ошибок, возвращаемых ЖД-шлюзом

Код ошибки	Сообщение об ошибке
1000	Внутренний сбой приложения
1001	При выполнении операции возникла ошибка
1002	База данных приложения не доступна
1003	Обратитесь в службу поддержки
1004	Ошибка аутентификации
1005	Ошибка http соединения
1006	Повторите запрос
1007	Ошибка авторизации

Код ошибки	Сообщение об ошибке
1008	Превышено время ожидания завершения операции
1009	Некорректный формат параметра {0}
1010	Некорректное значение параметра {0}
1011	Входной параметр {0} не найден
1012	Повторный запрос
1013	Ограничение будет снято через {0} минут
1014	Запись не найдена
1015	Ошибка при обращении к базе данных
1016	Неверная цифровая подпись
1017	Ошибка обработки входных параметров
1018	Значение параметра должно быть в диапазоне от {0} до {1}
1019	Запрос с запрещенного IP
1020	Ошибка провайдера
1021	Недостаточно средств на балансе
1022	Сервис временно недоступен
1023	Ошибка на этапе проверки возможности проведения операции
1101	Терминал не принадлежит Агенту авторизации или неактивен
1102	Срок работы терминала истёк. Обратитесь в службу поддержки компании УФС
1103	Агент авторизации не может работать по данному сервису
1104	Транзакция находится в завершённом состоянии
1105	Транзакция не найдена или не относится к Агенту авторизации
1106	Агент не найден, не активен или не может быть авторизован
1107	Операция требует прямой транзакции для проведения
1108	Операция требует подтверждения транзакции
1109	На данную транзакцию уже существует возврат или возврат находится в состоянии обработки
1120	Тип транзакции не подходит для выполнения данной операции
1121	Статус транзакции не подходит для выполнения данной операции
1130	Терминал не имеет разрешение для выполнения данной операции
1200	Выполнение операции невозможно
5000	Непредвиденная ошибка. Обратитесь в службу поддержки для дополнительной информации
5001	Запрещено одновременное выполнение этой операции с одинаковыми параметрами (повторный запрос поступил до завершения обработки предыдущего). Номер сессии предыдущего запроса -- {0}
5002	Сервер временно недоступен. Попробуйте повторить запрос позже

Код ошибки	Сообщение об ошибке
5003	Входной параметр не найден {{0}}
5004	Некорректное значение входного параметра {{0}}
5005	Некорректный формат входного параметра {{0}}
5006	Проведение платежей приостановлено на время перехода месяца с 23:55 до 00:05
5007	Проведение платежей приостановлено на время технологического перерыва с 03:30 до 03:40
5008	Проведение платежей приостановлено на время технологического перерыва
5009	Вы не авторизованы
5010	На вашем балансе недостаточно средств для проведения этой операции
5011	Некорректный формат даты
5012	Указание будущей даты недопустимо в данном контексте
5014	Недопустимый платежный инструмент
5015	Вы не можете совершать операции по этой ЖД группе
5016	В заказе должен быть хотя бы один взрослый
5017	Каждый ребенок без места должен ехать в сопровождении взрослого
5018	В поезде {0} выкуп билетов в мягких вагонах возможен только в случае выкупа купе целиком (2 места)
5019	Операция запрещена: время, отведённое на подтверждение заказа {{0}} минут, уже истекло – возможен только отказ по данной транзакции
5020	Неправильный формат желательного диапазона мест (должен быть, например, 001-015)
5021	Некорректный формат названия станции
5022	Некорректный формат номера поезда
5023	Некорректный формат документа
5024	Пустое имя или фамилия
5025	Некорректное значение имени или фамилии
5026	Ошибка ввода: {0}
5027	По одной льготе два проездных документа оформлять нельзя
5029	Для школьников можно использовать только свидетельство о рождении, паспорт или загран. Паспорт
5030	Некорректный номер транзакции для данного субагента
5031	Количество пассажиров в заказе не должно превышать 4-ех
5032	Слишком много пассажиров, подлежащих тарификации в заказе, – превышено максимальное число из {0} платных мест
5033	ЖД-станция не найдена: {0}
5034	Проезд в/из указанной страны за пределами РФ возможен только по загранпаспорту {{0}}
5035	Может быть не больше половины нижних мест от общего числа мест в заказе (при нечетном числе округление разрешено в большую сторону). Максимум - {{0}}
5036	Суммарное количество запрашиваемых нижних и верхних мест не должно превышать общего числа мест в заказе

Код ошибки	Сообщение об ошибке
5037	Невозможно оформить билет: либо некорректна дата отправления поезда (должна быть не далее {0} суток), либо до отправления поезда осталось меньше 2 часов
5038	Приобрести билет на данный поезд через Интернет-систему в настоящий момент не представляется возможным! Приносим Вам свои извинения
5039	Некорректные требования к мужскому/женскому купе – выберите противоположное
5040	Требование "в одном купе" некорректно для одного пассажира
5041	Заданный желательный диапазон не вмещает всех мест в заказе
5042	Проезд в/из Белоруссии невозможен по свидетельству о рождении. Впишите другой документ
5043	Повторное резервирование с теми же параметрами невозможно в течение {0} минут (с момента первого заказа), либо до осуществления возврата на этот заказ
5044	Проезд в этом вагоне возможен только по Полному тарифу (льготы не предоставляются)
5045	Интернет-оформление билетов на поезда, следующие в (из) Калининградскую область транзитом через территорию Литвы -- не производится
5046	Для покупки поезд должен быть уже четко определён! Формат: три цифры и одна буква в отличие от результата в случае склейки нескольких логических поездов
5047	Может быть не больше {0} пассажиров на возврат
5048	Требование "{0}" корректно только в случае плацкартного вагона. В остальных случаях его указывать не нужно
5049	Заказ уже находится в запрошенном состоянии – запрос на удалённую регистрацию противоречит её текущему статусу: {0}
5050	Использование функции в данный момент времени невозможно. Пожалуйста, осуществите запрос в отведённое для этого время
5051	Состояние регистрации можно изменить при условии, что осталось более чем {0} минут до отправления поезда
5052	Удалённая регистрация на данный поезд невозможна. За дополнительной информацией обращайтесь в службу поддержки
5054	Выдан бумажный документ – после распечатки заказа ЭР невозможна
5055	Требование к номеру места (диапазон) не соответствует требованиям яруса (верх-низ)
5056	Невозможно изменить состояние электронной регистрации
5057	Невозможно выполнить операцию, т.к. данная транзакция уже в завершённом состоянии
5058	В указанную дату поездов нет
5059	Нет информации о поездах. Обратитесь в справочную для уточнения информации
5060	На заданном направлении (или поезде) мест нет
5061	Прямого сообщения между указанными станциями не существует
5062	Нет информации о маршруте
5063	Ошибочный запрос
5064	Указана некорректная дата: должна быть от 0 до {0} суток от текущего момента
5065	Сбой при обработке запроса
5066	Станций, начинающихся на {0}, не найдено
5067	Ошибка связи. Повторите запрос
5068	По данным требованиям мест нет, попробуйте изменить требования к местам

Код ошибки	Сообщение об ошибке
5069	Сбой при обработке запроса. Повторите запрос
5070	Операция завершилась неуспешно: {0}
5071	Транзакция с таким ID не найдена
5072	Нет возможности покупки ЖД билета до указанной станции
5073	Касса временно не работает
5074	Не все поданные на отмену пассажиры относятся к этому заказу
5075	К сожалению, вернуть билет уже невозможно: либо поезд ушёл, либо осталось менее {0} минут до его отправления
5076	Слишком большая очередь запросов
5077	Необходимо уточнить станцию: {0}
5078	Невозможно осуществить возврат, т.к. заказ уже распечатан (хотя бы частично)
5079	Ошибочное подтверждение: Заказ не распечатан вообще или распечатан не полностью (остались билеты, ожидающие оформления)
5080	Ошибочное подтверждение: заказ (или его часть) распечатаны на терминале с другим фин. Адресом
5081	Операция отменена во время исполнения другим внешним запросом
5082	В случае отправления из Москвы невозможно вернуть билет более чем через {0} минут после отправление поезда
5083	Для групповых поездок заказ билетов через Интернет невозможен
5084	Для билета с электронной регистрацией нельзя оформить возврат менее чем за {0} минут до отправления поезда
5085	Оформление безденежных электронных билетов для проезда детей до 5 лет без занятия отдельного места НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ со станций отправления, расположенных на территории Украины. Для их оформления необходимо обратиться в железнодорожную кассу
5086	Превышен лимит количества 3-х часовых заказов. Попробуйте повторить попытку позднее
5087	Продажа ЖД билетов на указанное направление не осуществляется
5089	На данном направлении отсутствует возможность оформить заказ на детей (без занятия дополнительного места)
5088	Оформление нечетного количества пассажиров разных возрастных категорий необходимо осуществлять разными заказами
5089	На данном направлении отсутствует возможность оформить заказ на детей (без занятия дополнительного места)
5090	На данном направлении отсутствует возможность пройти электронную регистрацию
5091	Возврат билета по данному заказу невозможен
5093	Данные пассажиров должны быть попарно одинаковыми для данного вагона
5094	В выбранном вагоне допускается заказ не более одного ребенка без места на купе
5095	Номер заказа {0} не найден в системе
5096	Не удалось установить/отменить электронную регистрацию на одном из билетов или заказе
5097	Невозможно осуществить возврат т.к. часть билетов уже проведена на терминале
5098	Невозможно подтвердить возврат т.к. не все билеты проведены на терминале

Код ошибки	Сообщение об ошибке
5099	Некорректный тип документа
5200	Терминал возврата не найден, отключен или не соответствует исходному заказу
5201	Номер документа для проверки не указан или не соответствует заказу
5202	Отмена заказа возможна не позднее, чем за 26 часов до отправления поезда
5203	Невозможно осуществить возврат
5204	Возврат можно осуществить только на один отдельный билет или на заказ целиком
5205	Не все бланки относятся к заказу, часть уже возвращена или указаны лишние
5206	Возврат возможен только отдельно каждого билета из заказа
5207	Возврат туда без возврата обратно невозможен
5300	Для данного поезда скидка по карте не предоставляется
5301	Карты лояльности применяются при оформлении билетов только на взрослых пассажиров!
5302	Карта применяется только при покупке билета пассажиром, на которого она оформлена!
5303	Карта не принадлежит данному пассажиру!
5304	Неверный формат номера карты
5305	Неверный тип карты
5306	Некорректный номер карты
5307	Неверно выбрана программа лояльности
5308	ФИО пассажира не соответствуют данным владельца карты!
5320	В заказе должен быть хотя бы один взрослый пассажир
5321	В данной категории вагона детский тариф недействителен
5322	Некорректное число пассажиров в одном купе
5330	Возраст ребенка не может быть более шести лет
5340	Некорректный пол пассажира
5341	Некорректное гражданство пассажира
5342	Некорректная дата рождения
5343	Ошибочный запрос. После отмены заказа нельзя выполнять подтверждение или бронирование
5350	Ошибочный запрос. После отмены заказа нельзя выполнять подтверждение или бронирование
5351	Ошибочный запрос. Бронирование после подтверждения заказа запрещено
5352	Ошибочный запрос. Заказ был ранее подтвержден
5353	Ошибочный запрос. Заказ был ранее забронирован
5354	Ошибочный запрос. Обрабатывается предыдущий запрос по данному заказу
5370	Возврат взрослого билета без детских невозможен
5371	В выбранном вагоне свободных мест нет

Код ошибки	Сообщение об ошибке
5372	Некорректное значение диапазона мест для данного этажа
5373	По данному типу вагонов в составе поезда присутствуют вагоны, как с ЭР, так и без нее. В данном случае выбор номера вагона обязателен
5374	Все поезда были удалены из справки
5375	В данный тип вагона можно оформить не более 2ух пассажиров в одном заказе
5380	Ошибка связи
5382	Нет в одном купе
5383	Нижних нет или у окна
5385	Некорректный набор документов удостоверяющий личность
5386	Некорректный набор ФИО
5387	Неправильный тип документа, удостоверяющий личность
5388	Кассе не разрешен транзит через Литву
5389	Требования в ключевой Т не соответствует половому признаку пассажира
5390	Тип личного документа не соответствует стране гражданства
5391	Верхних нет
5392	Запрещенный личный документ при транзите через Литву
5393	Нет вагона с заданным номером
5401	Поезд ушел
5402	Разные вагоны
5403	Только боковые
5404	Укажите требование М/Ж
5406	Применение отложенной оплаты для данного заказа невозможно
5407	Недопустимый номер бонусной карты
5408	Неверно указана страна выдачи документа удостоверяющего
5409	Тип личного документа не соответствует стране выдачи
5411	Недопустимая длина имени
5412	Некорректная дата рождения
5413	На данном направлении дата продажи доступна до {0} (не более чем за 45 суток)
5414	До отправления поезда осталось меньше {0} часа(-ов)
5416	Тип вагона обязателен для заполнения
5417	По данному тарифу бронирование невозможно
5418	Бронирование автобусного сегмента запрещено без основного сегмента
5419	Бронирование отменено из-за невозможности забронировать связанный сегмент.
5421	К сожалению, купить билет онлайн на поезд в этом направлении нельзя. Но вы можете приобрести билет в любой железнодорожной кассе

Код ошибки	Сообщение об ошибке
5422	Некорректное количество взрослых пассажиров в заказе.
5423	Некорректные параметры для ТУДА-ОБРАТНО
5424	Ошибка авторизации в бонусной системе
5425	Для заданной льготы м.б. только один документ в заказе
5426	Для заданной льготы указан некорректный тип вагона
5427	Для заданной льготы указанно некорректное направление движения поезда
5428	Разрешено оформление только одного пассажира с ребенком до 1 года
5429	В заказе должен быть хотя бы один ребенок до 5 лет и не более двух взрослых пассажиров
5430	Трехчасовое бронирование недоступно для кредитных карт
5431	Некорректное количество детей в заказе
5432	Метод нельзя вызвать ранее чем за 30 дней до поездки
5433	Повторное бронирование невозможно
5434	Превышен максимальный период выгрузки
5435	В заказе должен быть хотя бы один ребенок до 10 лет по тарифу "детский" и не более двух взрослых пассажиров
5436	Бронирование с различными статусом электронной регистрации недопустимо!
5437	Бонусная карта не действительна для указанного личного документа
5438	Возврат временно невозможен, обратитесь в кассу РЖД/ФПК
5439	Не удалось получить ответ от поставщика услуг. Попробуйте обратиться позже.
5440	В указанное время поездов нет. Измените условия
5441	Операция была выполнена ранее
5442	Слишком поздно для выполнения этой операции
5443	Оформление электронных билетов на данном направлении недоступно.
5444	Пользователь не является корпоративным
5445	Терминал не соответствует пользователю
5446	Пассажир не является корпоративным
5447	Статус билета не позволяет выполнение операции
5448	Недопустимый номер карты
5449	Указан номер паспорта, который не зарегистрирован по данной карте
5450	Возраст одного из пассажиров не соответствует документу
5451	Тариф может применяться только для граждан Российской Федерации
5452	Некорректно введены данные пассажира
5453	Тип личного документа не соответствует возрасту
5454	Оплата банковской картой недоступна

Код ошибки	Сообщение об ошибке
5455	Возврат находится в процессе. Пожалуйста, подождите
5456	Скидка по данной карте не предусмотрена, выберите тип 'карта РЖД БОНУС'
5458	По данным требованиям мест нет, попробуйте изменить требования к местам. В этом вагоне действует особый режим продажи. В одном купе могут находиться не более двух пассажиров из разных заказов

4 ПРИЛОЖЕНИЯ

4.1 Приложение № 1

Справочник типов вагонов

№ п/п	Тип	Название	Примечание
1	Л	Люкс (СВ)	2-местные купе с местами для лежания в вагоне от 16 до 20 мест
2	М	Мягкий	2-местные купе с местами для лежания в вагоне от 8 до 12 мест.
3	К	Купейный	4-местные купе с местами для лежания в вагоне от 32 до 40 мест
4	П	Плацкартный	Вагон открытого типа с местами для лежания в вагоне от 52 до 54 мест.
5	О	Общий	Вагон открытого типа с местами для сидения
6	С	Сидячий	Пассажирский вагон с местами для сиденья, количество мест в вагоне, зависит от конструкции вагона

Справочник признаков категории вагонов

Тип вагона	Расшифровка
МЖ	Вагоны с правом выбора мужского, женского или смешанного купе.
У (0-7)	Услуги, предоставляемые в поездке (0- без рационов питания; 1- 7 - от одного до семи рационов питания). Зависит от продолжительности поездки.
НФ	Нефирменный вагон фирменного поезда
БН	Без номеров мест
И	В вагоне есть места для пассажиров с ограниченными физическими возможностями.
Ж	В вагоне есть места для пассажиров с мелкими домашними животными
* Ж	Места для пассажиров с мелкими домашними животными
Д	В вагоне есть места для пассажиров с детьми
* Д	Места в детской зоне

4.2 Приложение № 2

Типы вагонов и классы обслуживания для вагонов различных перевозчиков

Для ЗАО ТК «Гранд Сервис Экспресс»

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1А	Гранд де Люкс	М	Купе с примыкающей индивидуальной ванной комнатой. В купе: индивидуальный кондиционер, телевизор, Wi-Fi, шкаф, сейф, розетки 220В. В ванной: туалет с биде, раковина и душевая кабина. В стоимость входит: горячий завтрак, фрукты, десерт, минеральная вода, чай/кофе, свежевыжатый сок, дорожный набор, пресса, постельное белье, полотенца, халат, тапочки, индивидуальный трансфер	Питание Сан.гиген.набор Пресса Постельное белье Халат Тапочки Телевизор Трансфер Кондиционер Розетки 220в
1М	Гранд	М	Купе с примыкающей индивидуальной ванной комнатой. В купе: индивидуальный кондиционер, телевизор, Wi-Fi, шкаф, сейф, розетки 220В. В ванной: туалет с биде, раковина и душ. В стоимость входит: горячий завтрак, фрукты, десерт, минеральная вода, чай/кофе, свежевыжатый сок, дорожный набор, пресса, постельное белье, полотенца, халат, тапочки, индивидуальный трансфер класса бизнес.	Питание Сан.гиген.набор Пресса Постельное белье Халат Тапочки Телевизор Трансфер Кондиционер Розетки 220в
1И	Гранд Империял	М	Купе с примыкающей индивидуальной ванной комнатой. В купе: индивидуальный кондиционер, телевизор, Wi-Fi, шкаф, сейф, розетки 220В. В ванной: туалет с биде, раковина и душевая кабина. В вагоне есть бар. В стоимость входит: горячий ужин и завтрак, фрукты, десерт, минеральная вода, чай/кофе, свежевыжатый сок, дорожный набор, пресса, постельное белье, полотенца, халат, тапочки, индивидуальный трансфер класса бизнес.	Питание Сан.гиген.набор Пресса Постельное белье Халат Тапочки Телевизор Трансфер Кондиционер Розетки 220в
1Г	Гранд-Сингл	М	Купе с примыкающей индивидуальной ванной комнатой. Одно место в купе. В купе: индивидуальный кондиционер, телевизор, Wi-Fi, шкаф, сейф, розетки 220В. В ванной: туалет с биде, раковина и душ. В стоимость входит: горячий завтрак, фрукты, десерт, минеральная вода, чай/кофе, свежевыжатый сок, дорожный набор, пресса, постельное белье, полотенца, халат, тапочки, индивидуальный трансфер класса бизнес.	Питание Сан.гиген.набор Пресса Постельное белье Халат Тапочки Телевизор Трансфер Кондиционер Розетки 220в

1Е	Премиум	Л	Купе с вертикальным расположением полок. Оборудовано раковиной. В купе: телевизор, Wi-Fi, шкаф, сейф, розетки 220В. Управление заслонками кондиционера. В стоимость входит: горячий завтрак, фрукты, десерт, минеральная вода, чай/кофе, дорожный набор, пресса, постельное белье, полотенце, тапочки, индивидуальный трансфер класса комфорт.	Питание Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Тапочки Телевизор Трансфер Кондиционер Розетки 220в
1Б	1 класс-бизнес	Л	Купе с горизонтальным расположением полок. В купе: телевизор, Wi-Fi, мягкий шкаф, сейф, розетки 220В. Управление заслонками кондиционера. В стоимость входит: горячий завтрак, десерт, минеральная вода, чай/кофе, дорожный набор, пресса, постельное белье, полотенце, тапочки, индивидуальный трансфер класса комфорт.	Питание Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Тапочки Телевизор Трансфер Кондиционер Розетки 220в
1Л	Премиум-Сингл	Л	Купе с вертикальным расположением полок. Одно место в купе. Оборудовано раковиной. В купе: телевизор, Wi-Fi, шкаф, сейф, розетки 220В. Управление заслонками кондиционера. В стоимость входит: горячий завтрак, фрукты, десерт, минеральная вода, чай/кофе, дорожный набор, пресса, постельное белье, полотенце, тапочки, индивидуальный трансфер класса комфорт.	Питание Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Тапочки Телевизор Трансфер Кондиционер Розетки 220в
1У	1 класс-стандарт	Л	Купе с горизонтальным расположением полок. В купе: телевизор, Wi-Fi, мягкий шкаф, розетки 220В. Управление заслонками кондиционера. В стоимость входит: горячий завтрак, десерт, минеральная вода, чай/кофе, дорожный набор, пресса, постельное белье, полотенце, тапочки.	Питание Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Тапочки Телевизор Кондиционер Розетки 220в
1Д	1 класс-дополнительный	Л	Купе с горизонтальным расположением полок. В стоимость входит: горячий завтрак, десерт, минеральная вода, чай/кофе, дорожный набор, пресса, постельное белье, полотенце, тапочки. Арендованный вагон, интерьер отличается от стандартного.	Питание Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Тапочки Кондиционер Розетки 220в
2Э	Эконом-класс	К	Четырехместное купе в обновленном интерьере. В купе: телевизор, Wi-Fi, розетки 220В и USB. Управление заслонками кондиционера, дополнительное отопление. В стоимость входит: горячий завтрак, десерт, минеральная вода, чай/кофе, дорожный набор, пресса, постельное белье.	Питание Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Тапочки Телевизор Кондиционер Розетки 220в
2К	Купейный	К	Четырехместное купе в классическом интерьере. В купе: телевизор, Wi-Fi, розетки 220В. Управление заслонками кондиционера, дополнительное отопление. В стоимость входит: постельное белье, полотенце. Напитки и	Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Телевизор Кондиционер

			питание, дорожный набор и пресса предлагаются пакетами за дополнительную плату	
2Л	Купейный	К	Четырехместное купе. В стоимость входит: постельное белье, полотенце. Напитки и питание, дорожный набор и пресса предлагаются пакетами за дополнительную плату. Арендванный вагон, интерьер отличается от стандартного.	Постельное белье Кондиционер

Для ООО «Тверской Экспресс»

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1Б	1 класс-Бизнес	Л	В стоимость входит - набор питания, горячий завтрак, чай, кофе, санитарно-гигиенический набор, тапочки, пресса, постельное белье. Наличие установки кондиционирования воздуха.	Питание Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Тапочки Кондиционер
1Л	Люкс (СВ)	Л	В стоимость входит - горячий завтрак, постельное белье. Наличие установки кондиционирования воздуха.	Питание Постельное белье Кондиционер
1У	Люкс (СВ)	Л	Вагон без услуг. В стоимость входит -- постельное белье. Наличие установки кондиционирования воздуха.	Постельное белье Кондиционер
2Л	Купе	К	Вагон без услуг. В стоимость входит - постельное белье. Наличие установки кондиционирования воздуха.	Постельное белье Кондиционер
2Т	Купе	К	В стоимость входит - горячее питание, холодные закуски и напитки на выбор по меню вагона-ресторана на общую сумму 1000 рублей, постельное белье. Наличие установки кондиционирования воздуха	Питание Постельное белье Кондиционер
2Э	Эконом	К	В стоимость входит - набор питания, столовый набор, санитарно-гигиенический набор, постельное белье. Наличие установки кондиционирования воздуха	Питание Сан.гигиен.набор Постельное белье Кондиционер
2К	Купе	К	Вагон без услуг. В стоимость входит - постельное белье. Наличие установки кондиционирования воздуха	Постельное белье Кондиционер
2У	Купе	К	Вагон без услуг. В стоимость входит - постельное белье. Наличие установки кондиционирования воздуха	Постельное белье Кондиционер

Для АО «ФПК»

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1А	Мягкий	М	Двухместное купе с душевым модулем, оборудовано мягкими полками со спинкой. В купе: кондиционер, раскладной диван шириной 120 см и верхнее место шириной 90 см, кресло, шкаф для одежды, телевизор, розетка 220В. В ванной комнате: биотуалет,	Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Кондиционер Розетки 220в Телевизор

			<p>умывальник, душ. В стоимость входит: напитки, комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор люкс-класса, пресса. В вагоне есть салон-бар.</p>	
1А	<p>Мягкий для международного сообщения <Directiongroup> 1 и 2</p>	М	<p><u>Для международного сообщения <DirectionGroup> 1 и 2 и МКЛ=1/2:</u> <u>Двухместное купе с душевым модулем, оборудовано мягкими полками со спинкой.</u> В купе: кондиционер, раскладной диван шириной 120 см и верхнее место шириной 90 см, кресло. В ванной комнате: биотуалет, умывальник, душ. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор. В вагоне есть салон-бар. Выкуп всего купе для двух пассажиров.</p>	<p>Сан.гигиен.набор Постельное белье Кондиционер Розетки 220В Телевизор</p>
			<p><u>Для международного сообщения <Directiongroup>2,1 и MLK=1/1:</u> <u>Двухместное купе с душевым модулем, оборудовано мягкими полками со спинкой.</u> В купе: кондиционер, раскладной диван шириной 120 см и верхнее место шириной 90 см, кресло. В ванной комнате: биотуалет, умывальник, душ. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор. В вагоне есть салон-бар. Выкуп всего купе для одного пассажира.</p>	<p>Сан.гигиен.набор Постельное белье Кондиционер Розетки 220В Телевизор</p>
1А	<p>Люкс для поезда «STRIZH» международного сообщения <Directiongroup> 2</p>	М	<p><u>Для международного сообщения <Directiongroup>2 и MLK=1/2:</u> Двухместное купе с душевым модулем, оборудовано мягкими полками со спинкой. Нижнее спальное место трансформируется в два кресла. В купе: кондиционер, откидной столик, телевизор, розетка 220В, электронный ключ-доступа в купе. В ванной комнате: биотуалет, умывальник, душ. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор. Выкуп всего купе для двух пассажиров.</p>	<p>Сан.гигиен.набор Постельное белье Кондиционер Розетки 220В Телевизор</p>
			<p><u>Для международного сообщения <Directiongroup>2 и MLK=1/1:</u> <u>Двухместное купе с душевым модулем, оборудовано мягким полками со спинкой. Нижнее спальное место трансформируется в два кресла.</u> В купе: кондиционер, откидной столик, телевизор, розетка 220В, электронный ключ-доступа в купе. В ванной комнате: биотуалет, умывальник, душ. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор. Выкуп всего купе для одного пассажира.</p>	<p>Сан.гигиен.набор Постельное белье Кондиционер Розетки 220В Телевизор</p>
1М	Мягкий	М	<p><u>Двухместное купе с душевым модулем, оборудовано мягкими полками со</u></p>	<p>Сан.гигиен.набор Пресса</p>

			спинкой. В купе: кондиционер, раскладной диван шириной 120 см и верхнее место шириной 90 см, кондиционер, шкаф для одежды, телевизор, розетка 220в. В ванной комнате: биотуалет, умывальник, душ. В стоимость входит: напитки, комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор люкс-класса, пресса.	Постельное белье Кондиционер Розетки 220в Телевизор
1И	Мягкий	М	<u>Двухместное купе с душевым модулем, оборудовано мягкими полками со спинкой.</u> В купе: кондиционер, раскладной диван шириной 120 см и верхнее место шириной 90 см, кондиционер, шкаф для одежды, телевизор, розетка 220в. В ванной комнате: биотуалет, умывальник, душ. В стоимость входит: напитки, комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор люкс-класса, пресса.	Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Кондиционер Розетки 220в Телевизор
1И	Люкс для поезда «STRIZH» <u>международного сообщения <Directiongroup>2</u>	М	<u><Directiongroup>2 и MLK=1/2:</u> Двухместное купе с душевым модулем, оборудовано мягкими полками со спинкой. Нижнее спальное место трансформируется в два кресла. В купе: кондиционер, откидной столик, телевизор, розетка 220В, электронный ключ-доступа в купе. В ванной комнате: биотуалет, умывальник, душ. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор. Выкуп всего купе для двух пассажиров.	Сан.гигиен.набор Постельное белье Кондиционер Розетки 220в Телевизор
			<u><Directiongroup>2 и MLK=1/1:</u> Двухместное купе с душевым модулем, оборудовано мягкими полками со спинкой. Нижнее спальное место трансформируется в два кресла. В купе: кондиционер, откидной столик, телевизор, розетка 220В, электронный ключ-доступа в купе. В ванной комнате: биотуалет, умывальник, душ. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор. Выкуп всего купе для одного пассажира.	Сан.гигиен.набор Постельное белье Кондиционер Розетки 220в Телевизор
1Г	Мягкий	М	Двухместное купе с душевым модулем, оборудовано раскладным диваном шириной 120 см, верхней полкой шириной 90см и креслом. В купе: кондиционер, шкаф для одежды, телевизор, розетка 220в. В ванной комнате: биотуалет, умывальник, душ. В стоимость входит: напитки, комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор люкс-класса,	Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Кондиционер Розетки 220в Телевизор

			пресса.	
1Э	Люкс (СВ)	Л	Двухместное купе повышенной комфортности с кондиционером. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор, пресса.	Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Кондиционер
1Э	Люкс (СВ)	Л	Двухместное купе с душевым модулем, оборудовано мягкими полками со спинкой. Нижнее спальное место трансформируется в два кресла. В купе: кондиционер, откидной столик, телевизор, розетка 220В, электронный ключ-доступа в купе. В ванной комнате: биотуалет, умывальник, душ. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор.	Сан.гигиен.набор Постельное белье Кондиционер Розетки 220в Телевизор
1Е	Люкс (СВ) для поезда «Стриж»	Л	Двухместное купе с душевым модулем, оборудовано мягкими полками со спинкой. Нижнее спальное место трансформируется в два кресла. В купе: кондиционер, откидной столик, телевизор, розетка 220В, электронный ключ-доступа в купе. В ванной комнате: биотуалет, умывальник, душевая кабина. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор.	Сан.гигиен.набор Постельное белье Кондиционер Розетки 220в Телевизор
1Е	Люкс (СВ)	Л	Двухместное купе повышенной комфортности с кондиционером и душевым модулем. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор, пресса.	Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Кондиционер
1Л	Люкс (СВ)	Л	Спальный вагон с двухместными купе без услуг, с кондиционером. В стоимость входит: комплект постельного белья.	Постельное белье Кондиционер
1Л	Люкс (СВ) для международного сообщения <Directiongroup> 1 и 2	Л	<u>Для международного сообщения <Directiongroup>2,1 и MLK=1/2:</u> Спальный вагон с двухместными купе без услуг, оборудованными мягкими полками со спинкой, с кондиционером. В купе умывальник. В стоимость входит: комплект постельного белья.	Постельное белье Кондиционер
			<u>Для международного сообщения <Directiongroup>2,1 и MLK=1/1:</u> Спальный вагон с двухместными купе без услуг, оборудованными мягкими полками со спинкой, с кондиционером. В купе умывальник. В стоимость входит: комплект постельного белья. Выкуп всего купе для одного пассажира.	Постельное белье Кондиционер
1У	Люкс (СВ)	Л	Спальный вагон с двухместными купе без услуг, с кондиционером. В стоимость входит комплект постельного белья.	Постельное белье Кондиционер
1У	Люкс (СВ) для международного сообщения <Directiongroup>	Л	<u>Для международного сообщения <Directiongroup>2,1 и MLK=1/2:</u> Спальный вагон с двухместными купе без услуг, оборудованными мягкими полками со спинкой, с кондиционером. В	Постельное белье Кондиционер

	<u>1 и 2</u>		купе умывальник. В стоимость входит: комплект постельного белья. <u>Для международного сообщения <Directiongroup>2,1 и MLK=1/1:</u> Спальный вагон с двухместными купе без услуг, оборудованными мягкими полками со спинкой, с кондиционером. В купе умывальник. В стоимость входит: комплект постельного белья. Выкуп всего купе для одного пассажира.	Постельное белье Кондиционер
1У	Люкс для поезда «STRIZH» международного сообщения <Directiongroup>2	Л	<u>Для международного сообщения <Directiongroup>2 и MLK=1/2:</u> Спальный вагон с двухместными купе. Нижнее спальное место трансформируется в два кресла. В купе: умывальник, кондиционер, откидной столик, телевизор, розетка 220В, электронный ключ-доступа в купе. В стоимость входит: санитарно-гигиенический набор, комплект постельного белья.	Сан.гигиен.набор Постельное белье Кондиционер
			<u>Для международного сообщения <Directiongroup>2 и MLK=1/1:</u> Спальный вагон с двухместными купе. Нижнее спальное место трансформируется в два кресла. В купе: умывальник, кондиционер, откидной столик, розетка 220В, электронный ключ-доступа в купе. В стоимость входит: санитарно-гигиенический набор, комплект постельного белья. Выкуп всего купе для одного пассажира.	Постельное белье Кондиционер
1Б	Люкс	Л	Спальный вагон повышенной комфортности с купе для одного пассажира, с кондиционером. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор, пресса.	Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Кондиционер
1Т	Люкс	Л	Спальный вагон повышенной комфортности с двухместными купе с кондиционером. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор, пресса.	Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Кондиционер
1Х	Люкс	Л	Спальный вагон повышенной комфортности с двухместными купе с кондиционером. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор, пресса.	Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Кондиционер
1Ф	Люкс	Л	Двухместное купе повышенной комфортности с кондиционером. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор, пресса.	Сан.гигиен.набор Постельное белье Пресса Кондиционер
1Р	Сидячий	С	Вагон повышенной комфортности с кондиционером. В стоимость входит: санитарно-гигиенический набор, индивидуальный плед, пресса.	Сан.гигиен.набор Кондиционер Пресса
1Р	Сидячий для поезда «Стриж»	С	Вагон повышенной комфортности с кондиционером. В стоимость входит санитарно-гигиенический набор.	Сан.гигиен.набор Кондиционер

1Р	Сидячий для поезда «STRIZH» <u>международного сообщения</u> <u><Directiongroup>2</u>	С	<u>Для международного сообщения</u> <u><Directiongroup>2</u> Вагон повышенной комфортности с кондиционером, видеомониторами, индивидуальной системой освещения, аудиосистемой и розеткой 220В. Кресло оборудовано регулируемой спинкой и подголовником, подставкой для ног и индивидуальным столиком.	Кондиционер
1В	Сидячий	С	Вагон с кондиционером. В стоимость входит: санитарно-гигиенический набор, индивидуальный плед, пресса	Сан.гигиен.набор Кондиционер Пресса
1С	Сидячий	С	Вагон без услуг, с кондиционером.	Кондиционер
2Л	Купе	К	Спальный вагон с четырехместными купе без услуг. Кондиционер отсутствует. В стоимость входит: комплект постельного белья.	Постельное белье
2Л	Купе <u>для международного сообщения</u> <u><Directiongroup>1</u>	К	<u>Для международного сообщения</u> <u><Directiongroup>1</u> Спальный вагон с четырехместными купе, оборудованными мягкими полками со спинкой, с кондиционером. В купе умывальник. В стоимость входит комплект постельного белья.	Постельное белье Кондиционер
2К	Купе	К	Спальный вагон с четырехместными купе с кондиционером. В стоимость входит - постельное белье.	Постельное белье Кондиционер
2К	Купе <u>для международного сообщения</u> <u><Directiongroup>1 и 2</u>	К	<u>Международное сообщение</u> <u><Directiongroup>1,2</u> Спальный вагон с четырехместными купе, оборудованными мягкими полками со спинкой, с кондиционером. В купе умывальник. В стоимость входит: комплект постельного белья.	Постельное белье Кондиционер
2К	Купе для поезда «STRIZH» <u>международного сообщения</u> <u><Directiongroup>2</u>	К	<u>Для международного сообщения</u> <u><DirectionGroup>2</u> Спальный вагон с четырехместными купе. Нижние спальные места трансформируется в четыре кресла. В купе умывальник, кондиционер, откидной столик, розетка 220В, электронный ключ - доступа в купе. В стоимость входит: комплект постельного белья.	Постельное белье Кондиционер
2У	Купе	К	Спальный вагон с четырехместными купе с кондиционером. В стоимость входит - постельное белье.	Постельное белье Кондиционер
2Э	Купе	К	Спальный вагон повышенной комфортности с четырехместными купе, с кондиционером. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор.	Сан.гигиен.набор Постельное белье Кондиционер
			<u>Для двухэтажных вагонов</u> Спальный вагон повышенной комфортности с четырехместными купе, с кондиционером. В стоимость входит комплект постельного белья	Постельное белье Кондиционер
2И	Купе	К	Спальный вагон без услуг, наличие кондиционера не гарантировано. В стоимость входит - постельное белье.	Постельное белье

2Б	Купе	К	Спальный вагон повышенной комфортности с четырехместными купе, с кондиционером. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор.	Сан.гигиен.набор Постельное белье Кондиционер
2Т	Купе	К	В стоимость входит постельное белье. Наличие установки кондиционирования воздуха.	Постельное белье Кондиционер
2Х	Купе	К	В стоимость входит постельное белье. Наличие установки кондиционирования воздуха.	Постельное белье Кондиционер
2Ф	Купе	К	Спальный вагон повышенной комфортности с четырехместными купе, с кондиционером. В стоимость входит: комплект постельного белья	Постельное белье Кондиционер
2Ц	Купе	К	Спальный вагон повышенной комфортности с четырехместными купе, с кондиционером. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор.	Сан.гигиен.набор Постельное белье Кондиционер
2Р	Сидячий	С	Вагон с кондиционером. В стоимость входит: санитарно-гигиенический набор.	Сан.гигиен.набор Кондиционер
2С	Сидячий	С	Вагон без услуг, с кондиционером.	Кондиционер
2М	Сидячий	С	Вагон без услуг, наличие кондиционера не гарантировано.	Кондиционер
2Е	Сидячий	С	Вагон с кондиционером.	Кондиционер
2В	Сидячий	С	Вагон с кондиционером. Возможен провоз домашних животных, билет на животного оформляется в кассе вокзала.	Кондиционер
3Р	Общий	О	Вагон с четырехместным купе (общими местами), с кондиционером. В стоимость входит: индивидуальный плед, санитарно-гигиенический набор.	Сан.гигиен.набор Кондиционер
3С	Сидячий	С	Вагон без услуг, кондиционер не гарантирован.	
3Ж	Сидячий	С	Вагон без услуг, кондиционер не гарантирован. Возможен провоз домашних животных, билет на животного оформляется в кассе вокзала.	
3Л	Плацкарт	П	Спальный пассажирский вагон открытого типа без услуг. Кондиционер отсутствует.	
3У	Плацкарт	П	Спальный пассажирский вагон открытого типа. Кондиционер отсутствует. Возможен провоз домашних животных, билет на животного оформляется в кассе вокзала.	
3Э	Плацкарт	П	Спальный пассажирский вагон открытого типа с кондиционером.	Кондиционер
3Д	Плацкарт	П	Спальный пассажирский вагон открытого типа с кондиционером.	Кондиционер
3Т	Плацкарт	П	Спальный пассажирский вагон открытого типа с кондиционером.	Кондиционер
3П	Плацкарт	П	Спальный пассажирский вагон открытого типа без услуг, с кондиционером	

3Б	Плацкарт	П	Спальный пассажирский вагон открытого типа без услуг, с кондиционером	Кондиционер
30	Общий	О	Вагон с местами для сидения без услуг. Кондиционер отсутствует.	
3В	Общий	О	Вагон с местами для сидения без услуг. Кондиционер отсутствует.	

В составах следующих поездов: №10Й/9Й Москва-Самара, №46В/45В Москва-Воронеж (двухэтажный), №104В/104Ж Москва-Адлер, №004А/003А, 005А/006А Москва-Санкт-Петербург, № 101Я/102Я, 103Я/104Я, 105Я/106Я Москва-Ярославль, № с 701Н по 714Н «Стриж» Москва-Нижний Новгород, № 032А Москва-Хельсинки, доступна услуга WIFI.

Для ДОСС ОАО «РЖД»

Для поездов «Сапсан»

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1Р	1-ый класс	С	Купе-переговорная с четырьмя удобными кожаными креслами, столом, индивидуальной системой развлечений, презентационным оборудованием, системой кондиционирования. В стоимость входит – питание, приготовленное по оригинальной рецептуре, алкогольные и безалкогольные напитки, пресса, дорожный набор, предоставление пледа.	Сан.гигиен.набор Пресса Кондиционер
1В	Сидячий Первый класс	С	Первый класс. В салоне кожаные кресла повышенной комфортности, оборудованные индивидуальной системой развлечений в виде планшета с аудиовыходом, пультами управления для регулировки положения кресла. Расстояние между креслами увеличено, вагон оборудован кондиционером. В стоимость входит – питание, приготовленное по оригинальной рецептуре, алкогольные и безалкогольные напитки, пресса, дорожный набор, предоставление пледа.	Сан.гигиен.набор Пресса Кондиционер
1С	Бизнес сидячий	С	Бизнес-класс. Кожаные кресла оборудованы регулируемой спинкой, откидными столиками, опорами для ног, встроенный аудиовидеомодуль. Вагон оборудован кондиционером. В стоимость входит - гарантированное питание, алкогольные и безалкогольные напитки, пресса, дорожный набор.	Сан.гигиен.набор Пресса Кондиционер
1Ж	Сидячий	С	Купе-сьют – 2-х местное купе. Кресла повышенной комфортности, приоконный столик. Гарантированное питание. Возможность	Кондиционер Сан.гигиен.набор Пресса Розетки 220В

			предварительного выбора питания. Дорожный набор, плед, подушка, пресса, доступ к медиацентру, интернет, розетки, услуги бизнес-залов на вокзалах.	
2С	Сидячий	С	В стоимость входит - доступ к информационно-развлекательной системе развлечений. Регулируемая спинка кресла, индивидуальное освещение, откидной или приоконный стол, откидная опора для ног, наличие установки кондиционирования воздуха.	Кондиционер
2Е	Сидячий	С	Вагон-бистро. В стоимость входит - напитки и питание из меню вагона-бистро на сумму 2000 рублей, доступ к информационно-развлекательной системе развлечений. Регулируемая спинка кресла, приоконный стол, наличие установки кондиционирования воздуха.	Питание Кондиционер
2В	Сидячий	С	В стоимость входит - гарантированное питание, доступ к информационно-развлекательной системе развлечений. Увеличенный интервал между креслами, регулируемая спинка кресла, индивидуальное освещение, откидной или приоконный стол, откидная опора для ног, наличие в вагоне: индивидуальных розеток 220В, установки кондиционирования воздуха.	Питание Розетки 220В Кондиционер
2Ю	Сидячий	С	Игровая зона для детей. Кресла с регулируемыми спинками, подлокотниками и опорами для ног, откидной или приоконный столик. Гарантированное питание. Возможность предварительного выбора питания. Доступ к медиацентру, розетка.	Розетки 220В Кондиционер

Для поездов «Аллегро»

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1С	Бизнес сидячий	С	Бизнес-класс. Кожаные кресла оборудованы регулируемой спинкой, откидными столиками, опорами для ног, аудиовыходами. Вагон оборудован кондиционером. В стоимость входит - гарантированное питание, алкогольные и безалкогольные напитки, пресса, дорожный набор.	Сан.гигиен.набор Пресса Кондиционер
2С	Сидячий	С	Вагон без услуг. Наличие установки кондиционирования воздуха.	Кондиционер

Для поездов «Ласточка»

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1С	Сидячий	С	Вагон без услуг. Наличие установки кондиционирования воздуха.	Кондиционер
1С	Бизнес Ласточка Премиум для поездов 715Я, 716Я, 717Я, 718Я, 718И, 740Я, 740И, 738Я, 738И, 809В, 810В, 811В, 812В	С	Места расположены в отдельном блоке бизнес-класса, оборудованном кожаными креслами с подлокотниками, регулируемой спинкой и приоконными столами. Расстояние между креслами увеличено. Между креслами встроена розетка для зарядки мобильных телефонов. Услуги на борту: гарантированное питание, информационно-развлекательная система (базовый пакет), дорожный набор, мобильный бар, товары в дорогу.	
1Ж	Сидячий	С	Кондиционер. Кресла с регулируемой спинкой и подлокотниками. Расстояние между креслами увеличено. Наличие розеток для зарядки мобильных телефонов. Без включения в стоимость проездного документа сервисных услуг.	Кондиционер
1П	Сидячий	С	Кожаные кресла с регулируемыми спинками, откидной или приоконный столик. Розетка для подключения персональных мобильных устройств. Гарантированный рацион питания, горячие и прохладительные напитки, возможность предварительного выбора питания. Пресса. Дорожный набор. Автомат для чистки обуви.	Кондиционер Пресса
2С	Сидячий	С	Вагон без услуг. Наличие установки кондиционирования воздуха.	Кондиционер
2М	Эконом Ласточка Премиум для поездов 715Я, 716Я, 717Я, 718Я, 718И, 740Я, 740И, 738Я, 738И, 809В, 810В, 811В, 812В	С	Кресла с подлокотниками и регулируемым основанием. Наличие розеток для зарядки мобильных телефонов (по 1 розетке между креслами). Услуги на борту: информационно-развлекательная система (базовый пакет), мобильный бар, товары в дорогу.	
2Ж	Сидячий	С	Кондиционер. Кресла с подлокотниками. Без включения в стоимость проездного документа сервисных услуг.	Кондиционер
2П	Сидячий	С	Кресла с подлокотниками и	

			регулируемым основанием. Розетка для подключения персональных мобильных устройств.	
3С	Сидячий	С	Вагон без услуг. Наличие установки кондиционирования воздуха.	Кондиционер
3С	Базовый Ласточка Премиум для поездов 715Я, 716Я, 717Я, 718Я, 718И, 740Я, 740И, 738Я, 738И, 809В, 810В, 811В, 812В	С	Кресла с подлокотниками. Наличие мест для перевозки животных. Услуги на борту: информационно-развлекательная система (базовый пакет), мобильный бар, товары в дорогу.	
3Ж	Сидячий	С	Кондиционер. Кресла с подлокотниками. Без включения в стоимость проездного документа сервисных услуг.	Кондиционер

Для АО «ТКС»

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1Б	Бизнес ТК	Л	Ужин и завтрак, специальное детское меню, вегетарианское меню, свежесваренный кофе и горячий чай в пути, бесплатный WI-FI, ТВ-Мониторы, кондиционер, дорожный набор и мягкие тапочки, индивидуальный сейф для ценных вещей и документов, постельные принадлежности, деловая и развлекательная пресса, шоппинг в вагоне, детский подарок.	Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Телевизор Тапочки Кондиционер
1Б	Люкс (СВ)	Л	<u>Для поезда 0009Г/0009Ж Саратов-Москва-Саратов и поезда 0001Ж /0001И (Волгоград -Москва-Волгоград)</u> Душевое купе в вагоне, комната матери и ребенка, ужин и завтрак, специальное детское меню, вегетарианское меню, свежесваренный кофе и горячий чай в пути, бесплатный WI-FI, ТВ-Мониторы, кондиционер, дорожный набор и мягкие тапочки, индивидуальный сейф для ценных вещей и документов, постельные принадлежности, деловая и развлекательная пресса, шоппинг в вагоне, детский подарок. Повышенной комфортности	Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Телевизор Тапочки Кондиционер Тапочки Душ
2Л	Купе	К	<u>Для поезда № 041М/042В</u> Питание и напитки за доп. плату, ТВ-Монитор, кондиционер, дорожный набор и тапочки, индивидуальный сейф для ценных вещей и документов, постельные принадлежности, деловая и развлекательная пресса,	Сан.гигиен.набор Тапочки Постельное белье Телевизор Кондиционер

			железнодорожный манеж (по запросу), шоппинг в вагоне, детский подарок.	
2Т	Купе	К	Ужин или завтрак (на выбор), вегетарианское меню, свежесваренный кофе и горячий чай за доп. плату, ТВ-Монитор, индивидуальные розетки 220В, кондиционер, дорожный набор и тапочки, индивидуальный сейф для ценных вещей и документов, постельные принадлежности, деловая и развлекательная пресса, железнодорожный манеж (по запросу), шоппинг в вагоне, детский подарок. Провоз животных запрещен.	Сан.гигиен.набор тапочки Постельное белье Телевизор кондиционер
2У	Купе	К	Ужин или завтрак (на выбор), вегетарианское меню, свежесваренный кофе и горячий чай за доп. плату, ТВ-Монитор, кондиционер, дорожный набор и тапочки, индивидуальный сейф для ценных вещей и документов, постельные принадлежности, деловая и развлекательная пресса, железнодорожный манеж (по запросу), шоппинг в вагоне, детский подарок.	Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Тапочки Телевизор Кондиционер
3У	Плацкарт	П	<u>Для поезда № 041М/042В</u> Дорожный набор, постельные принадлежности, питание и напитки за доп. плату, <u>железнодорожный манеж</u> (по запросу), кондиционер, камеры видеонаблюдения, детский подарок.	Постельное белье Сан.гигиен.набор Кондиционер

Для ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания»

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1С	Сидячий	С	Вагон без услуг. Наличие в вагоне: индивидуальных розеток 220V, установки кондиционирования воздуха.	
2С	Сидячий	С	Вагон без услуг. Наличие в вагоне установки кондиционирования воздуха.	
3С	Сидячий	С	Вагон без услуг. Наличие в вагоне установки кондиционирования воздуха.	

Для ООО «Пассажирские перевозки»

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1С	Сидячий	С	Вагон оборудован мягкими широкими креслами с регулируемой спинкой, столиками. Кресла расположены по схеме 2+1, расстояние между креслами увеличенное. В вагоне есть система кондиционирования, 2 телевизора. Наушники можно попросить у проводника.	Телевизор Кондиционер
2С	Сидячий	С	Вагон оборудован мягкими креслами с регулируемой спинкой, столиками. Кресла расположены по схеме 2+2,	Телевизор Кондиционер

			расстояние между креслами увеличенное. В вагоне есть система кондиционирования, 2 телевизора. Наушники можно попросить у проводника.	
30	Сидячий	С	Вагон без услуг. Наличие в вагоне установки кондиционирования воздуха.	

Для АО «Пассажирская компания «Сахалин» (тег VB<ПКС>)

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1Б	Люкс (СВ)	СВ	Вагон повышенной комфортности с двухместными купе. В стоимость входит: комплект постельного белья, санитарно-гигиенический набор, пресса.	Сан.гиген.набор Пресса Постельное белье
2К	Купе	К	Вагон с четырехместными купе без услуг. В стоимость входит комплект постельного белья.	Кондиционер
3П	Плацкарт	П	Вагон без услуг. В стоимость входит комплект постельного белья.	
2С	Сидячий	С	Вагон без услуг	

Для ГП «НК «Киргизские железные дороги» (тег VB<КРГ>)

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
2К	Купе	К	Вагон без услуг. В стоимость входит - постельное белье. Наличие установки кондиционирования воздуха не гарантировано.	Постельное белье
3П	Плацкарт	П	Вагон без услуг. Наличие установки кондиционирования воздуха не гарантировано.	

Для АО «Литовские железные дороги» (тег VB<ЛГ>)

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1Л	Люкс	Л	Купе двухместные, оборудованы мягкими полками. В каждом есть телевизор, кондиционер, индивидуальные розетки на 220V. В стоимость входит: питание (завтрак и ужин), пресса, постельные принадлежности.	Питание Телевизор Пресса Постельное белье Кондиционер розетки 220В
2К	Купе	К	Купе четырехместные, оборудованы мягкими полками, есть кондиционер. В стоимость входит: пресса, постельные принадлежности.	Пресса Постельное белье Кондиционер
3П	Плацкарт	П	Вагон с удобными мягкими полками. В стоимость входит: пресса, постельные принадлежности. Наличие установки кондиционирования воздуха не гарантировано.	Пресса Постельное белье
30	Общий	О	Сидячий вагон с удобными креслами,	Кондиционер

			оборудованный кондиционером. В вагоне установлен автомат горячих напитков с возможностью приобрести их за дополнительную плату.	
--	--	--	---	--

Для «Латвийские железные дороги» (тег VB<ЛДЗ>)

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1А	Мягкий	М	Вагон повышенной комфортности, оборудован душем*. Купе двухместные с удобным диваном-трансформером, верхней спальноей полкой и креслом. В купе: стол, умывальник, шкаф для одежды, домашний кинотеатр, медиа-центр, DVD, розетка на 220В, кондиционер. В стоимость входит: напитки, кондитерские изделия, комплект косметических средств для душа, тапочки, халат, бесплатный Wi-Fi на территории Латвии, пресса, постельные принадлежности. *душ только в сообщении Москва-Рига-Москва	Сан.гигиен.набор Пресса Постельное белье Телевизор Dvd Кондиционер Розетки 220в
1Б	Люкс (СВ)	Л	Купе с двумя спальными полками. В купе: столик, ЖК-монитор, DVD, кондиционер, розетки на 220В. В стоимость входит: минеральная вода, чай, кондитерские изделия, бесплатный Wi-Fi на территории Латвии, пресса, постельные принадлежности.	Пресса Постельное белье Телевизор Dvd Кондиционер Розетки 220в
2Э	Купе	К	Купе с четырьмя спальными полками. В купе: столик, кондиционер, розетки на 220 В. В стоимость входит: минеральная вода, чай, кондитерские изделия, бесплатный Wi-Fi на территории Латвии, пресса, постельные принадлежности.	Постельное белье Пресса Кондиционер Розетки 220в
3У	Плацкарт	П	Вагон открытого типа со спальными полками и столиками. В стоимость входит: минеральная вода и чай, постельные принадлежности. Наличие кондиционера не гарантировано.	Постельное белье
30	Общий	0	Вагон открытого типа с местами для сидения без услуг. Наличие кондиционера не гарантировано.	

Для «Азербайджанские железные дороги» (тег VB<АЗ>)

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1Л	Люкс (СВ)	Л	Двухместное купе без услуг, с кондиционером. В стоимость входит: комплект постельного белья.	Постельное белье Кондиционер
2К	Купе	К	Спальный вагон с четырехместными купе без услуг, с кондиционером.	Постельное белье Кондиционер

			В стоимость входит: комплект постельного белья.	
3П	Плацкарт	П	Спальный пассажирский вагон открытого типа без услуг, с кондиционером.	Постельное белье Кондиционер

Для «Молдавские железные дороги» (тег VB<ЧФМ>)

Класс	Название	Тип вагона	Примечание	Услуги
1Л	Люкс (СВ)	Л	Двухместное купе без услуг. В стоимость входит комплект постельного белья.	Постельное белье
2К	Купе	К	Спальный вагон с четырехместными купе без услуг. В стоимость входит: комплект постельного белья.	Постельное белье
3П	Плацкарт	П	Спальный пассажирский вагон открытого типа без услуг. В стоимость входит: комплект постельного белья.	Постельное белье

4.3 Приложение № 3

4.3.1 Примеры запросов на покупку билетов для вагонов с признаком <DM> - выкуп купе целиком

Кол-во пассажиров	Варианты Взрослые/дети	Класс обслуживания/ собственник вагона	Распределение пассажиров по параметрам	Количество контрольных купонов (КК)
1	взрослый	1А,1М,1И,1Е,1В (АО "ФПК", ЗАО "ГрандЭкспресс")	1 pass_doc	1 КК
2	2 взрослых	1А,1М,1И,1Е,1В (АО "ФПК", ЗАО "ГрандЭкспресс")	2 pass_doc	2 КК
2	1 взрослый и 1 ребенок от 5 до 10 лет	1А,1М,1И,1Е,1В (АО "ФПК", ЗАО "ГрандЭкспресс")	2 pass_doc	2 КК
2	1 взрослый и 1 ребенок до 5 лет	1А,1М,1И,1Е,1В (АО "ФПК", ЗАО "ГрандЭкспресс")	2 pass_doc	2 КК
3	2 взрослых,1 ребенок от 5 до 10 лет	1А,1М,1И (АО "ФПК", ЗАО "ГрандЭкспресс")	3 pass_doc	3 КК
3	2 взрослых,1 ребенок от 5 до 10 лет	1Е,1В (АО "ФПК, ЗАО "ГрандЭкспресс")	выдается сообщение, что в одном заказе можно оформить только в одно купе, уменьшите кол-во пассажиров	
3	2 взрослых,1 ребенок до 5 лет	1А,1М,1И,1Е,1В (АО "ФПК", ЗАО "ГрандЭкспресс")	3 pass_doc	3 КК
3	1 взрослый и 1 ребенок до 5 лет,1ребенок от 5 до 10 лет	1А,1М,1И,1Е,1В (АО "ФПК", ЗАО "ГрандЭкспресс")	3 pass_doc	3 КК
3	1 взрослый и 2 ребенка от 5 до 10 лет	1А,1М,1И (АО "ФПК", ЗАО "ГрандЭкспресс")	3 pass_doc	3 КК
3	1 взрослый и 2 ребенка от 5 до 10 лет	1Е,1В (АО "ФПК, ЗАО "ГрандЭкспресс")	выдается сообщение, что в одном заказе можно оформить только в одно купе, уменьшите кол-во пассажиров	
3	3 взрослых	1А,1М,1И,1Е,1В (АО "ФПК", ЗАО "ГрандЭкспресс")	выдается сообщение, что в одном заказе можно оформить только в одно купе, уменьшите кол-во пассажиров	
4	любой набор пассажиров	1А,1М,1И,1Е,1В (АО "ФПК", ЗАО "ГрандЭкспресс")	выдается сообщение, что в одном заказе можно оформить только в одно купе, уменьшите кол-во	

			пассажиров	
--	--	--	------------	--